



Briselē, 2021. gada 28. jūnijā
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iep. dok. Nr.:	9684/21 REV1
Temats:	Eiropas Revīzijas palātas īpašais ziņojums Nr. 05/2021 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra: vairāk uzlādes staciju, bet infrastruktūras nevienmērīga ieviešana apgrūtina ceļošanu pa Eiropas Savienību" – <i>Padomes secinājumi (2021. gada 28. jūnijs)</i>

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas īpašo ziņojumu Nr. 05/2021 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra: vairāk uzlādes staciju, bet infrastruktūras nevienmērīga ieviešana apgrūtina ceļošanu pa Eiropas Savienību", ko Lauksaimniecības un zivsaimniecības padome apstiprināja 2021. gada 28. jūnija sanāksmē.

Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas īpašo ziņojumu Nr. 05/2021

"Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra: vairāk uzlādes staciju, bet infrastruktūras nevienmērīga ieviešana apgrūtina ceļošanu pa Eiropas Savienību"

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME:

1. ATZINĪGI VĒRTĒ Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 05/2021 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra: vairāk uzlādes staciju, bet infrastruktūras nevienmērīga ieviešana apgrūtina ceļošanu pa Eiropas Savienību", vienlaikus atzīmējot, ka ziņojumā netiek pētīti iemesli, kas izskaidrotu elektriskās uzlādes staciju nevienmērīgu ieviešanu visā ES.
2. ATZĪMĒ īpašajā ziņojumā teikto, ka tā galvenais uzdevums ir noteikt, cik efektīvi Komisija ir atbalstījusi publiski pieejamas elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras ieviešanu visā ES laikposmā no 2014. līdz 2020. gadam.
3. PIEKRĪT, ka, lai gan ir gūti panākumi ES mēroga elektromobilitātes veicināšanā un virzībā uz to, lai labāk nodrošinātu uzlādes infrastruktūru Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) pamattīklā, joprojām saglabājas būtiski šķēršļi ceļošanai pa Eiropas Savienību ar elektrotransportlīdzekļiem. APZINĀS, ka joprojām pastāv nopietnas problēmas attiecībā uz to, lai nodrošinātu būtisku elektromobilitātes ieguldījumu Direktīvas 2014/94/ES ¹ par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu mērķa sasniegšanā, proti, līdz minimumam samazināt atkarību no fosilajiem kurināmajiem un mazināt transporta ietekmi uz vidi.

¹ OV L 307/1, 28.10.2014.

4. PIENĒM ZINĀŠANAI, ka Komisija atzīst katru no Revīzijas palātas ieteikumiem, un ATBALSTA īpašajā ziņojumā izklāstītos secinājumus un ieteikumus.

Šajā kontekstā:

5. AICINA Komisiju, pārskatot un pārstrādājot Direktīvu 2014/94/ES un Regulu (ES) Nr. 1315/2013 ² par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai, apsvērt iespēju ierosināt skaidras, saskaņotas un piemērotas obligātās prasības elektrouzlādes infrastruktūrai, kuras piemēros *TEN-T* tīklā. Papildus pamata pārrobežu savienojamības nodrošināšanai tajās būtu jāņem vērā dalībvalstu atšķirīgie izejas punkti un valstu konkrētie apstākļi.
6. PIEKRĪT, ka varētu izvērtēt iespēju izstrādāt visaptverošu un integrētu ES stratēģisko elektromobilitātes ceļvedi un uzlādes infrastruktūras mērķus, kā arī veikt infrastruktūras iztrūkuma analīzi, lai noteiktu, kur *TEN-T* tīklā visvairāk trūkst uzlādes punktu. IESAKA pienācīgi izpētīt sinerģijas starp *TEN-T* un Eiropas enerģētikas tīklu (*TEN-E*), kā paredzēts Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) regulā. PIEKRĪT arī, ka šāдай iztrūkuma analīzei vajadzētu būt vienam no elementiem, kas jāņem vērā finansējot elektromobilitāti no EISI.

² OV L 348/1, 20.12.2013.

7. Lai aizsargātu veiktās investīcijas un to ES budžeta daļu, kas piešķirta uzlādes infrastruktūras izvēršanai, UZSKATA, ka būtu jāpaaugstina līdzfinansēto staciju izmantojuma rādītāji, un šajā sakarā AICINA Komisiju apsvērt iespēju dotāciju nolīgumos iekļaut ilgtspējas klauzulu attiecībā uz to, ka līdzfinansētajai infrastruktūrai pēc ieviešanas jādarbojas un jābūt pieejamai lietotājiem obligāti noteiktu laiku, kā arī ietvert prasību nodrošināt reālu, nediskriminējošu piekļuvi visiem minēto staciju lietotājiem. Turklāt ATZĪMĒ, ka dinamiskie dati par *ad hoc* cenām un pieejamību, kā arī uzlādes infrastruktūru apkalpojošo maksājumu sistēmu savstarpēju izmantojamību visā ES, ir svarīgi elementi, lai nodrošinātu netraucētu pārrobežu ceļošanu, un ka centieni šajā jautājumā būtu jāpapildina ar atbilstošiem resursiem.
8. ATZINĪGI VĒRTĒ to, ka Komisija turpina apzināt un vajadzības gadījumā novērst šķēršļus EISI finansējuma izmantošanai elektriskās uzlādes infrastruktūras izvēršanai visā ES. ATGĀDINA, ka papildus EISI ir pieejami arī citi finansēšanas instrumenti ES līmenī, lai atbalstītu uzlādes infrastruktūras tīkla izvēršanu, un ka šie instrumenti ir jāizmanto kombinēti, lai nodrošinātu šo resursu efektīvu izmantošanu.
-