

Brussel, 6 juni 2025  
(OR. en)

9943/25  
ADD 1

ENT 91  
MI 360  
COMPET 495  
IND 174  
ENV 478  
TRANS 229  
AGRI 254  
DELECT 73

#### BEGELEIDENDE NOTA

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	5 juni 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2025) 3502 final - ANNEX
Betreft:	BIJLAGE bij Gedelegeerde Verordening (EU) .../... van de Commissie tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met ontwikkelingen in de regelgeving met betrekking tot wijzigingen van de VN-Reglementen nrs. 25, 34, 79, 100, 117, 127 en 152 en de nieuwe VN-Reglementen nrs. 167, 169 en 171 die zijn aangenomen door het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

---

De delegaties vinden hierbij document C(2025) 3502 final - ANNEX.

---

Bijlage: C(2025) 3502 final - ANNEX



Brussel, 5.6.2025  
C(2025) 3502 final

ANNEX

## **BIJLAGE**

**bij**

**Gedelegeerde Verordening (EU) .../... van de Commissie**

**tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met ontwikkelingen in de regelgeving met betrekking tot wijzigingen van de VN-Reglementen nrs. 25, 34, 79, 100, 117, 127 en 152 en de nieuwe VN-Reglementen nrs. 167, 169 en 171 die zijn aangenomen door het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties**

## BIJLAGE

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2019/2144 worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de rij voor VN-Reglement nr. 25 wordt vervangen door:

“25	Al dan niet in voertuigstoelen ingebouwde hoofdsteunen	Supplement 1 op wijzigingenreeks 04	PB L 258 van 7.8.2020, blz. 30, ELI: <a href="https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj">https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj</a>	M, N”;
-----	--	-------------------------------------	--	--------

b) de rij voor VN-Reglement nr. 34 wordt vervangen door:

“34	Brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof)	Wijzigingenreeks 04	PB L ... van ... 2025, blz. ... [OJ reference to UN Regulation 34 to be inserted by the Publications Office]	M, N, O”;
-----	---	---------------------	---	-----------

c) de rij voor VN-Reglement nr. 79 wordt vervangen door:

“79	Stuurinrichting	Wijzigingenreeks 04	PB L 2025/3, 10.1.2025, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj</a>	M, N, O”;
-----	-----------------	---------------------	--	-----------

d) de rij voor VN-Reglement nr. 100 wordt vervangen door:

“100	Elektrische veiligheid	Wijzigingenreeks 03	PB L 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj</a>	M, N”;
------	------------------------	---------------------	---	--------

e) de rij voor VN-Reglement nr. 117 wordt vervangen door:

“117	Banden met betrekking tot rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand (klassen C1, C2 en C3)	Wijzigingenreeks 04	PB L ..., ...2025 [OJ reference to UN Regulation 117 to be inserted by the Publications Office]	M, N, O”;
------	--	---------------------	--	-----------

f) de rij voor VN-Reglement nr. 127 wordt vervangen door:

“127	Veiligheid van de voetgangers	Wijzigingenreeks 04	PB L, 2025/460, 17.3.2025. ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj</a>	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”;
------	-------------------------------	---------------------	---	------------------------------------

g) de rij voor VN-Reglement nr. 152 wordt vervangen door:

“152	Geavanceerde noodremsystemen	Wijzigingenreeks 02	PB L, 2024/2497, 27.9.2024,	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”;
------	------------------------------	---------------------	-----------------------------	------------------------------------

	(AEBS)		ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj</a>	
--	--------	--	--	--

h) de rijen voor de VN-Reglementen nrs. 167, 169 en 171 worden toegevoegd:

“167	Direct zicht zware voertuigen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj</a>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
169	Gegevensrecorder voor incidenten voor zware bedrijfsvoertuigen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj</a>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
171	Rijassistentiesystemen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj</a>	M, N

”.

2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) de rij voor voorschrift B2 wordt vervangen door:

“B2 Vergrote trefzone van het hoofd	VN-Reglement nr. 127	Contact van het botslichaam in de vorm van een hoofd met de A- stijlen en de bovenkant en het frame van de voorruit is uitgesloten , maar moet worden gecontroleerd.	C(*)			C(*)								”;
-------------------------------------	----------------------	--	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	----

b) de rij voor voorschrift B9 wordt vervangen door:

“B9 Direct zicht zware voertuigen	VN-Reglement nr. 167			D	D		D	D						”;
-----------------------------------	----------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	----

c) de rij voor voorschrift C10 wordt vervangen door:

“C10 Bandenveiligheid en milieuprestaties	VN-Reglement nr. 30 VN-Reglement nr. 54 VN-Reglement nr. 117	Er wordt ook gezorgd voor een testprocedure voor gebruikte banden; van toepassing zijn de data in noot C(**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A”;
---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	-----

d) de rijen voor de voorschriften E6 en E7 worden vervangen door:

“E6 Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen	VN-Reglement nr. 157  Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 <sup>(***)</sup> (voor volledig geautomatiseerde voertuigen)		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>							
E7 Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving	VN-Reglement nr. 157  Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 (voor volledig geautomatiseerde voertuigen)		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>							”;

e) in deel E “Bestuurder- en systeemgedrag” worden de volgende rijen voor de E10 en E11 toegevoegd:

“E10 Systemen die de bestuurder helpen bij de dynamische besturing van het voertuig	VN-Reglement nr. 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF							
E11 Geautomatiseerde parkeerservice	Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 van de Commissie, bijlage V		IF	IF	IF	IF	IF	IF							”;

“(\*) Krachtens de overgangsbepalingen van wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 127 blijven typegoedkeuringen die zijn verleend volgens de specifieke bepalingen met betrekking tot de begrenzing WAD 2,100 aan de bovenkant motorkap, tot en met 1 september 2029 worden aanvaard. Typegoedkeuringen die zijn verleend volgens de specifieke bepalingen van de fysieke achterrand van de motorkap in plaats van de BRRL, moeten tot en met 1 september 2031 worden aanvaard.

(\*\*) Krachtens de overgangsbepalingen van wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 117 mogen banden die overeenkomstig de voorschriften van wijzigingenreeks 02 of 03 van dat VN-reglement zijn goedgekeurd en die vóór 7 juli 2026 zijn vervaardigd, tot en met 6 januari 2029 in voertuigen worden gemonteerd.

(\*\*\*) Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 van de Commissie van 5 augustus 2022 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft uniforme procedures en technische specificaties voor de typegoedkeuring van het systeem voor geautomatiseerd rijden van volledig geautomatiseerde voertuigen (PB L 221 van 26.8.2022, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)”);

f) Voetnoot (5) wordt vervangen door:

“(5) Naleving is vereist in het geval van geautomatiseerde/volledig geautomatiseerde voertuigen.”;

g) aan de opmerkingen bij de tabel wordt de volgende opmerking toegevoegd:

“IF: Naleving is vereist indien het onderdeel is gemonteerd.”.