

Brusel 6. června 2025
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel: Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise

Datum přijetí: 5. června 2025

Příjemce: Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie

Č. dok. Komise: C(2025) 3502 final - ANNEX

Předmět: PŘÍLOHA
nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/...,
kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)
2019/2144 za účelem zohlednění vývoje právní úpravy, pokud jde
o změny předpisů OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a nové
předpisy OSN č. 167, 169 a 171 přijaté Světovým fórem Evropské
hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci
předpisů týkajících se vozidel

Delegace naleznou v příloze dokument C(2025) 3502 final - ANNEX.

Příloha: C(2025) 3502 final - ANNEX



V Bruselu dne 5.6.2025
C(2025) 3502 final

ANNEX

PŘÍLOHA

nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/...,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 za účelem zohlednění vývoje právní úpravy, pokud jde o změny předpisů OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a nové předpisy OSN č. 167, 169 a 171 přijaté Světovým fórem Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel

PŘÍLOHA

Přílohy I a II nařízení (EU) 2019/2144 se mění takto:

1) příloha I se mění takto:

(a) řádek týkající se předpisu OSN č. 25 se nahrazuje tímto:

„25	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Doplněk 1 k sérii změn 04	Úř. věst. L 258, 7.8.2020, s. 30, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj	M, N“;
-----	-----------------------------------------------------------	---------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

(b) řádek týkající se předpisu OSN č. 34 se nahrazuje tímto:

„34	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Série změn 04	Úř. věst. L ..., ...2025, s. ... [odkaz na předpis OSN č. 34 v Úř. věst. vloží Úřad pro publikace]	M, N, O“;
-----	-----------------------------------------------------------	---------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

(c) řádek týkající se předpisu OSN č. 79 se nahrazuje tímto:

„79	Mechanismus řízení	Série změn 04	Úř. věst. L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O“;
-----	--------------------	---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

(d) řádek týkající se předpisu OSN č. 100 se nahrazuje tímto:

„100	Elektrická bezpečnost	Série změn 03	Úř. věst. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N“;
------	-----------------------	---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

(e) řádek týkající se předpisu OSN č. 117 se nahrazuje tímto:

„117	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokřých površích a valivého odporu (třídy C1, C2 a C3)	Série změn 04	Úř. věst. L ..., ...2025 [odkaz na předpis OSN č. 117 v Úř. věst. vloží Úřad pro publikace]	M, N, O“;
------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

(f) řádek týkající se předpisu OSN č. 127 se nahrazuje tímto:

„127	Bezpečnost chodců	Série změn 04	Úř. věst. L, 2025/460, 17.3.2025 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ “;
------	-------------------	---------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

(g) řádek týkající se předpisu OSN č. 152 se nahrazuje tímto:

„152	Vyspělý systém nouzového brzdění (AEBS)	Série změn 02	Úř. věst. L, 2024/2497, 27.9. 2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	M ₁ , N ₁ “;
------	-----------------------------------------	---------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

(h) doplňují se řádky týkající se předpisů OSN č. 167, 169 a 171, které znějí:

„167	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Zapisovač údajů o události pro těžká vozidla	Původní znění předpisu	Úř. věst. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Asistenční systémy řidiče (DCAS)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N

“

2) příloha II se mění takto:

(a) řádek týkající se požadavku B2 se nahrazuje tímto:

„B2 Systém čelní ochrany	Předpis OSN č. 127	Kontakt makety hlavy se sloupky A, horním prostorem čelního skla a krytem kapoty je vyloučen, ale je třeba jej sledovat..	C(*)			C(*)									“;”
--------------------------	--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

(b) řádek týkající se požadavku B9 se nahrazuje tímto:

„B9 Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Předpis OSN č. 167			D	D		D	D							“;”
-----------------------------------------------	--------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	-----

(c) řádek týkající se požadavku C10 se nahrazuje tímto:

„C10 Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Předpis OSN č. 30 Předpis OSN č. 54 Předpis OSN č. 117	Je nutné zajistit zkušební postup také pro opotřebené pneumatiky; platí data uvedená v poznámce C (**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			A“;
-------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	-----

(d) řádky týkající se požadavků E6 a E7 se nahrazují tímto:

„E6 Systémy nahrazující řidiče při ovládání	Předpis OSN č. 157 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1426 ^(***) (pro plně automatizovaná vozidla)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							
E7 Systémy, které vozidlu poskytují informace o stavu vozidla a okolního prostředí	Předpis OSN č. 157 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1426 (pro plně automatizovaná vozidla)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							“;

(e) v oddíle E „Chování řidiče a systému“ se doplňují nové řádky týkající se požadavků E10 a E11, které zní:

„E10 Systémy napomáhající řidiči při dynamickém řízení vozidla	Předpis OSN č. 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF							
E11 Automatizovaný systém parkování	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1426, příloha V		IF	IF	IF	IF	IF	IF							“;

„^(*) Při uplatňování přechodných ustanovení série změn 04 předpisu OSN č. 127 se schválení typu vydaná podle zvláštních ustanovení o hranici WAD 2 100 mm na horním povrchu kapoty nadále uznávají do 1. září 2029. Schválení typu vydaná podle zvláštních ustanovení o zadním fyzickém okraji kapoty místo zadní vztažné čáry kapoty se nadále uznávají do 1. září 2031.

^(**) Při uplatňování přechodných ustanovení série změn 04 předpisu OSN č. 117 mohou být nové pneumatiky schválené v souladu s požadavky série změn 02 nebo 03 uvedeného předpisu OSN a vyrobené před 7. červencem 2026 nadále montovány na vozidla v provozu až do 6. ledna 2029.

^(***) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1426 ze dne 5. srpna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu automatizovaného systému řízení (ADS) plně automatizovaných vozidel

- (f) Poznámka pod čarou 5 se nahrazuje tímto:
„⁽⁵⁾ Shoda se vyžaduje v případě automatizovaných / plně automatizovaných vozidel.“;
- (g) do poznámek k tabulce se doplňuje nová poznámka, která zní:
„POKU Shoda se vyžaduje, jsou-li namontovány.“
D: