

V Bruseli 28. júna 2021  
(OR. en)

9940/21

TRANS 409  
ENER 289  
ENV 440  
IND 173  
RECH 311  
COMPET 495  
ECO 64

#### VÝSLEDOK ROKOVANIA

|                  |                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:              | Generálny sekretariát Rady                                                                                                                                                                                                                 |
| Komu:            | Delegácie                                                                                                                                                                                                                                  |
| Č. predch. dok.: | 9684/21 REV1                                                                                                                                                                                                                               |
| Predmet:         | Osobitná správa Európskeho dvora audítorov č. 05/2021 s názvom Infraštruktúra pre nabíjanie elektrických vozidiel: pribudli nabíjacie stanice, no ich nerovnomerné zavádzanie komplikuje cestovanie po EÚ<br>– závery Rady (28. júna 2021) |

Delegáciám zasielame v prílohe závery Rady o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 5/2021 s názvom Infraštruktúra pre nabíjanie elektrických vozidiel: pribudli nabíjacie stanice, no ich nerovnomerné zavádzanie komplikuje cestovanie po EÚ, ako ich schválila Rada pre poľnohospodárstvo a rybárstvo na zasadnutí 28. júna 2021.

**Závery Rady o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 05/2021 s názvom  
Infraštruktúra pre nabíjanie elektrických vozidiel: pribudli nabíjacie stanice, no ich  
nerovnomerné zavádzanie komplikuje cestovanie po EÚ**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE:

1. VÍTA osobitnú správu Európskeho dvora audítorov č. 05/2021 s názvom Infraštruktúra pre nabíjanie elektrických vozidiel: pribudli nabíjacie stanice, no ich nerovnomerné zavádzanie komplikuje cestovanie po EÚ, pričom konštatuje, že v správe sa neskúmajú dôvody vysvetľujúce nerovnomerné zavádzanie elektrických nabíjacích staníc v rámci EÚ.
2. PRIPOMÍNA, že v osobitnej správe sa uvádza, že jej cieľom je posúdiť účinnosť podpory Komisie pri zavádzaní celoeurópskej verejnej prístupnej infraštruktúry pre nabíjanie elektrických vozidiel v rokoch 2014 – 2020.
3. SÚHLASÍ s tým, že hoci sa dosiahol pokrok pri podpore elektromobility v celej EÚ a pri zabezpečení lepšieho poskytovania nabíjacej infraštruktúry pozdĺž základnej siete transeurópskej dopravnej siete (TEN-T), cestovanie v elektrických vozidlách naprieč EÚ je naďalej značne komplikované. CHÁPE, že ostáva prekonať vážne výzvy s cieľom zabezpečiť, aby sa elektromobilitou podstatne prispelo k dosahovaniu cieľa smernice 2014/94/EÚ<sup>1</sup> o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá, k minimalizácii závislosti od fosílnych palív a k zmierneniu vplyvu dopravy na životné prostredie.

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 307, 28.10.2014, s. 1

4. BERIE NA VEDOMIE, že Komisia uznala každé odporúčanie Dvora audítorov, a PODPORUJE závery a odporúčania uvedené v osobitnej správe.

V tomto kontexte:

5. VYZÝVA Komisiu, aby pri preskúmaní a revízii smernice 2014/94/EÚ a nariadenia (EÚ) č. 1315/2013<sup>2</sup> o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete zvažila predloženie jasných, konzistentných a primeraných požiadaviek na minimálnu infraštruktúru pre nabíjanie elektrických vozidiel, ktoré sa budú uplatňovať na sieť TEN-T. Týmito požiadavkami by sa malo zabezpečiť základné cezhraničné prepojenie a zároveň by sa v rámci nich mali zohľadniť rozdielne východiskové pozície členských štátov a ich osobitné vnútroštátne okolnosti.
6. SÚHLASÍ s tým, že by sa mohol posúdiť komplexný a integrovaný strategický plán EÚ pre ciele v oblasti elektromobility a nabíjacej infraštruktúry a mohla by sa vypracovať analýza nedostatkov v infraštruktúre s cieľom určiť, kde v rámci siete TEN-T najviac chýbajú nabíjacie stanice; ODPORÚČA, aby sa riadne preskúmali synergie medzi TEN-T a transeurópskou energetickou sieťou (TEN-E), ako sa stanovuje v nariadení o Nástroji na prepájanie Európy (NPE); SÚHLASÍ, že takáto analýza nedostatkov by mala byť jedným z prvkov, ktoré treba zohľadniť pri financovaní elektromobility z NPE.

---

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1

7. S cieľom zabezpečiť vynaložené investície a časť rozpočtu EÚ vyčlenenú na zavedenie nabíjacej infraštruktúry SA DOMNIEVA, že sadzby za využívanie spolufinancovaných staníc by sa mali zvýšiť, a v tejto súvislosti VYZÝVA Komisiu, aby zvažila zahrnutie doložky o udržateľnosti do dohôd o grante, v ktorej sa vyžaduje, aby spolufinancovaná infraštruktúra zostala v prevádzke a bola používateľom k dispozícii počas minimálneho obdobia po zavedení, a aby zároveň zabezpečila účinný nediskriminačný prístup pre všetkých používateľov týchto staníc. Rovnako SA NAZDÁVA, že dôležitými prvkami na zabezpečenie plynulého cezhraničného cestovania sú dynamické údaje o cenách a dostupnosti ad hoc, ako aj interoperabilita platobných systémov využívaných v rámci nabíjacej infraštruktúry v celej EÚ a že úsilie v tomto smere by mali sprevádzať primerané zdroje.
8. VÍTA skutočnosť, že Komisia pokračuje v identifikácii prekážok pri využívaní financovania z NPE na zavádzanie infraštruktúry na nabíjanie elektrických vozidiel v celej EÚ a v prípade potreby tieto prekážky odstraňuje. PRIPOMÍNA, že na úrovni EÚ sú popri NPE k dispozícii aj ďalšie finančné nástroje na podporu zavádzania siete nabíjacej infraštruktúry a že na zabezpečenie efektívneho využívania takýchto zdrojov je potrebné prepojenie medzi týmito nástrojmi.
-