



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2021. június 28.
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	9684/21 REV1
Tárgy:	Az Európai Számvevőszék 05/2021. sz., „Az elektromos járművek töltésére szolgáló infrastruktúra: noha nőtt a töltőállomások száma, egyenetlen eloszlásuk megnehezíti az utazást az Unión belül” című különjelentése – A Tanács következtetései (2021. június 28.)

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak az Európai Számvevőszék 05/2021. sz., „Az elektromos járművek töltésére szolgáló infrastruktúra: noha nőtt a töltőállomások száma, egyenetlen eloszlásuk megnehezíti az utazást az Unión belül” című különjelentéséről készített, az AGRIFISH Tanács 2021. június 28-i ülésén jóváhagyott tanácsi következtetéseket.

A Tanács következtetései az Európai Számvevőszék 05/2021. sz., „Az elektromos járművek töltésére szolgáló infrastruktúra: noha nőtt a töltőállomások száma, egyenetlen eloszlásuk megnehezíti az utazást az Unión belül” című különjelentéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA:

1. ÜDVÖZLI az Európai Számvevőszék 05/2021. sz., „Az elektromos járművek töltésére szolgáló infrastruktúra: noha nőtt a töltőállomások száma, egyenetlen eloszlásuk megnehezíti az utazást az Unión belül” című különjelentését, megjegyezve ugyanakkor, hogy a jelentés nem tárja fel annak okait, hogy miért egyenetlen az elektromos töltőállomások eloszlása az Unión belül;
2. MEGJEGYZI, hogy a különjelentésben leírtak szerint a jelentés célja annak felmérése volt, hogy az elektromos járművek feltöltésére szolgáló, nyilvánosan hozzáférhető infrastruktúra uniós kiépítéséhez nyújtott bizottsági támogatás eredményes volt-e a 2014–2020-as időszakban;
3. EGYETÉRT azzal, hogy míg előrelépés történt az Unió egészére kiterjedő elektromos közlekedés előmozdítása és a töltőinfrastruktúrájának a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) törzshálózata mentén való jobb kiépítése terén, az elektromos járművekkel való közlekedés Unió-szerte továbbra is jelentős akadályokba ütközik. TISZTÁBAN VAN AZZAL, hogy továbbra is komoly kihívások állnak annak biztosítása előtt, hogy az elektromos közlekedés jelentős mértékben hozzá tudjon járulni az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvben¹ meghatározott cél eléréséhez, valamint a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőség minimálisra csökkentéséhez és a közlekedés környezeti hatásának mérsékléséhez;

¹ HL L 307., 2014.10.28., 1. o.

4. NYUGTÁZZA, hogy a Bizottság a Számvevőszék valamennyi ajánlását tudomásul veszi, továbbá TÁMOGATJA a különjelentésben foglalt következtetéseket és ajánlásokat;

Ezzel összefüggésben:

5. FELKÉRI a Bizottságot, hogy a 2014/94/EU irányelv és a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló 1315/2013/EU rendelet² áttekintésekor és felülvizsgálásakor vegye fontolóra, hogy javaslatot tesz az elektromos töltőinfrastruktúrára vonatkozóan a TEN-T hálózaton alkalmazandó egyértelmű, következetes és megfelelő minimumkövetelményekre. E követelményeknek amellet, hogy biztosítaniuk kell a határokon átnyúló alapösszeköttetést, figyelembe kell venniük a tagállamok eltérő kiindulási pontjait és egyedi nemzeti körülményeit;
6. EGYETÉRT azzal, hogy értékelni lehetne az elektromos közlekedésre vonatkozó átfogó és integrált uniós stratégiai ütemtervet, valamint a töltőinfrastruktúrára vonatkozó célértékeket, továbbá az infrastruktúrára vonatkozóan hiányelemzést lehetne készíteni annak meghatározására, hogy a TEN-T hálózat mely részein van leginkább hiány töltőpontokból; AJÁNLIJA, hogy az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközzel (CEF) szóló rendeletben foglalt előírásoknak megfelelően kerüljön sor a TEN-T és a transzeurópai energiahálózat (TEN-E) közötti szinergiák alapos feltérképezésére; EGYETÉRT azzal, hogy az elektromos közlekedésnek a CEF keretében történő finanszírozásakor az említett hiányelemzést szintén figyelembe kell venni;

² HL L 348., 2013.12.20., 1. o.

7. ÚGY VÉLI, hogy a végrehajtott beruházások és az uniós költségvetésből a töltőinfrastruktúra kiépítésére előirányzott rész biztosítása céljából növelni kellene a társfinanszírozásból létesült töltőállomások kihasználtságának arányát, és ezzel kapcsolatban FELKÉRI a Bizottságot, hogy fontolja meg a támogatási megállapodásokba egy olyan fenntarthatósági záradék beillesztését, amellyel előírható, hogy a társfinanszírozásból épült infrastruktúra az üzembe helyezését követően egy minimális időtartamig működésben maradjon és a felhasználók rendelkezésére álljon, továbbá hogy ténylegesen megkülönböztetésmentes hozzáférést kelljen biztosítani e töltőállomások valamennyi felhasználója számára. MEGÁLLAPÍTJA továbbá, hogy a pillanatnyi árakra és rendelkezésre állásra vonatkozó dinamikus adatok, valamint Unió-szerte a töltőinfrastruktúrát kiszolgáló fizetési rendszerek interoperabilitása fontos tényezők a határokon átnyúló utazás gördülékenységének biztosítása szempontjából, továbbá hogy az ebbe az irányba mutató erőfeszítésekhez megfelelő forrásokat is hozzá kell rendelni;
8. ÜDVÖZLI, hogy a Bizottság továbbra is azon dolgozik, hogy beazonosítsa és adott esetben kezelje a CEF-finanszírozás felhasználását övező szűk keresztmetszeteket az elektromos töltőinfrastruktúrának az Unió egészében történő kiépítése kapcsán. EMLÉKEZTET arra, hogy a CEF-en kívül más pénzügyi eszközök is rendelkezésre állnak uniós szinten a töltőinfrastruktúra-hálózat kiépítésének támogatására, és e források hatékony felhasználásának biztosításához össze kell kapcsolni az említett pénzügyi eszközöket.
-