



Brussel, 28 juni 2021
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	9684/21 REV1
Betreft:	Speciaal verslag nr. 05/2021 van de Europese Rekenkamer "Infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen: meer oplaadstations, maar ongelijkmatige uitrol compliceert reizen door de EU" - <i>Conclusies van de Raad (28 juni 2021)</i>

Voor de delegaties gaan hierbij de conclusies van de Raad over Speciaal verslag nr. 05/2021 van de Europese Rekenkamer getiteld "Infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen: meer oplaadstations, maar ongelijkmatige uitrol compliceert reizen door de EU", die de Raad Landbouw en Visserij in zijn zitting van 28 juni 2021 heeft goedgekeurd.

**Conclusies van de Raad over Speciaal verslag nr. 05/2021 van de Europese Rekenkamer
"Infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen: meer oplaadstations, maar
ongelijkmatige uitrol compliceert reizen door de EU"**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE:

1. IS INGENOMEN met Speciaal verslag nr. 05/2021 van de Europese Rekenkamer "Infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen: meer oplaadstations, maar ongelijkmatige uitrol compliceert reizen door de EU", maar merkt op dat het verslag niet ingaat op de redenen voor de ongelijkmatige uitrol van oplaadstations in de EU.
2. MERKT OP dat het doel van het speciaal verslag was de doeltreffendheid te bepalen van de steun van de Commissie voor de uitrol van een EU-brede openbaar toegankelijke infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen in de periode 2014-2020.
3. IS HET ERMEE EENS dat er vooruitgang is geboekt met het bevorderen van elektromobiliteit in de hele EU en dat de oplaadinfrastructuur langs het kernnetwerk van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) verbeterd is, maar dat er grote belemmeringen blijven bestaan voor het reizen in de EU met elektrische voertuigen. BEGRIJPT dat er nog grote uitdagingen zijn voordat elektromobiliteit een substantiële bijdrage kan garanderen aan de doelstellingen van Richtlijn 2014/94/EU¹ betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, te weten een zo gering mogelijke afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en een verzachting van de milieueffecten van vervoer.

¹ PB L 307 van 28.10.2014, blz. 1.

4. NEEMT ER NOTA VAN dat de Commissie alle aanbevelingen van de Rekenkamer onderschrijft en STEUNT de conclusies en aanbevelingen van het speciaal verslag.

In dit verband:

5. VERZOEKT de Commissie om bij de evaluatie en herziening van Richtlijn 2014/94/EU en van Verordening (EU) nr. 1315/2013² betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, te overwegen om heldere, consistente en passende minimumvereisten voor te stellen voor oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, die van toepassing zijn op het TEN-T-netwerk. Bij het waarborgen van grensoverschrijdende basisconnectiviteit moet rekening worden gehouden met de verschillende uitgangspunten en specifieke nationale omstandigheden van de lidstaten.
6. IS HET ERMEE EENS dat een alomvattende en geïntegreerde strategische EU-routekaart met streefcijfers voor elektromobiliteit en oplaadinfrastructuur overwogen kan worden, evenals een analyse van de infrastructuorkloof om te bepalen waar de oplaadpunten op het TEN-T-netwerk vooral ontbreken; BEVEELT AAN de synergieën tussen het TEN-T en het trans-Europees energienetwerk (TEN-E), zoals bepaald in de verordening tot vaststelling van de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (Connecting Europe Facility (CEF)), terdege te onderzoeken; IS HET ERMEE EENS dat een dergelijke kloofanalyse een van de elementen moet zijn waarmee rekening moet worden gehouden bij de financiering van elektromobiliteit in het kader van de CEF.

² PB L 348 van 20.12.2013, blz. 1.

7. IS VAN OORDEEL dat, om de gedane investeringen en het deel van de EU-begroting dat bestemd is voor de uitrol van oplaadinfrastructuur veilig te stellen, de gebruikspercentages van medegefinancierde stations moeten worden verhoogd, en VERZOEKT de Commissie in dit verband te overwegen om in de subsidieovereenkomsten een duurzaamheidsclausule op te nemen op grond waarvan de medegefinancierde infrastructuur gedurende een minimumperiode na de uitrol operationeel en beschikbaar moet blijven voor gebruikers, en om alle gebruikers van die stations effectieve niet-discriminerende toegang te verlenen.
- ONDERKENT tevens dat dynamische gegevens voor ad-hocprijzen en –beschikbaarheid, en de interoperabiliteit van betalingssystemen die de oplaadinfrastructuur in de hele EU bedienen, belangrijke elementen zijn om een naadloze grensoverschrijdende reiservaring te waarborgen, en dat inspanningen in die richting gepaard moeten gaan met passende middelen.
8. IS INGENOMEN met het feit dat de Commissie de knelpunten voor het gebruik van CEF-financiering voor de uitrol van elektrische oplaadinfrastructuur in de hele EU blijft volgen en waar nodig aanpakt. HERINNERT ERAAN dat naast de CEF ook andere financieringsinstrumenten op EU-niveau beschikbaar zijn om de uitrol van een netwerk van oplaadinfrastructuur te ondersteunen, en dat deze instrumenten voor een efficiënt gebruik onderling afgestemd moeten zijn.
-