



Briuselis, 2021 m. birželio 28 d.
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Delegacijoms

Ankstesnio
dokumento Nr.: 9684/21 REV1

Dalykas: Europos Audito Rūmų specialioji ataskaita 05/2021 „Elektra varomų transporto priemonių įkrovimo infrastruktūra. Įkrovimo stočių padaugėjo, bet nevienodas jų diegimas apsunkina keliones visoje ES“
– Tarybos išvados (2021 m. birželio 28 d.)

Delegacijoms priede pateikiamos Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos 5/2021 „Elektra varomų transporto priemonių įkrovimo infrastruktūra. Įkrovimo stočių padaugėjo, bet nevienodas jų diegimas apsunkina keliones visoje ES“, kurias 2021 m. birželio 28 d. posėdyje patvirtino Žemės ūkio ir žuvininkystės taryba.

Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos 05/2021 „Elektra varomų transporto priemonių įkrovimo infrastruktūra. Įkrovimo stočių padaugėjo, bet nevienodas jų diegimas apsunkina keliones visoje ES“

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA:

1. PALANKIAI VERTINA Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą 05/2021 „Elektra varomų transporto priemonių įkrovimo infrastruktūra. Įkrovimo stočių padaugėjo, bet nevienodas jų diegimas apsunkina keliones visoje ES“, tačiau tuo pat metu pažymi, kad ataskaitoje nenagrinėjamos priežastys, kurios paaiškintų, kodėl įkrovimo stotys visoje ES diegiamos nevienodai.
2. PAŽYMI, kad specialiojoje ataskaitoje teigiama, jog jos pagrindinis tikslas – nustatyti Komisijos paramos, teikiamos visoje ES diegiant viešai prieinamą elektra varomų transporto priemonių įkrovimo infrastruktūrą 2014–2020 m. laikotarpiu, veiksmingumą.
3. SUTINKA, kad nors padaryta tam tikra pažanga skatinant elektromobilumą visoje ES ir siekiant sudaryti geresnes galimybes naudotis įkrovimo infrastruktūra transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) pagrindiniame tinkle, dar yra nemažų kliūčių, trukdančių keliauti elektra varomomis transporto priemonėmis visoje ES. SUPRANTA, kad dar esama nemažų iššūkių užtikrinant reikšmingą elektromobilumo indėlį siekiant Direktyvoje 2014/94/ES¹ dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo nustatytų tikslų kuo labiau sumažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro ir sušvelninti transporto poveikį aplinkai.

¹ OL L 307/1, 2014 10 28.

4. ATKREIPIA DĖMESĮ į tai, kad Komisija palankiai vertina visas Audito Rūmų rekomendacijas, ir PRITARIA specialiojoje ataskaitoje pateiktoms išvadoms ir rekomendacijoms.

Šiame kontekste:

5. PRAŠO Komisijos, peržiūrint ir tikslinant Direktyvą 2014/94/ES ir Reglamentą (ES) Nr. 1315/2013² dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, apsvarstyti galimybę pasiūlyti TEN-T tinklui taikytinus aiškius, nuoseklius ir tinkamus reikalavimus dėl minimalios elektros įkrovimo infrastruktūros. Juose, užtikrinant tarpvalstybinį junglumą, tuo pačiu metu turėtų būti atsižvelgiama į skirtingą valstybių narių pradinę padėtį ir konkrečias nacionalines aplinkybes.
6. SUTINKA, kad reikėtų įvertinti galimybes parengti visapusišką ir integruotą ES strateginį veiksmų planą tikslams elektromobilumo ir įkrovimo infrastruktūros srityje siekti, taip pat parengti infrastruktūros trūkumo analizę, skirtą nustatyti, kur TEN-T tinkle labiausiai stinga įkrovimo punktų; REKOMENDUOJA tinkamai ištirti TEN-T ir transeuropinio energetikos tinklo (TEN-E) sinergijas, kaip numatyta Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) reglamente; taip pat SUTINKA, kad tokia trūkumo analizė turėtų būti vienas iš elementų, į kuriuos reikėtų atsižvelgti finansuojant elektromobilumą pagal EITP.

² OL L 348/1, 2013 12 20.

7. Siekiant apsaugoti padarytas investicijas ir ES biudžeto dalį, skirtą įkrovimo infrastruktūros diegimui, MANO, kad reikėtų padidinti bendrai finansuojamų stočių naudojimo lygį, ir šiuo atžvilgiu PRAŠO Komisijos apsvarstyti galimybę į susitarimus dėl dotacijų įtraukti nuostatą dėl tvarumo, pagal kurią būtų reikalaujama, kad bendrai finansuojama infrastruktūra būtų ir toliau eksploatuojama ir ja galėtų naudotis naudotojai tam tikrą minimalų laikotarpį po diegimo, taip pat kad būtų teikiama veiksminga nediskriminacinė prieiga visiems tų stočių naudotojams. Taip pat PASTEBI, kad dinaminiai *ad hoc* kainų ir prieinamumo duomenys, taip pat mokėjimo sistemų, aptarnaujančių įkrovimo infrastruktūrą visoje ES, sąveikumas yra svarbūs elementai siekiant užtikrinti, kad kelionės tarp valstybių vyktų sklandžiai, ir kad šios srities pastangoms taip pat turėtų būti skiriama atitinkamų išteklių.
8. PALANKIAI VERTINA tai, kad Komisija toliau nustato ir, kai tikslinga, šalina kliūtis, trukdančias panaudoti EITP finansavimą elektros įkrovimo infrastruktūrai visoje ES diegti. PRIMENA, kad, be EITP, ES lygmeniu taip pat galima naudotis kitomis finansinėmis priemonėmis, skirtomis įkrovimo infrastruktūros tinklo diegimui remti, ir kad siekiant užtikrinti efektyvų tokių išteklių naudojimą būtina jas susieti.
-