

Bruxelles, den 6. juni 2025
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 5. juni 2025

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: C(2025) 3502 final - ANNEX

Vedr.: BILAG
til
Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/...
om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af FN-regulativ nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 og 152 og de nye FN-regulativer nr. 167, 169 og 171, der er vedtaget af Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 3502 final - ANNEX.

Bilag: C(2025) 3502 final - ANNEX



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 5.6.2025
C(2025) 3502 final

ANNEX

BILAG

til

Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/...

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af FN-regulativ nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 og 152 og de nye FN-regulativer nr. 167, 169 og 171, der er vedtaget af Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

BILAG

I bilag I og II til forordning (EU) 2019/2144 foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 25 affattes således:

"25	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Tillæg 1 til ændringsserie 04	EUT L 258 af 7.8.2020, s. 30, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj	M, N"
-----	---	-------------------------------	--	-------

b) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 34 affattes således:

"34	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Ændringsserie 04	EUT L ... af ...2025, s. ... [EUT-henvisningen til FN-regulativ nr. 34 indsættes af Publikationskontoret]	M, N, O"
-----	--	------------------	--	----------

c) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 79 affattes således:

"79	Styreapparat	Ændringsserie 04	EUT L 2025/3 af 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O"
-----	--------------	------------------	--	----------

d) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 100 affattes således:

"100	Elektrisk sikkerhed	Ændringsserie 03	EUT L 2024/1955 af 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N"
------	---------------------	------------------	---	-------

e) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 117 affattes således:

"117	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (kategori C1, C2 og C3)	Ændringsserie 04	EUT L ... af ...2025, [EUT-henvisningen til FN-regulativ nr. 117 indsættes af Publikationskontoret]	M, N, O"
------	--	------------------	--	----------

f) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 127 affattes således:

"127	Sikkerhed for fodgængere	Ændringsserie 04	EUT L 2025/460 af 17.3.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ "
------	--------------------------	------------------	--	-----------------------------------

g) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 152 affattes således:

"152	Avancerede nødbremsesystemer (AEBS)	Ændringsserie 02	EUT L 2024/2497 af 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	M ₁ , N ₁ "
------	---	------------------	--	-----------------------------------

h) Følgende rækker vedrørende FN-regulativ nr. 167, 169 og 171 tilføjes:

"167	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 2024/1065 af 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Hændelsesdatalogger e for tunge køretøjer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 2024/1218 af 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Systemer til førerstyingsstøtte (DCAS)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 2024/2689 af 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N

_____".

2) Bilag II ændres således:

a) Rækken vedrørende krav B2 affattes således:

"B2 Større hovedanslagsb eskyttelseszone	FN-regulativ nr. 127	Attraphovedkontakt med A-stolper, forrudekants og hjelm er ikke omfattet, men skal overvåges	C(*)				C(*)											"
--	----------------------	--	------	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

b) Rækken vedrørende krav B9 affattes således:

"B9 Direkte udsyn for tunge køretøjer	FN-regulativ nr. 167			D	D		D	D										"
---------------------------------------	----------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

c) Rækken vedrørende krav C10 affattes således:

"C10 Dæksikkerhed og - miljøpræstation	FN-regulativ nr. 30 FN-regulativ nr. 54 FN-regulativ nr. 117	Der skal også sikres en prøvnings procedure for slidte dæk; datoerne i note C finder anvendelse (**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A"
--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

d) Rækkerne vedrørende krav E6 og E7 affattes således:

"E6 Systemer, der overtager førerens kontrol	FN-regulativ nr. 157 Kommissionens gennemførelses forordning (EU) 2022/1426 ^(***) (for fuldautomatiske køretøjer)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7. Systemer, der giver køretøjet realtidsoplys ninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser	FN-regulativ nr. 157 Kommissionens gennemførelses forordning (EU) 2022/1426 (for fuldautomatiske køretøjer)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						"

e) I afsnit E "Fører- og systemadfærd" tilføjes følgende rækker vedrørende krav E10 og E11:

"E10 Systemer til at støtte førerens dynamiske styring af køretøjet	FN-regulativ nr. 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF						
E11 Automatisk parkeringsser vice	Kommissionens gennemførelses forordning (EU) 2022/1426, Bilag V		IF	IF	IF	IF	IF	IF						"

"(*) Under anvendelse af overgangsbestemmelserne i ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 127 skal typegodkendelser udstedt under henvisning til de specifikke bestemmelser i forbindelse med indhyllingsafstandsgrænse på 2 100 på motorhjelmoversiden fortsat accepteres indtil d. 1. september 2029. Typegodkendelser udstedt under henvisning til de specifikke bestemmelser i forbindelse med hjelmens bageste fysiske kant i stedet for BRRL bør fortsat accepteres indtil d. 1. september 2031.

(**) Under anvendelse af overgangsbestemmelserne i ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 117 må dæk, som er godkendt i henhold til kravene i ændringsserie 02 eller 03 til nævnte FN-regulativ, og som er fremstillet inden den 7. juli 2026, fortsat monteres på køretøjer i brug indtil den 6. januar 2029.

(***) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426 af 5. august 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af det automatiserede kørselssystem (ADS) i fuldautomatiske køretøjer (EUT L 221 af 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)"

f) Fodnote (5) affattes således:

"⁽⁵⁾ Overensstemmelse kræves for automatiserede / fuldautomatiske køretøjer."

g) Følgende note tilføjes til noterne til tabellen:

"IF: Overensstemmelse kræves, hvis monteret."