

Bruxelles, 6 iunie 2025
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	5 iunie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2025) 3502 final - ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la Regulamentul delegat (UE) 2025/... al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a ține seama de evoluțiile în materie de reglementare referitoare la amendamentele la Regulamentele ONU nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 și 152 și la noile Regulamente ONU nr. 167, 169 și 171 adoptate de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2025) 3502 final - ANNEX.

Anexă: C(2025) 3502 final - ANNEX



Bruxelles, 5.6.2025
C(2025) 3502 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Regulamentul delegat (UE) 2025/... al Comisiei

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a ține seama de evoluțiile în materie de reglementare referitoare la amendamentele la Regulamentele ONU nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 și 152 și la noile Regulamente ONU nr. 167, 169 și 171 adoptate de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

ANEXĂ

Anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144 se modifică după cum urmează:

(1) Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) rândul privind Regulamentul ONU nr. 25 se înlocuiește cu următorul text:

„25	Tetiere, încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	Suplimentul 1 la seria 04 de amendamente	JO L 258, 7.8.2020, p. 30, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj	M, N”;
-----	--	--	---	--------

(b) rândul privind Regulamentul ONU nr. 34 se înlocuiește cu următorul text:

„34	Prevenirea riscurilor de incendiu (rezervoare de combustibil lichid)	Seria 04 de amendamente	JO L...,... 2025, p... .. [A se introduce trimiterea JO la Regulamentul ONU nr. 34 de către Oficiul pentru Publicații]	M, N, O”;
-----	--	-------------------------	---	-----------

(c) rândul privind Regulamentul ONU nr. 79 se înlocuiește cu următorul text:

„79	Echipe de direcție	Seria 04 de amendamente	JO L 2025/3, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O”;
-----	--------------------	-------------------------	--	-----------

(d) rândul privind Regulamentul ONU nr. 100 se înlocuiește cu următorul text:

„100	Siguranța din punct de vedere electric	Seria 03 de amendamente	JO L 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N”;
------	--	-------------------------	---	--------

(e) rândul privind Regulamentul ONU nr. 117 se înlocuiește cu următorul text:

„117	Pneuri, în ceea ce privește emisiile sonore la rulare, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Seria 04 de amendamente	JO L...,... 2025 [A se introduce trimiterea JO la Regulamentul ONU nr. 117 de către Oficiul pentru Publicații]	M, N, O”;
------	---	-------------------------	---	-----------

(f) rândul privind Regulamentul ONU nr. 127 se înlocuiește cu următorul text:

„127	Siguranța pietonilor	Seria 04 de amendamente	JO L 2025/460, 17.3.2025 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ ”;
------	----------------------	-------------------------	---	------------------------------------

(g) rândul privind Regulamentul ONU nr. 152 se înlocuiește cu următorul text:

„152	Sisteme avansate de frânare de urgență (AEBS)	Seria 02 de amendamente	JO L 2024/2497, 27.9. 2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	M ₁ , N ₁ ”;
------	---	-------------------------	---	------------------------------------

(h) se adaugă următoarele rânduri referitoare la Regulamentele ONU nr. 167, nr. 169 și nr. 171:

„167	Vedere directă la vehiculele grele	Versiunea originală a regulamentului	JO L 2024/1065, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele pentru vehiculele grele	Versiunea originală a regulamentului	JO L 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Sisteme de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto (DCAS)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N

”.

(2) Anexa II se modifică după cum urmează:

(a) rândul referitor la cerința B2 se înlocuiește cu următorul text:

„B2 Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul ONU nr 127	Contactul capului-manechin cu montanții A, cu traversa superioară a parbrizului și cu capota este exclus, dar trebuie monitorizat.	C(*)			C(*)								”;
--------------------------------------	-------------------------	--	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	----

(b) rândul referitor la cerința B9 se înlocuiește cu următorul text:

„B9 Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul ONU nr 167			D	D		D	D						”;
--	-------------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	----

(c) rândul referitor la cerința C10 se înlocuiește cu următorul text:

„C10 Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul ONU nr 30 Regulamentul ONU nr 54 Regulamentul ONU nr 117	Se asigură și o procedură de încercare pentru pneurile uzate; se aplică datele de la nota C(**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A”;
--	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	-----

(d) rândurile privind cerințele E6 și E7 se înlocuiesc cu următorul text:

„E6 Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului	Regulamentul ONU nr 157 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei (***) (pentru vehiculele complet automate)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							
E7 Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare	Regulamentul ONU nr 157 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei (pentru vehiculele complet automate)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							”;

(e) în secțiunea E „Comportamentul conducătorului auto și al sistemului”, se adaugă următoarele rânduri pentru cerințele E10 și E11:

„E10 Sisteme de asistență a conducătorului auto în menținerea controlului dinamic al vehiculului	Regulamentul ONU nr 171		DA CĂ	DA CĂ	DA CĂ	D A C Ă	D A C Ă	D A C Ă							
E11 Parcarea cu valet automat	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei. Anexa V		DA CĂ	DA CĂ	DA CĂ	D A C Ă	D A C Ă	D A C Ă							”;

„(*) În aplicarea dispozițiilor tranzitorii din seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 127, omologările de tip emise utilizând dispozițiile specifice referitoare la limita WAD 2 100 pe suprafața capotei continuă să fie acceptate până la 1 septembrie 2029. Omologările de tip emise utilizând dispozițiile specifice ale marginii fizice posterioare a capotei în locul liniei de referință posterioare a capotei trebuie să fie acceptate în continuare până la 1 septembrie 2031.

(**) În aplicarea dispozițiilor tranzitorii din seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 117, pneurile omologate în conformitate cu cerințele seriei 02 sau 03 de

amendamente la regulamentul ONU respectiv și fabricate înainte de 7 iulie 2026 pot fi în continuare instalate pe vehiculele în uz până la 6 ianuarie 2029.

(***) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei din 5 august 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului privind procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a sistemului automat de conducere (ADS) al vehiculelor complet automate (JO L 221, 26.8.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj”);

(f) Nota de subsol (5) se înlocuiește cu următorul text:

„⁽⁵⁾ Conformitatea este necesară în cazul vehiculelor automate/complet automate.”;

(g) În notele la tabel se adaugă următoarea notă:

„DACĂ Conformitatea este necesară dacă este instalat.”.

: