

Bruxelles, 28 iunie 2021  
(OR. en)

9940/21

TRANS 409  
ENER 289  
ENV 440  
IND 173  
RECH 311  
COMPET 495  
ECO 64

## REZULTATUL LUCRĂRILOR

---

Sursă: Secretariatul General al Consiliului

Destinatar: Delegațiile

---

Nr. doc. ant.: 9684/21 REV1

---

Subiect: Raportul special nr. 5/2021 al Curții de Conturi Europene intitulat „Infrastructura de încărcare pentru vehicule electrice: numărul stațiilor de încărcare a crescut, dar nivelul neomogen de instalare a infrastructurii complică deplasările pe teritoriul UE”  
- *Concluziile Consiliului (28 iunie 2021)*

---

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 5/2021 al Curții de Conturi Europene intitulat „Infrastructura de încărcare pentru vehicule electrice: numărul stațiilor de încărcare a crescut, dar nivelul neomogen de instalare a infrastructurii complică deplasările pe teritoriul UE”, astfel cum a fost aprobate de Consiliul Agricultură și Pescuit în cadrul reuniunii sale din 28 iunie 2021.

**Concluzii ale Consiliului privind Raportul special nr. 5/2021 al Curții de Conturi Europene intitulat „Infrastructura de încărcare pentru vehicule electrice: numărul stațiilor de încărcare a crescut, dar nivelul neomogen de instalare a infrastructurii complică deplasările pe teritoriul UE”**

**CONSILIUL UNIUNII EUROPENE:**

1. SALUTĂ Raportul special nr. 5/2021 al Curții de Conturi Europene intitulat „Infrastructura de încărcare pentru vehicule electrice: numărul stațiilor de încărcare a crescut, dar nivelul neomogen de instalare a infrastructurii complică deplasările pe teritoriul UE”, constatând totodată că raportul nu explorează motivele care explică nivelul neomogen de instalare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice la nivelul de ansamblu al UE.
2. OBSERVĂ că, potrivit raportului special, obiectivul acestuia este de a stabili cât de eficace este sprijinul acordat de Comisie pentru instalarea la nivelul de ansamblu al UE a unei infrastructuri accesibile publicului de încărcare a vehiculelor electrice în cursul perioadei 2014-2020.
3. ESTE DE ACORD că, deși s-au înregistrat progrese în promovarea electromobilității la nivelul de ansamblu al UE, precum și în direcția unei mai bune acoperiri a infrastructurii de încărcare de-a lungul rețelei transeuropene de transport centrale (TEN-T), persistă o serie de obstacole importante care afectează circulația vehiculelor electrice pe teritoriul UE.  
ÎNȚELEGE că există în continuare provocări serioase în ceea ce privește asigurarea unei contribuții substanțiale a electromobilității la obiectivul Directivei 2014/94/UE<sup>1</sup> privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de a reduce la minimum dependența de combustibilii fosili și de a atenua impactul transporturilor asupra mediului.

---

<sup>1</sup> JO L 307/1, 28.10.2014.

4. IA ACT DE faptul că Comisia recunoaște fiecare dintre recomandările Curții de Conturi și SPRIJINĂ concluziile și recomandările din acest raport special.

În acest context:

5. INVITĂ Comisia ca, atunci când examinează și revizuieste Directiva 2014/94/UE și Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport<sup>2</sup>, să aibă în vedere propunerea unor cerințe clare, consecvente și adecvate în vederea unei infrastructuri minime de încărcare a vehiculelor electrice, care să fie aplicabile pentru rețeaua TEN-T. Pe lângă asigurarea unei conectivități transfrontaliere de bază, acestea ar trebui să țină seama de punctele de pornire diferite în care se găsesc statele membre și de circumstanțele naționale specifice ale acestora.
6. ESTE DE ACORD că ar putea fi luată în considerare elaborarea unei foi de parcurs strategice cuprinzătoare și integrate a UE privind țintele în materie de electromobilitate și de infrastructură de încărcare, precum și a unei analize a deficitului de infrastructură, pentru a identifica tronsoanele din rețeaua TEN-T unde se constată cea mai mare lipsă de puncte de încărcare; RECOMANDĂ să fie explorate, în mod corespunzător, sinergiile dintre TEN-T și rețeaua transeuropeană de energie (TEN-E), astfel cum se prevede în Regulamentul privind Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE); ESTE DE ACORD totodată că o astfel de analiză a deficitului ar trebui să fie unul dintre elementele de luat în considerare în finanțarea electromobilității în cadrul MIE.

---

<sup>2</sup> JO L 348/1, 20.12.2013.

7. În vederea asigurării investițiilor realizate și a părții din bugetul UE alocate pentru instalarea infrastructurii de încărcare, CONSIDERĂ că trebuie sporite ratele de utilizare a stațiilor cofinanțate și, în acest sens, INVITĂ Comisia să ia în considerare includerea, în acordurile de grant, a unei clauze de durabilitate care să impună obligația ca infrastructura cofinanțată să rămână în exploatare și să fie pusă la dispoziția utilizatorilor pentru o perioadă minimă după instalare, precum și să asigure accesul efectiv și nediscriminatoriu al tuturor utilizatorilor acestor stații. De asemenea, OBSERVĂ că datele dinamice privind prețurile și disponibilitatea ad-hoc, precum și interoperabilitatea sistemelor de plată care deservesc infrastructura de încărcare din întreaga UE sunt elemente importante pentru a asigura o experiență de călătorie transfrontalieră fără sincope și că eforturile în această direcție ar trebui, de asemenea, să fie însoțite de resurse adecvate.
8. SALUTĂ faptul că Comisia continuă să identifice și să abordeze, după caz, blocajele din calea utilizării finanțării MIE pentru instalarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice la nivelul de ansamblu al UE. REAMINTEȘTE că, pe lângă MIE, mai sunt disponibile și alte instrumente de finanțare la nivelul UE pentru sprijinirea dezvoltării unei rețele de infrastructură de încărcare și că este necesară o articulare între aceste instrumente pentru a asigura o utilizare eficientă a acestor resurse.
-