

Brüssel, 6. juuni 2025
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	5. juuni 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2025) 3502 final - ANNEX
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2025/..., millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse regulatiivset arengut seoses ÜRO eeskirjade nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 muudatustega ning uute ÜRO eeskirjadega nr 167, 169 ja 171, mis võeti vastu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2025) 3502 final - ANNEX.

Lisatud: C(2025) 3502 final - ANNEX

Brüssel, 5.6.2025
C(2025) 3502 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2025/...,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse regulatiivset arengut seoses ÜRO eeskirjade nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 muudatustega ning uute ÜRO eeskirjadega nr 167, 169 ja 171, mis võeti vastu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil

LISA

Määruse (EL) 2019/2144 I ja II lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

(a) ÜRO eeskirja nr 25 rida asendatakse järgmisega:

„25	Sõiduki istmega kokku ehitatud või eraldiseisvad peatoed	muudatusseeria 04 1. täiendus	ELT L 258, 7.8.2020, lk 30, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj	M, N“;
-----	--	-------------------------------	--	--------

(b) ÜRO eeskirja nr 34 rida asendatakse järgmisega:

„34	Tuleohutus (vedelkütusepaagid)	muudatusseeria 04	ELT L ..., ... 2025, lk ... [väljaannete talitus lisab ELT viite ÜRO eeskirjale nr 34]	M, N, O“;
-----	--------------------------------	-------------------	---	-----------

(c) ÜRO eeskirja nr 79 rida asendatakse järgmisega:

„79	Roolisüsteem	muudatusseeria 04	ELT L 2025/3, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O“;
-----	--------------	-------------------	---	-----------

(d) ÜRO eeskirja nr 100 rida asendatakse järgmisega:

„100	Elektriohutus	muudatusseeria 03	ELT L 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N“;
------	---------------	-------------------	--	--------

(e) ÜRO eeskirja nr 117 rida asendatakse järgmisega:

„117	Rehvid seoses veeremismüra, märghaarduvuse ja veeretakistusega (C1-klass, C2-klass ja C3-klass)	muudatusseeria 04	ELT L ..., ...2025 [väljaannete talitus lisab ELT viite ÜRO eeskirjale nr 117]	M, N, O“;
------	---	-------------------	---	-----------

(f) ÜRO eeskirja nr 127 rida asendatakse järgmisega:

„127	Jalakäijate ohutus	muudatusseeria 04	ELT L 2025/460, 17.3.2025 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ “;
------	--------------------	-------------------	--	------------------------------------

(g) ÜRO eeskirja nr 152 rida asendatakse järgmisega:

„152	Täiustatud	muudatusseeria	ELT L 2024/2497, 27.9.	M ₁ , N ₁ “;
------	------------	----------------	------------------------	------------------------------------

	hädapidurdussüsteem (AEBS)	02	2024 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	
--	----------------------------	----	--	--

(h) lisatakse järgmised read ÜRO eeskirjade nr 167, nr 169 ja nr 171 kohta:

„167	Raskeveokijuhi otsene vaateväli	Eeskirja algversioon	ELT L 2024/1065, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Raskeveokite pardasalvesti	Eeskirja algversioon	ELT L 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Sõidukontrolli-süsteemid (DCAS)	Eeskirja algversioon	ELT L 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N

“

2) II lisa muudetakse järgmiselt:

(a) nõuet B2 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„B2 Suurem peaga kokkupõrketsoon	ÜRO eeskiri nr 127	Peamudeli kontakt A-piilarite, tuuleklaasi ülaserva ja kapotiga on välistatud, kuid seda tuleb kontrollida	C(*)				C(*)								“;”
----------------------------------	--------------------	--	------	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	-----

(b) nõuet B9 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„B9 Raskeveokijuhitsene vaateväli	ÜRO eeskiri nr 167			D	D		D	D							“;”
-----------------------------------	--------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	-----

(c) nõuet C10 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„C10 Rehvide ohutus ja keskkonnatoime	ÜRO eeskiri nr 30 ÜRO eeskiri nr 54 ÜRO eeskiri nr 117	Tagatakse ka kulunud rehvide katsemenetlus; kohaldatakse märkuses C nimetatud kuupäevi(*).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A“;
---------------------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	-----

(d) nõudeid E6 ja E7 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„E6 Juhti asendavad süsteemid	ÜRO eeskiri nr 157 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1426 ^(***) (täisautomatiseeritud sõidukite puhul)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							
E7 Sõidukile sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta teavet andvad süsteemid	ÜRO eeskiri nr 157 Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1426 (täisautomatiseeritud sõidukite puhul)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							“;”

(e) E jaos „Juhi ja süsteemi käitumine“ lisatakse nõuete E10 ja E11 jaoks järgmised read:

„E10 Süsteemid, mis aitavad juhti sõiduki dünaamilisel juhtimisel	ÜRO eeskiri nr 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF							
E11 Automaatparkimine	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1426, V lisa		IF	IF	IF	IF	IF	IF							“;”

„^(*) ÜRO eeskirja nr 127 muudatusseeria 04 üleminekusätete kohaldamisel aktsepteeritakse tüübikinnitusi, mis on antud, kasutades erisätteid seoses mähisjoonega WAD 2100 kapotipealsel, jätkuvalt kuni 1. septembrini 2029. Tüübikinnitusi, mis on antud mitte kapoti tagumist võrdlusjoont, vaid kapoti tagumist serva käsitlevate erisätete alusel, tunnustatakse kuni 1. septembrini 2031.

^(**) ÜRO eeskirja nr 117 muudatusseeria 04 üleminekusätete kohaldamisel võib kõnealuse ÜRO eeskirja muudatusseeria 02 või 03 nõuete kohaselt tüübikinnitusi saanud ja enne 7. juulit 2026 toodetud rehve jätkuvalt paigaldada kasutuses olevatele sõidukitele kuni 6. jaanuarini 2029.

^(***) Komisjoni 5. augusti 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/1426, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144

rakenduseeskirjad seoses täisautomatiseeritud sõidukite automaatsõidusüsteemi (ADS) tüübikinnituse jaoks ette nähtud ühtse korra ja tehniliste kirjeldustega (ELT L 221, 26.8.2022, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)“;

(f) Joonealune märkus (5) asendatakse järgmisega:

„⁽⁵⁾ Nõuded peavad olema täidetud automatiseeritud/täisautomatiseeritud sõidukite puhul.“;

(g) tabeli märkuste juurde lisatakse järgmine märkus:

„IF: nõuded peavad olema täidetud, kui see on paigaldatud.“