



Briuselis, 2025 m. birželio 6 d.  
(OR. en)

9943/25  
ADD 1

ENT 91  
MI 360  
COMPET 495  
IND 174  
ENV 478  
TRANS 229  
AGRI 254  
DELECT 73

#### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. birželio 5 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2025) 3502 final - ANNEX
Dalykas:	PRIEDAS prie Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2025/... , kuriuo, siekiant atsižvelgti į reglamentavimo pokyčius, susijusius su JT taisyklių Nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 ir 152 pakeitimais ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti priimtomis naujomis JT taisyklėmis Nr. 167, 169 ir 171, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2025) 3502 final - ANNEX.

---

Pridedama: C(2025) 3502 final - ANNEX



Briuselis, 2025 06 05  
C(2025) 3502 final

ANNEX

**PRIEDAS**

**prie**

**Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2025/... ,**

**kuriuo, siekiant atsižvelgti į reglamentavimo pokyčius, susijusius su JT taisyklių Nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 ir 152 pakeitimais ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti priimtomis naujomis JT taisyklėmis Nr. 167, 169 ir 171, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144**

## PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/2144 I ir II priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) JT taisyklei Nr. 25 skirta eilutė pakeičiama taip:

„25	Galvos atramos, integruojamos į transporto priemonės sėdynes arba neintegruojamos	04 pakeitimų serijos 1 papildymas	OL L 258, 2020 8 7, p. 30, ELI: <a href="https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj">https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj</a>	M, N“;
-----	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

(b) JT taisyklei Nr. 34 skirta eilutė pakeičiama taip:

„34	Gaisro pavojaus prevencija (skystojo kuro bakai)	04 serijos pakeitimai	OL L ..., ...2025, p. ... [OL nuorodą į JT taisyklę Nr. 34 įrašo Leidinių biuras]	M, N, O“;
-----	--------------------------------------------------	-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------

(c) JT taisyklei Nr. 79 skirta eilutė pakeičiama taip:

„79	Vairavimo įranga	04 serijos pakeitimai	OL L 2025/3, 2025 1 10, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj</a>	M, N, O“;
-----	------------------	-----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

(d) JT taisyklei Nr. 100 skirta eilutė pakeičiama taip:

„100	Elektros sauga	03 serijos pakeitimai	OL L 2024/1955, 2024 7 26, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj</a>	M, N“;
------	----------------	-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

(e) JT taisyklei Nr. 117 skirta eilutė pakeičiama taip:

„117	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą (C1, C2 ir C3 klasės)	04 serijos pakeitimai	OL L ..., ...2025 [OL nuorodą į JT taisyklę Nr. 117 įrašo Leidinių biuras]	M, N, O“;
------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------	-----------

(f) JT taisyklei Nr. 127 skirta eilutė pakeičiama taip:

„127	Pėsčiųjų sauga	04 serijos pakeitimai	OL L, 2025/460, 2025 3 17, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj</a>	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “;
------	----------------	-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

(g) JT taisyklei Nr. 152 skirta eilutė pakeičiama taip:

„152	Pažangioji avarinio	02 serijos	OL L 2024/2497, 2024 9 27,	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “;
------	---------------------	------------	----------------------------	------------------------------------

	stabdymo sistema (AEBS)	pakeitimai	ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj</a>	
--	-------------------------	------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

(h) įterpiamos šios JT taisyklėms Nr. 167, 169, 171 skirtos eilutės:

„167	Sunkiųjų transporto priemonių tiesioginis matymas	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 2024/1065, 2024 5 17, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj</a>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
169	Sunkiųjų transporto priemonių eismo įvykių duomenų savirašis	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 2024/1218, 2024 5 23, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj</a>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
171	Pagalbinės vairuotojo kontrolės sistemos (DCAS)	Taisyklės pradinė redakcija	OL L, 2024/2689, 2024 11 4, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj</a>	M, N

“.

2) II priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) B2 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„B2 Didesnė galvos apsaugos dalis, esanti smūgio zonoje	JT taisyklė Nr. 127	Galvos modelio kontaktas su priekiniais statramsčiais, priekinio stiklo viršutine riba ir gaubtu išbraukiamas, tačiau jį būtina stebėti.	C(*)			C(*)									“;”
---------------------------------------------------------	---------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

(b) B9 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„B9 Sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojų tiesioginis matomumas	JT taisyklė Nr. 167			D	D		D	D							“;”
------------------------------------------------------------------------	---------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	-----

(c) C10 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„C10 Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	JT taisyklė Nr. 30 JT taisyklė Nr. 54 JT taisyklė Nr. 117	Taip pat turi būti užtikrinama naudotų padangų bandymo procedūra; taikomos C pastaboje nurodytos datos(**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A“;
-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	-----

(d) E6 ir E7 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„E6 Sistemos, perimsiančios vairuotojo valdymą	JT taisyklė Nr. 157  Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426 <sup>(***)</sup> (visiškai automatizuotoms transporto priemonėms)		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>							
E7 Sistemos, pateikiančios informaciją apie transporto priemonės būklę ir aplinką	JT taisyklė Nr. 157  Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426 (visiškai automatizuotoms transporto priemonėms)		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>							“;”

(e) E skirsnis „Vairuotojo ir sistemos elgsena“ papildomas šiomis E10 ir E11 reikalavimų eilutėmis:

„E10 Sistemos, padedančios vairuotojui atlikti transporto priemonės dinaminį valdymą	JT taisyklė Nr. 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF							
E11 Automatizuota automobilių statymo sistema	Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426, V priedas		IF	IF	IF	IF	IF	IF							“;”

„(\*) Taikant JT taisyklės Nr. 127 su 04 serijos pakeitimais pereinamojo laikotarpio nuostatas, tipo patvirtinimai, suteikti pagal specialias nuostatas, susijusias su 2 100 mm apgaubiamojo atstumo riba ant variklio dangčio, ir toliau pripažįstami iki 2029 m. rugsėjo 1 d. Tipo patvirtinimai, suteikti pagal specialias nuostatas dėl variklio dangčio galinio fizinio krašto naudojimo kaip variklio dangčio galinės atskaitos linijos, ir toliau pripažįstami iki 2031 m. rugsėjo 1 d.

(\*\*) Taikant JT taisyklės Nr. 117 su 04 serijos pakeitimais pereinamojo laikotarpio nuostatas, naujos padangos, patvirtintos pagal tos JT taisyklės 02 arba 03 serijos pakeitimų reikalavimus ir pagamintos iki 2026 m. liepos 7 d., gali būti toliau montuojamos eksploatuojamose transporto priemonėse iki 2029 m. sausio 6 d.

(\*\*\*) 2022 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės dėl visiškai automatizuotų transporto priemonių automatizuoto vairavimo sistemos (ADS) vienodų tipo patvirtinimo procedūrų ir techninių specifikacijų (OL L 221, 2022 8 26, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj))“;

(f) 5 išnaša pakeičiama taip:

„<sup>(5)</sup> Automatizuotoms / visiškai automatizuotoms transporto priemonėms atitiktis yra privaloma.“;

(g) pastabos dėl lentelės papildomos šia pastaba:

„IF: Jei įrengta, atitiktis privaloma.“.