

Bruselj, 28. junij 2021
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	9684/21 REV1
Zadeva:	Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 5/2021 z naslovom „Infrastruktura za polnjenje električnih vozil: več polnilnih postaj, vendar so zaradi neenakomerne uvedbe potovanja po EU še vedno otežena“ – sklepi Sveta (28. junij 2021)

V prilogi vam pošiljamo sklepe Sveta o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 5/2021 z naslovom „Infrastruktura za polnjenje električnih vozil: več polnilnih postaj, vendar so zaradi neenakomerne uvedbe potovanja po EU še vedno otežena“, kot jih je odobril Svet za kmetijstvo in ribištvo na seji 28. junija 2021.

Sklepi Sveta o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 5/2021 z naslovom „Infrastruktura za polnjenje električnih vozil: več polnilnih postaj, vendar so zaradi neenakomerne uvedbe potovanja po EU še vedno otežena“

SVET EVROPSKE UNIJE:

1. POZDRAVLJA Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 5/2021 z naslovom „Infrastruktura za polnjenje električnih vozil: več polnilnih postaj, vendar so zaradi neenakomerne uvedbe potovanja po EU še vedno otežena“ in ugotavlja, da v poročilu niso predstavljeni razlogi, ki bi obrazložili neenakomerno uvedbo polnilnih postaj za električna vozila po vsej EU;
2. UGOTAVLJA, da je v posebnem poročilu navedeno, da je njegov cilj oceniti, kako uspešno je Komisija v obdobju 2014–2020 podpirala uvedbo javno dostopne infrastrukture za polnjenje električnih vozil po vsej EU;
3. SE STRINJA, da kljub napredku pri spodbujanju elektromobilnosti po vsej EU in boljšem zagotavljanju infrastrukture za polnjenje v jedrnem vseevropskem prometnem omrežju (v nadaljnjem besedilu: TEN-T) še vedno obstajajo pomembne ovire za potovanje z električnim vozilom po EU; SE ZAVEDA, da še vedno obstajajo resni izzivi pri zagotavljanju znatnega prispevka elektromobilnosti k cilju Direktive 2014/94/EU¹ o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva, da bi čim bolj zmanjšali odvisnost od fosilnih goriv in ublažili negativen vpliv prometa na okolje;

¹ UL L 307/1, 28.10.2014.

4. SE ZAVEDA, da Komisija priznava vsa posamična priporočila Računskega sodišča ter PODPIRA zaključke in priporočila iz posebnega poročila.

V zvezi s tem:

5. POZIVA Komisijo, naj pri pregledu in reviziji Direktive 2014/94/EU in Uredbe (EU) No 1315/2013² o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja razmisli o tem, da bi predlagala jasne, skladne in primerne zahteve za minimalno infrastrukturo za polnjenje električnih vozil v omrežju TEN-T. Te bi morale zagotavljati osnovno čezmejno povezljivost ter upoštevati različne izhodiščne točke v državah članicah in posebne nacionalne okoliščine;
6. SE STRINJA, da bi lahko ocenili izčrpen in celovit strateški načrt EU za elektromobilnost in ciljne vrednosti glede infrastrukture za polnjenje ter razvoj analize infrastrukturne vrzeli, da bi ugotovili, kje v omrežju TEN-T je premalo polnilnih mest; PRIPOROČA, da se ustrezno preučijo sinergije med TEN-T in vseevropskim energetskega omrežjem (TEN-E), kot je to določeno v uredbi o Instrumentu za povezovanje Evrope; SE STRINJA, da bi morala biti takšna analiza vrzeli eden od elementov, ki jih je treba upoštevati pri financiranju elektromobilnosti v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope;

² UL L 348/1, 20.12.2013.

7. za zagotovitev naložb in dela proračuna EU, dodeljenega za uvedbo infrastrukture za polnjenje, MENI, da bi bilo treba povečati stopnje uporabe sofinanciranih postaj, in v zvezi s tem POZIVA Komisijo, naj razmisli, da bi se v sporazume o dodelitvi nepovratnih sredstev vključila klavzula o trajnostnosti, s katero se določi minimalno obdobje po uvedbi, v katerem mora sofinancirana infrastruktura obratovati in biti na voljo uporabnikom, ter zagotovi dejansko nediskriminatorno možnost dostopa za vse uporabnike teh postaj; poleg tega OPOZARJA, da so dinamični podatki o ad hoc cenah in razpoložljivosti ter interoperabilnost plačilnih sistemov, ki se uporabljajo za infrastrukturo za polnjenje po EU, pomembni elementi za zagotovitev nemotene čezmejne potovalne izkušnje ter da bi bilo treba prizadevanja vezati na ustrezna sredstva;
8. POZDRAVLJA dejstvo, da Komisija še naprej opredeljuje in po potrebi obravnava ozka grla pri uporabi financiranja v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope za uvajanje infrastrukture za električno polnjenje po vsej EU; OPOZARJA, da so poleg Instrumenta za povezovanje Evrope na ravni EU na voljo tudi drugi finančni instrumenti za podporo uvedbi omrežja infrastrukture za polnjenje in da je za zagotovitev učinkovite uporabe teh virov potrebno medsebojno delovanje teh instrumentov.
-