

Bruksela, 28 czerwca 2021 r.
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr poprz. dok.:	9684/21 REV1
Dotyczy:	Sprawozdanie specjalne Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 5/2021 pt. „Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych – mimo rosnącej liczby stacji ładowania podróżowanie po UE jest skomplikowane ze względu na ich nierównomierne rozmieszczenie” – <i>Konkluzje Rady (28 czerwca 2021 r.)</i>

Delegacje otrzymują w załączeniu konkluzje Rady na temat sprawozdania specjalnego Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 5/2021 pt. "Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych – mimo rosnącej liczby stacji ładowania podróżowanie po UE jest skomplikowane ze względu na ich nierównomierne rozmieszczenie” w brzmieniu zatwierdzonym przez Radę ds. Rolnictwa i Rybołówstwa na posiedzeniu w dniu 28 czerwca 2021 r.

Konkluzje Rady na temat sprawozdania specjalnego Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 5/2021 pt. „Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych – mimo rosnącej liczby stacji ładowania podróżowanie po UE jest skomplikowane ze względu na ich nierównomierne rozmieszczenie”

RADA UNII EUROPEJSKIEJ:

1. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE sprawozdanie specjalne Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 5/2021 pt. „Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych – mimo rosnącej liczby stacji ładowania podróżowanie po UE jest skomplikowane ze względu na ich nierównomierne rozmieszczenie”, zauważając jednocześnie, że w sprawozdaniu nie zbadano przyczyn nierównomiernego rozmieszczenia stacji ładowania pojazdów elektrycznych w UE.
2. ZAUWAŻA, że, jak wspomniano w sprawozdaniu specjalnym, skupia się ono na ocenie skuteczności wsparcia Komisji dla rozmieszczenia w całej UE – w okresie 2014–2020 – ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych.
3. ZGADZA SIĘ, że choć poczyniono postępy w promowaniu elektromobilności w całej UE oraz w lepszym zapewnianiu infrastruktury ładowania wzdłuż sieci bazowej transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T), nadal istnieją poważne przeszkody w podróżowaniu pojazdami elektrycznymi po UE. ROZUMIE, że nadal istnieją poważne wyzwania związane z zapewnieniem znacznego wkładu elektromobilności w realizację celu dyrektywy 2014/94/UE¹ w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, tak aby zminimalizować zależność od paliw kopalnych i złagodzić wpływ transportu na środowisko.

¹ Dz.U. L 307 z 28.10.2014, s. 1.

4. ODNOTOWUJE, że Komisja przyjmuje do wiadomości wszystkie zalecenia Trybunału Obrachunkowego, i POPIERA wnioski i zalecenia zawarte w sprawozdaniu specjalnym.

W związku z tym:

5. ZWRACA SIĘ do Komisji, aby podczas przeglądu i rewizji dyrektywy 2014/94/UE i rozporządzenia (UE) nr 1315/2013² w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, rozważyła zaproponowanie jednoznacznych, spójnych i odpowiednich minimalnych wymogów w zakresie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, które należałoby zastosować wobec sieci TEN-T. Wymogi te powinny uwzględniać różne poziomy wyjściowe poszczególnych państw członkowskich i konkretne okoliczności krajowe, a jednocześnie zapewniać podstawową łączalność w ujęciu transgranicznym.
6. ZGADZA SIĘ, że można by dokonać oceny całościowego i zintegrowanego strategicznego planu działania UE na rzecz elektromobilności oraz celów w zakresie infrastruktury ładowania, a także przeprowadzić analizę luk infrastrukturalnych, tak aby stwierdzić, w których punktach sieci TEN-T najbardziej potrzeba punktów ładowania; ZALECA, aby odpowiednio zbadano synergie pomiędzy siecią TEN-T a transeuropejską siecią energetyczną (TEN-E), jak wspomniano w rozporządzeniu ustanawiającym instrument „Łącząc Europę”; POTWIERDZA, że taka analiza luk powinna być jednym z elementów branych pod uwagę w przypadku finansowania elektromobilności w ramach tego instrumentu.

² Dz.U. L 348 z 20.12.2013, s. 1.

7. UWAŻA, że w celu zabezpieczenia poczynionych inwestycji i części budżetu UE przeznaczonej na rozmieszczenie infrastruktury ładowania należy zwiększyć wskaźniki wykorzystania współfinansowanych stacji, i ZACHEĆCA w związku z tym Komisję, by rozważyła włączenie do umów o udzielenie dotacji klauzuli dotyczącej trwałości, zgodnie z którą współfinansowana infrastruktura musiałaby działać i być dostępna dla użytkowników przez określony minimalny okres po jej rozmieszczeniu, a także zapewniać wszystkim użytkownikom faktyczny niedyskryminacyjny dostęp do tych stacji. Ponadto ZAUWAŻA, że jeżeli chodzi o zapewnienie płynnych podróży transgranicznych, duże znaczenie mają dynamiczne dane dotyczące dostępności i cen ad hoc, a także interoperacyjność systemów płatniczych obsługujących infrastrukturę ładowania w UE, oraz że działaniom w tym kierunku powinny towarzyszyć odpowiednie zasoby.
8. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE fakt, że Komisja nadal wskazuje wąskie gardła w wykorzystaniu finansowania z instrumentu „Łącząc Europę” na potrzeby wprowadzania infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w UE oraz w stosownych przypadkach zajmuje się tymi wąskimi gardłami. Przypomina, że na szczeblu UE dostępne są – obok instrumentu „Łącząc Europę” – również inne instrumenty finansowe pozwalające na wspieranie rozmieszczania sieci infrastruktury ładowania oraz że konieczne jest skoordynowanie tych instrumentów w celu zapewnienia wydajnego wykorzystania takich zasobów.
-