



Bryssel, 6. kesäkuuta 2025
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

SAATE

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	5. kesäkuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2025) 3502 final - ANNEX
Asia:	LIITE asiakirjaan Komission delegoitu asetus (EU) 2025/... Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 muuttamisesta sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon siltä osin kuin kyse on Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumien hyväksymistä E-sääntöihin nro 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 tehdyistä muutoksista ja uusista E-säännöistä nro 167, 169 ja 171

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2025) 3502 final - ANNEX.

Liite: C(2025) 3502 final - ANNEX



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 5.6.2025
C(2025) 3502 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

Komission delegoitu asetus (EU) 2025/...

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 muuttamisesta sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon siltä osin kuin kyse on Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin hyväksymistä E-sääntöihin nro 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 tehdyistä muutoksista ja uusista E-säännöistä nro 167, 169 ja 171

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/2144 liitteet I ja II seuraavasti:

1) Muutetaan liite I seuraavasti:

(a) korvataan E-säntöä nro 25 koskeva rivi seuraavasti:

”25	Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niskatuet)	Muutossarjan 04 täydennys 1	EUVL L 258, 7.8.2020, s. 30, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj	M, N”
-----	---	-----------------------------	---	-------

(b) korvataan E-säntöä nro 34 koskeva rivi seuraavasti:

”34	Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt)	Muutossarja 04	EUVL L .../... 2025, s. ... [Julkaisutoimisto lisää E-säntöä nro 34 EUVL-viitteen]	M, N, O”
-----	--	----------------	---	----------

(c) korvataan E-säntöä nro 79 koskeva rivi seuraavasti:

”79	Ohjauslaitteet	Muutossarja 04	EUVL L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O”
-----	----------------	----------------	---	----------

(d) korvataan E-säntöä nro 100 koskeva rivi seuraavasti:

”100	Sähköturvallisuus	Muutossarja 03	EUVL L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N”
------	-------------------	----------------	--	-------

(e) korvataan E-säntöä nro 117 koskeva rivi seuraavasti:

”117	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta (luokat C1, C2 ja C3)	Muutossarja 04	EUVL L .../... 2025 [Julkaisutoimisto lisää E-säntöä nro 117 EUVL-viitteen]	M, N, O”
------	---	----------------	--	----------

(f) korvataan E-säntöä nro 127 koskeva rivi seuraavasti:

”127	Jalankulkijoiden turvallisuus	Muutossarja 04	EUVL L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ ”
------	-------------------------------	----------------	--	-----------------------------------

(g) korvataan E-säntöä nro 152 koskeva rivi seuraavasti:

”152	Kehittynyt hätäjarrutusjärjestelmä (AEBS)	Muutossarja 02	EUVL L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	M ₁ , N ₁ ”
------	---	----------------	---	-----------------------------------

(h) lisätään E-sääntöjä nro 167, 169 ja 171 koskevat rivit seuraavasti:

”167	Suora näkemä raskaista hyötyajoneuvoista	Säännön alkuperäisversio	EUVL L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Raskaiden hyötyajoneuvojen onnettomuustietotallentimet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Hallinta-avustin (DCAS)	Säännön alkuperäisversio	EUVL L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N”

2) Muutetaan liite II seuraavasti:

(a) korvataan vaatimusta B2 koskeva rivi seuraavasti:

”B2 Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	E-sääntö nro 127	Päänmuotoisen kappaleen kosketusta A-pylväisiin ja tuulilasin yläosaan ja suojukseen ei lueta mukaan, mutta sitä on seurattava.	C(*)			C(*)								”
---	------------------	---	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	---

(b) korvataan vaatimusta B9 koskeva rivi seuraavasti:

”B9 Suora näkemä raskaista hyötyajoneuvosta	E-sääntö nro 167			D	D		D	D						”
---	------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	---

(c) korvataan vaatimusta C10 koskeva rivi seuraavasti:

”C10 Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	E-sääntö nro 30 E-sääntö nro 54 E-sääntö nro 117	On varmistettava myös käytettyjen renkaiden testausmenettely; sovelletaan huomautuksessa C esitettyjä päivämääriä(**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A”
--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	----

(d) korvataan vaatimuksia E6 ja E7 koskevat rivit seuraavasti:

”E6 Kuljettajan hallintatoimint oja korvaavat järjestelmät	E-sääntö nro 157 Komission täytäntöönpanoas etus (EU) 2022/1426 ^(***) (täysin automatisoidut ajoneuvot)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							
E7 Ajoneuville tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät	E-sääntö nro 157 Komission täytäntöönpanoas etus (EU) 2022/1426 (täysin automatisoidut ajoneuvot)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							”

(e) lisätään E jaksoon ”Kuljettajan ja järjestelmien käyttäytyminen” vaatimuksia E10 ja E11 koskevat rivit seuraavasti:

”E10 Järjestelmät, jotka auttavat kuljettajaa ajoneuvon dynaamisessa käsittelyssä	E-sääntö nro 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF							
E11 Automaattinen pysäköintipalv elu	Komission täytäntöönpanoas etus (EU) 2022/1426, Liite V		IF	IF	IF	IF	IF	IF							”

”(*) E-säännön nro 127 muutossarjan 04 siirtymämääräyksien soveltamiseksi hyväksytään tyyppihyväksynät, jotka on myönnetty konepellin WAD2100-
ulottumamittaa koskevien erityisten määräysten mukaisesti, edelleen 1 päivään
syyskuuta 2029 saakka. Tyyppihyväksynät, jotka on myönnetty soveltaen
konepellin fyysistä takareunaa koskevia erityisiä määräyksiä konepellin
takavertailulinjaa koskevien määräysten asemesta, hyväksytään edelleen 1
päivään syyskuuta 2031 saakka.

(**) E-säännön nro 117 muutossarjan 04 siirtymämääräyksien soveltamiseksi voidaan
uusia renkaita, jotka on hyväksytty kyseisen E-säännön muutossarjan 02 tai 03
vaatimusten mukaisesti ja valmistettu ennen 7 päivää heinäkuuta 2026, edelleen
asentaa käytössä oleviin ajoneuvoihin 6 päivään tammikuuta 2029 saakka.

(***) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1426, annettu 5 päivänä elokuuta 2022, sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse täysin automatisoitujen ajoneuvojen automatisoidun ajojärjestelmän (ADS) tyyppihyväksynnässä sovellettavista yhdenmukaisista menettelyistä ja teknisistä eritelmistä (EUVL L 221, 26.8.2022, s. 1), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj.”

(f) korvataan alaviite 5 seuraavasti:

”⁽⁵⁾ Vaatimustenmukaisuutta edellytetään, jos kyseessä ovat automatisoidut tai täysin automatisoidut ajoneuvot.”

(g) lisätään taulukkoon liittyviin huomautuksiin kohta seuraavasti:

”IF: Vaatimustenmukaisuutta edellytetään, jos asennettu.”