



Bryssel den 28 juni 2021
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

LÄGESRAPPORT

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

Föreg. dok. nr: 9684/21 REV1

Ärende: Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 05/2021 Infrastruktur för laddning av elfordon: laddningsstationerna har blivit fler, men den ojämna utbyggnaden gör det svårt att resa i EU
- *Rådets slutsatser (28 juni 2021)*

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 5/2021 Infrastruktur för laddning av elfordon: fler laddningsstationer men ojämna utbyggnad gör det komplicerat att resa i EU, vilket godkändes av rådet (jordbruk och fiske) vid dess möte den 28 juni 2021.

Rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 05/2021, *Infrastruktur för laddning av elfordon: laddningsstationerna har blivit fler, men den ojämna utbyggnaden gör det svårt att resa i EU*

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

1. VÄLKOMNAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 05/2021, *Infrastruktur för laddning av elfordon: laddningsstationerna har blivit fler, men den ojämna utbyggnaden gör det svårt att resa i EU*, men noterar att man i rapporten inte undersöker de underliggande orsakerna till att utbyggnaden av de elektriska laddningsstationerna i EU har varit ojämn,
2. NOTERAR att det i den särskilda rapporten anges att inriktningen är att bedöma ändamålsenligheten i kommissionens stöd till utbyggnaden av allmänt tillgänglig infrastruktur för laddning av elfordon i EU under perioden 2014–2020,
3. INSTÄMMER i att framsteg har gjorts när det gäller främjandet av EU-omfattande elektromobilitet och i riktning mot en bättre täckning för laddningsinfrastruktur längs TEN-T-stomnätet, men det finns fortfarande betydande hinder för resor med elfordon inom EU, INSER att allvarliga utmaningar kvarstår när det gäller att säkerställa ett betydande bidrag från elektromobiliteten till målet i direktiv 2014/94/EU¹ om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen: att minimera transporternas beroende av fossila bränslen och minska deras inverkan på miljön,

¹ EUT L 307, 28.10.2014, s. 1.

4. NOTERAR att kommissionen erkänner var och en av revisionsrättens rekommendationer och STÖDER slutsatserna och rekommendationerna i den särskilda rapporten.

Det är i detta sammanhang som rådet

5. UPPMANAR kommissionen att, när den ser över och reviderar direktiv 2014/94/EU och förordning (EU) nr 1315/2013² om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, överväga att föreslå tydliga, enhetliga och lämpliga krav för en minsta elektrisk laddningsinfrastruktur som ska tillämpas på det transeuropeiska transportnätet; kraven bör säkerställa grundläggande gränsöverskridande förbindelser men ta hänsyn till medlemsstaternas olika utgångspunkter och specifika nationella omständigheter,
6. INSTÄMMER i att en övergripande och integrerad strategisk EU-färdplan för elektromobilitet och mål för laddningsinfrastruktur skulle kunna bedömas och en analys utarbetas av bristerna i infrastrukturen för att fastställa var det saknas laddningsstationer i TEN-T-nätet, REKOMMENDERAR att synergier mellan TEN-T och det transeuropeiska energinätet (TEN-E), i enlighet med förordningen om Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE), undersöks grundligt, också INSTÄMMER i att en sådan analys av bristerna bör vara en av de faktorer som ska beaktas vid finansieringen av elektromobiliteten inom ramen för FSE,

² EUT L 348, 20.12.2013, s. 1.

7. ANSER att de medfinansierade stationernas nyttjandegrad bör öka för att säkra de investeringar som gjorts och den del av EU:s budget som anslagits för utbyggnad av laddningsinfrastruktur och i detta avseende UPPMANAR kommissionen att överväga att inkludera en hållbarhetsklausul i bidragsöverenskommelserna, enligt vilken medfinansierad infrastruktur måste förbli i drift, vara tillgänglig för användare under en minimiperiod efter utbyggnaden och erbjuda faktisk icke-diskriminerande åtkomst för alla som använder dessa stationer, även NOTERAR att dynamiska data för ad hoc-priser och tillgänglighet samt driftskompatibilitet hos de betalningssystem som används för laddningsinfrastrukturen i hela EU är viktiga faktorer för att säkerställa smidiga gränsöverskridande resor samt att insatser med denna inriktning också bör åtföljas av lämpliga resurser,
8. VÄLKOMNAR att kommissionen fortsätter att i lämpliga fall identifiera och åtgärda flaskhalsarna i utnyttjandet av FSE-finansiering för utbyggnad av elektrisk laddningsinfrastruktur i EU som helhet, ERINRAR om att även andra finansieringsinstrument än FSE är tillgängliga på EU-nivå för att stödja utbyggnaden av ett nät av laddningsinfrastruktur och att en koppling mellan sådana instrument är nödvändig för att säkerställa effektivt utnyttjande av dessa resurser.
-