

Bruksela, 6 czerwca 2025 r.
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 5 czerwca 2025 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: C(2025) 3502 final - ANNEX

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK
do
rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2025/...
zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w celu uwzględnienia zmian regulacyjnych dotyczących poprawek do regulaminów ONZ nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 oraz nowych regulaminów ONZ nr 167, 169 i 171 przyjętych przez Światowe Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2025) 3502 final - ANNEX.

Zał.: C(2025) 3502 final - ANNEX

Bruksela, dnia 5.6.2025 r.
C(2025) 3502 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2025/...

zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w celu uwzględnienia zmian regulacyjnych dotyczących poprawek do regulaminów ONZ nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 oraz nowych regulaminów ONZ nr 167, 169 i 171 przyjętych przez Światowe Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów

ZAŁĄCZNIK

W załącznikach I i II do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

(a) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 25 otrzymuje brzmienie:

„25	Zagłówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Suplement 1 do serii poprawek 04	Dz.U. L 258 z 7.8.2020, s. 30, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj	M, N”;
-----	--	----------------------------------	---	--------

(b) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 34 otrzymuje brzmienie:

„34	Zabezpieczenie przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	seria poprawek 04	Dz.U. L ... z ... 2025, s. ... [odniesienie do regulaminu ONZ nr 34 w Dz.U. wstawia Urząd Publikacji]	M, N, O”;
-----	--	-------------------	--	-----------

(c) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 79 otrzymuje brzmienie:

„79	Układy kierownicze	Seria poprawek 04	Dz.U. L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O”;
-----	--------------------	-------------------	--	-----------

(d) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 100 otrzymuje brzmienie:

„100	Bezpieczeństwo elektryczne	Seria poprawek 03	Dz.U. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N”;
------	----------------------------	-------------------	---	--------

(e) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 117 otrzymuje brzmienie:

„117	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia, przyczepności na mokrych nawierzchniach oraz oporu toczenia (klasy C1, C2 i C3)	seria poprawek 04	Dz.U. L ... z ... 2025 [odniesienie do regulaminu ONZ nr 117 w Dz.U. wstawia Urząd Publikacji]	M, N, O”;
------	--	-------------------	---	-----------

(f) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 127 otrzymuje brzmienie:

„127	Bezpieczeństwo pieszych	seria poprawek 04	Dz.U. L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ ”;
------	-------------------------	-------------------	--	------------------------------------

(g) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 152 otrzymuje brzmienie:

„152	Zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS)	Seria poprawek 02	Dz.U. L, 2024/2497, 27.9. 2024; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	M ₁ , N ₁ ”;
------	---	-------------------	---	------------------------------------

(h) dodaje się wiersze dotyczące regulaminów ONZ nr 167, 169 i 171 w brzmieniu:

„167	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Rejestrator danych na temat zdarzeń dla pojazdów ciężkich	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Systemy wspomagające kierowcę w kontroli ruchu pojazdu (DCAS)	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N

”.

2) w załączniku II wprowadza się następujące zmiany:

(a) wiersz dotyczący wymogu B2 otrzymuje brzmienie:

„B2 Powiększona strefa zabezpieczenia	Regulamin ONZ nr 127	Kontakt modelu głowy ze słupkami A, ze strefą nad szybą przednią oraz z osłoną jest wyłączony , ale jest monitorow any.	C(*)			C(*)								”;
--	-------------------------	--	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	----

(b) wiersz dotyczący wymogu B9 otrzymuje brzmienie:

„B9 Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Regulamin ONZ nr 167			D	D		D	D						”;
---	-------------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	----

(c) wiersz dotyczący wymogu C10 otrzymuje brzmienie:

„C10 Bezpieczeństw o opon i efektywność środowiskowa	Regulamin ONZ nr 30 Regulamin ONZ nr 54 Regulamin ONZ nr 117	Należy również zapewnić procedurę badania zużycia opon; obowiązu ją daty podane w uwagach do tabeli punkt C(**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A”;
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	-----

(d) wiersze dotyczące wymogów E6 i E7 otrzymują brzmienie:

„E6 Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę	Regulamin ONZ nr 157 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1426 ^(***) (dla pojazdów w pełni zautomatyzowanych)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							
E7 Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu	Regulamin ONZ nr 157 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1426 (dla pojazdów w pełni zautomatyzowanych)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							”;

(e) w sekcji E „Zachowanie kierowcy i funkcjonowanie układów” dodaje się wiersze dotyczące wymogów E10 i E11 w brzmieniu:

„E10 Systemy wspomagające kierowcę w kontroli dynamiki pojazdu	Regulamin ONZ nr 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF							
E11 Zautomatyzowane parkowanie typu valet parking	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1426, załącznik V		IF	IF	IF	IF	IF	IF							”;

„(*) W zastosowaniu przepisów przejściowych serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 127 do dnia 1 września 2029 r. nadal akceptuje się homologacje typu wydane z zastosowaniem przepisów szczegółowych dotyczących odległości zawinięcia na masce wynoszącej 2 100 mm. Homologacje typu wydane z zastosowaniem przepisów szczegółowych dotyczących tylnej fizycznej krawędzi maski zamiast tylnej linii odniesienia maski nadal akceptuje się do dnia 1 września 2031 r.

(**) W zastosowaniu przepisów przejściowych serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 117 opony homologowane zgodnie z wymogami serii poprawek 02 lub 03 do

tego regulaminu ONZ i wyprodukowane przed dniem 7 lipca 2026 r. mogą być nadal montowane w użytkowanych pojazdach do dnia 6 stycznia 2029 r.

(***) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1426 z dnia 5 sierpnia 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu systemu zautomatyzowanej jazdy (ADS) pojazdów w pełni zautomatyzowanych (Dz.U. L 221 z 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj);

(f) Przepis 5 otrzymuje brzmienie:

„⁽⁵⁾ Zgodność jest wymagana w przypadku pojazdów zautomatyzowanych / w pełni zautomatyzowanych.”;

(g) w uwagach do tabeli dodaje się uwagę w brzmieniu:

„IF: Zgodność jest wymagana, jeżeli zainstalowano.”.