

Bruxelles, 6. lipnja 2025.
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	5. lipnja 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	C(2025) 3502 final - ANNEX
Predmet:	PRILOG Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2025/... o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeo u obzir regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika UN-a br. 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 te novih pravilnika UN-a br. 167, 169 i 171, koje je donio Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2025) 3502 final - ANNEX.

Priloženo: C(2025) 3502 final - ANNEX



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 5.6.2025.
C(2025) 3502 final

ANNEX

PRILOG

Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2025/...

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeo u obzir regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika UN-a br. 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 te novih pravilnika UN-a br. 167, 169 i 171, koje je donio Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

PRILOG

Prilozi I. i II. Uredbi (EU) 2019/2144 mijenjaju se kako slijedi:

1. Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) redak za Pravilnik UN-a br. 25 zamjenjuje se sljedećim:

„25	Nasloni za glavu, ugrađeni ili ne u sjedala vozila	Dopuna 1. niza izmjena 04	SL L 258, 7.8.2020., str. 30., ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/169/oj	M, N”;
-----	--	---------------------------	--	--------

(b) redak za Pravilnik UN-a br. 34 zamjenjuje se sljedećim:

„34	Sprečavanje rizika od požara (spremnici za tekuće gorivo)	Niz izmjena 04	SL L, ..., ...2025., str. ... [Ured za publikacije unosi upućivanje na SL za Pravilnik UN-a br. 34]	M, N, O”;
-----	---	----------------	--	-----------

(c) redak za Pravilnik UN-a br. 79 zamjenjuje se sljedećim:

„79	Uređaj za upravljanje	Niz izmjena 04	SL L, 2025/3, 10.1.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O”;
-----	-----------------------	----------------	--	-----------

(d) redak za Pravilnik UN-a br. 100 zamjenjuje se sljedećim:

„100	Električna sigurnost	Niz izmjena 03	SL L, 2024/1955, 26.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N”;
------	----------------------	----------------	---	--------

(e) redak za Pravilnik UN-a br. 117 zamjenjuje se sljedećim:

„117	Gume s obzirom na emisije buke od kotrljanja, prijanjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3)	Niz izmjena 04	SL L ..., ...2025. [Ured za publikacije unosi upućivanje na SL za Pravilnik UN-a br. 117]	M, N, O”;
------	--	----------------	--	-----------

(f) redak za Pravilnik UN-a br. 127 zamjenjuje se sljedećim:

„127	Sigurnost pješaka	Niz izmjena 04	SL L, 2025/460, 17.3.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ ”;
------	-------------------	----------------	--	------------------------------------

(g) redak za Pravilnik UN-a br. 152 zamjenjuje se sljedećim:

„152	Napredni sustav za	Niz izmjena 02	SL L, 2024/2497, 27.9.	M ₁ , N ₁ ”;
------	--------------------	----------------	------------------------	------------------------------------

	kočenje u slučaju opasnosti (AEBS)		2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	
--	------------------------------------	--	--	--

(h) dodaju se sljedeći reci za Pravilnike UN-a br. 167, 169 i 171:

„167	Izravno vidno polje u teškim vozilima	Izvorna verzija Pravilnika	SL L, 2024/1065, 17.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Uređaj za snimanje podataka o događaju za teška vozila	Izvorna verzija Pravilnika	SL L, 2024/1218, 23.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Sustavi za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom (DCAS)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L, 2024/2689, 4.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N

”.

2. Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) redak za zahtjev B2 zamjenjuje se sljedećim:

„B2 Povećano područje zaštite od udarca glavom pješaka i biciklista	Pravilnik UN-a br. 127	Dodir modela glave s prednjim držačima krova (<i>A-pillars</i>), gornjim držačem vjetrobranskog stakla i područjem ispred vjetrobranskog stakla vozila isključena je, ali mora se pratiti.	C(*)			C(*)								”;
---	------------------------	--	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	----

(b) redak za zahtjev B9 zamjenjuje se sljedećim:

„B9 Izravno vidno polje u teškim vozilima	Pravilnik UN-a br. 167			D	D		D	D						”;
---	------------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	----

(c) redak za zahtjev C10 zamjenjuje se sljedećim:

„C10 Učinkovitost guma u području sigurnosti i zaštite okoliša	Pravilnik UN-a br. 30 Pravilnik UN-a br. 54 Pravilnik UN-a br. 117	Osigurava se i ispitni postupak za istrošene gume; primjenjuju se datumi iz napomene C (**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A”;
--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

(d) reci za zahtjeve E6 i E7 zamjenjuju se sljedećim:

„E6 Sustavi za zamjenu vozača u vožnji	Pravilnik UN-a br. 157 Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 ^(***) (za potpuno automatizirana vozila)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							
E7 Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja	Pravilnik UN-a br. 157 Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 (za potpuno automatizirana vozila)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							”;

(e) u odjeljku E „Ponašanje vozača i sustava” dodaju se sljedeći reci za zahtjeve E10 i E11:

„E10 Sustavi za pomoć vozaču pri dinamičkom upravljanju vozilom	Pravilnik UN-a br. 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF							
E11 Automatiziran o parkiranje	Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426, Prilog V.		IF	IF	IF	IF	IF	IF							”;

„^(*) U skladu s prijelaznim odredbama niza izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 127, homologacije tipa dodijeljene na temelju posebnih odredaba koje se odnose na granicu WAD 2100 na gornjoj strani poklopca motora nastavljaju se prihvaćati do 1. rujna 2029. Homologacije tipa dodijeljene na temelju posebnih odredaba za stražnji fizički rub prednjeg poklopca umjesto za stražnju referentnu crtu prednjeg poklopca nastavljaju se prihvaćati do 1. rujna 2031.

^(**) U skladu s prijelaznim odredbama niza izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 117, nove gume homologirane u skladu sa zahtjevima iz niza izmjena 02 ili 03 tog pravilnika UN-a i proizvedene prije 7. srpnja 2026. mogu se nastaviti ugrađivati na vozila u uporabi do 6. siječnja 2029.

^(***) Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 od 5. kolovoza 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u

pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa sustava za automatiziranu vožnju (ADS) potpuno automatiziranih vozila (SL L 221, 26.8.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj);

(f) bilješka (5) zamjenjuje se kako slijedi:

„⁽⁵⁾ Usklađenost se zahtijeva u slučaju automatiziranih / potpuno automatiziranih vozila.”;

(g) Napomenama uz tablicu dodaje se sljedeća napomena:

„IF: Usklađenost se zahtijeva ako je ugrađeno.”.