

Βρυξέλλες, 6 Ιουνίου 2025  
(OR. en)

9943/25  
ADD 1

ENT 91  
MI 360  
COMPET 495  
IND 174  
ENV 478  
TRANS 229  
AGRI 254  
DELECT 73

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	5 Ιουνίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2025) 3502 final - ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2025/... της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 25, 34, 79, 100, 117, 127 και 152 και των νέων κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 167, 169 και 171 που εγκρίθηκαν από το Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο C(2025) 3502 final - ANNEX.

---

σνημμ.: C(2025) 3502 final - ANNEX

Βρυξέλλες, 5.6.2025  
C(2025) 3502 final

ANNEX

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

του

**κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2025/... της Επιτροπής**

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 25, 34, 79, 100, 117, 127 και 152 και των νέων κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 167, 169 και 171 που εγκρίθηκαν από το Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I και II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 τροποποιούνται ως εξής:

1) Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

(a) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 25 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«25	Προσκέφαλα (υποστηρίγματα κεφαλής), ενσωματωμένα ή μη ενσωματωμένα στα καθίσματα οχημάτων	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04	EE L 258 της 7.8.2020, σ. 30, ELI: <a href="https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj">https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj</a>	M, N»·
-----	---	---	--	--------

(b) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 34 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«34	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)	Σειρά τροποποιήσεων 04	EE L ..., ...2025, σ. ... [η παραπομπή στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 34 να προστεθεί από την Υπηρεσία Εκδόσεων]	M, N, O»·
-----	---	------------------------	---	-----------

(c) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 79 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«79	Σύστημα διεύθυνσης	Σειρά τροποποιήσεων 04	EE L 2025/3, 10.1.2025, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj</a>	M, N, O»·
-----	--------------------	------------------------	--	-----------

(d) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 100 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«100	Ηλεκτρική ασφάλεια	Σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj</a>	M, N»·
------	--------------------	------------------------	---	--------

(e) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 117 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«117	Ελαστικά όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης, την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης (κλάσεις C1, C2 και C3)	Σειρά τροποποιήσεων 04	EE L ..., ...2025 [η παραπομπή στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 117 να προστεθεί από την Υπηρεσία Εκδόσεων]	M, N, O»·
------	--	------------------------	--	-----------

(f) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 127 αντικαθίσταται από το

ακόλουθο κείμενο:

«127	Ασφάλεια πεζών	Σειρά τροποποιήσεων 04	EE L 2025/460, 17.3.2025, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj</a>	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> »
------	----------------	------------------------	--	-----------------------------------

(g) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 152 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«152	Προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS)	Σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj</a>	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> »
------	---	------------------------	--	-----------------------------------

(h) προστίθενται οι ακόλουθες σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 167, 169 και 171:

«167	Άμεση ορατότητα βαρέων οχημάτων	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj</a>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
169	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα οχήματα	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj</a>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
171	Συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj</a>	M, N

».

2) Το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

(a) η σειρά για την απαίτηση B2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B2 Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 127	Η επαφή του ομοιώματο ς κεφαλής με κολόνες Α, την κεφαλή του αλεξήνεμο υ και το κάλυμμα εξαιρείται, αλλά παρακολο υθείται.	Γ(*)			Γ(*)						»·
---	---------------------------------	--	------	--	--	------	--	--	--	--	--	----

(b) η σειρά για την απαίτηση B9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B9 Άμεση ορατότητα βαρέων οχημάτων	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 167			Δ	Δ		Δ	Δ				»·
--	---------------------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	----

(c) η σειρά για την απαίτηση Γ10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ10 Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντικ ή επίδοση	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 30  Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 54  Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 117	Εξασφαλί εται επίσης διαδικασία δοκιμής για φθαρμένα ελαστικά· εφαρμόζον ται οι ημερομηνί ες της σημείωσης Γ (**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A»·
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

(d) οι σειρές για τις απαιτήσεις E6 και E7 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«E6 Συστήματα αντικατάστασ ης του ελέγχου του οδηγού	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157  Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής <sup>(***)</sup> (για πλήρως αυτοματοποιημέν α οχήματα)		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>							
E7 Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157  Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής (για πλήρως αυτοματοποιημέν α οχήματα)		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>							»·

(e) στο τμήμα Ε «Συμπεριφορά συστήματος και οδηγού», προστίθενται οι ακόλουθες σειρές για τις απαιτήσεις E10 και E11:

«E10 Συστήματα για την υποβοήθηση του οδηγού στον δυναμικό έλεγχο του οχήματος	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 171		EA N	EA N	EA N	E A N	E A N	E A N							
E11 Αυτοματοποιη μένα υπηρεσία στάθμευσης οχημάτων	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής Παράρτημα V		EA N	EA N	EA N	E A N	E A N	E A N							»·

«(\*) Κατ' εφαρμογή των μεταβατικών διατάξεων της σειράς τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ, οι εγκρίσεις τύπου που εκδόθηκαν με χρήση των ειδικών διατάξεων σχετικά με το όριο απόστασης περιτύλιξης 2 100 mm στο άνω μέρος του καλύμματος κινητήρα εξακολουθούν να γίνονται δεκτές έως την 1η Σεπτεμβρίου 2029. Οι εγκρίσεις τύπου που εκδόθηκαν με χρήση των ειδικών διατάξεων σχετικά με το οπίσθιο φυσικό άκρο του καλύμματος κινητήρα αντί για τη γραμμή αναφοράς του οπίσθιου άκρου του καλύμματος κινητήρα εξακολουθούν να γίνονται δεκτές έως την 1η Σεπτεμβρίου 2031.

(\*\*) Κατ' εφαρμογή των μεταβατικών διατάξεων της σειράς τροποποιήσεων 04 του

κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ, τα καινούργια ελαστικά που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σειράς τροποποιήσεων 02 ή 03 του εν λόγω κανονισμού του ΟΗΕ και έχουν κατασκευαστεί πριν από τις 7 Ιουλίου 2026 μπορούν να εξακολουθήσουν να τοποθετούνται σε εν χρήσει οχήματα έως τις 6 Ιανουαρίου 2029.

(\*\*\*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου του συστήματος αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων (ΕΕ L 221 της 26.8.2022, σ. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj));

(f) Η υποσημείωση 5 τροποποιείται ως εξής:

«<sup>(5)</sup> Απαιτείται συμμόρφωση σε περίπτωση αυτοματοποιημένων / πλήρως αυτοματοποιημένων αυτοκινήτων.»

(g) Στις σημειώσεις στον πίνακα προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«EAN: Απαιτείται συμμόρφωση σε περίπτωση εγκατάστασης.»