



Брюксел, 6 юни 2025 г.
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 5 юни 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2025) 3502 final - ANNEX

Относно: ПРИЛОЖЕНИЕ
към
Делегиран регламент (EU) 2025/... на Комисията
за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския
парламент и на Съвета с цел да се вземат предвид промените в
нормативната уредба във връзка с измененията на правила № 25,
34, 79, 100, 117, 127 и 152 на ООН и новите правила № 167, 169 и
171 на ООН, приети от Световния форум за хармонизация на
правилата за превозните средства към Икономическата комисия за
Европа на Организацията на обединените нации

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2025) 3502 final - ANNEX.

Приложение: C(2025) 3502 final - ANNEX



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 5.6.2025 г.
C(2025) 3502 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Делегиран регламент (EU) 2025/... на Комисията

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета с цел да се вземат предвид промените в нормативната уредба във връзка с измененията на правила № 25, 34, 79, 100, 117, 127 и 152 на ООН и новите правила № 167, 169 и 171 на ООН, приети от Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I и II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменят, както следва:

1) приложение I се изменя, както следва:

а) редът за Правило № 25 на ООН се заменя със следното:

„25	Облегалки за глава, вградени или невградени в седалките на превозното средство	Допълнение 1 към серия от изменения 04	ОВ L 258, 7.8.2020 г., стр. 30, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj	M, N ^{cc} ;
-----	--	--	--	----------------------

б) редът за Правило № 34 на ООН се заменя със следното:

„34	Предотвратяване на опасност от възникване на пожар (резервоари за течно гориво)	Серия от изменения 04	ОВ L ..., ...2025 г., стр. ... [данните за публикуването на Правило № 34 на ООН в ОВ да се въведат от Службата за публикации]	M, N, O ^{cc} ;
-----	---	-----------------------	--	-------------------------

в) редът за Правило № 79 на ООН се заменя със следното:

„79	Кормилна уредба	Серия от изменения 04	ОВ L 2025/3, 10.1.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O ^{cc} ;
-----	-----------------	-----------------------	---	-------------------------

г) редът за Правило № 100 на ООН се заменя със следното:

„100	Електробезопасност	Серия от изменения 03	ОВ L 2024/1955, 26.7.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N ^{cc} ;
------	--------------------	-----------------------	--	----------------------

д) редът за Правило № 117 на ООН се заменя със следното:

„117	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите (класове C1, C2 и C3)	Серия от изменения 04	ОВ L ..., ...2025 г. [данните за публикуването на Правило № 117 на ООН в ОВ да се въведат от Службата за публикации]	M, N, O ^{cc} ;
------	--	-----------------------	---	-------------------------

е) редът за Правило № 127 на ООН се заменя със следното:

„127	Безопасност на пешеходците	Серия от изменения 04	ОВ L, 2025/460, 17.3.2025 г.	M ₁ , N ₁ ^{cc} ;
------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------	---

			ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	
--	--	--	---	--

ж) редът за Правило № 152 на ООН се заменя със следното:

„152	Усъвършенствани системи за аварийно спиране (AEBS)	Серия от изменения 02	OB L 2024/2497, 27.9.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	M ₁ , N ₁ “;
------	--	-----------------------	--	------------------------------------

з) добавят се следните редове за правила № 167, № 169 и № 171 на ООН:

„167	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства	Първоначална версия на правилото	OB L 2024/1065, 17.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Устройство за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства	Първоначална версия на правилото	OB L 2024/1218, 23.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Системи за подпомагане на управлението от водача (DCAS)	Първоначална версия на правилото	OB L, 2024/2689, 4.11.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N

“.

2) приложение II се изменя, както следва:

а) редът за изискване Б2 се заменя със следното:

„Б2 Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедист и	Правило № 127 на ООН	Контакт на макета на глава с колоната А, горната част от рамката на предното стъкло и обтекате ля е изключе н, но следва да се наблюда ва.	В(*)			В(*)									“.
---	-------------------------	--	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	----

б) редът за изискване Б9 се заменя със следното:

„Б9 Пряка видимост на тежкотоварни те превозни средства	Правило № 167 на ООН			Г	Г		Г	Г							“.
---	-------------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	----

в) редът за изискване В10 се заменя със следното:

„В10 Безопасност на гумите и екологични характеристи ки	Правило № 30 на ООН Правило № 54 на ООН Правило № 117 на ООН	Осигуряв а се и процедур а за изпитван е на износени гуми; прилагат се датите, посочени в бележка В (**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A“;
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

г) редовете за изисквания Д6 и Д7 се заменят със следното:

„Д6 Системи за заместване на водача	Правило № 157 на ООН Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията (***) (за напълно автоматизиран и превозни средства)		Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾						
Д7 Системи, предоставящ и на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространств о	Правило № 157 на ООН Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията (за напълно автоматизиран и превозни средства)		Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾						“;

д) в раздел Д „Поведение на водача и системата“ се добавят следните редове за изисквания Д10 и Д11:

„Д10 Системи за подпомагане на водача при извършване на управление на динамиката на превозното средство	Правило № 171 на ООН		АК О	АК О	АК О	А К О	А К О	А К О							
Д11 Автоматизи рана услуга за паркиране	Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията, Приложение V		АК О	АК О	АК О	А К О	А К О	А К О							“.

„^(*) В изпълнение на преходните разпоредби на серия от изменения 04 на Правило № 127 на ООН одобренията на типа, издадени при използване на специфичните разпоредби относно границата WAD 2100 (граница на разгънатата дължина) върху горната повърхност на капака, продължават да се приемат до 1 септември 2029 г. Одобренията на типа, издадени при използване на специалните разпоредби за задния физически ръб на капака вместо за ЗБЛК, ще продължат да се приемат до 1 септември 2031 г.

^(**) В изпълнение на преходните разпоредби на серия от изменения 04 на Правило № 117 на ООН новите гуми, одобрени в съответствие с изискванията на серия от изменения 02 или 03 на посоченото правило на ООН и произведени преди 7 юли 2026 г., могат да продължат да се монтират на превозни средства в употреба до 6 януари 2029 г.

^(***) Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията от 5 август 2022 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на автоматизираната система за управление (ADS) на напълно автоматизирани превозни средства (ОВ L 221, 26.8.2022 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj);

е) Бележка под линия 5 се заменя със следното:

„⁽⁵⁾ Изисква се съответствие в случай на автоматизирани/напълно автоматизирани превозни средства.“;

ж) Добавя се следната бележка сред бележките към таблицата:

„АКО: съответствие се изисква, ако е монтиран такъв.“.

