

Bruxelles, 28. lipnja 2021.
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	9684/21 REV1
Predmet:	Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 05/2021 naslovljeno „Infrastruktura za punjenje električnih vozila: dostupan je veći broj punionica, ali putovanje EU-om otežano je neujednačenim uvođenjem infrastrukture” – <i>zaključci Vijeća (28. lipnja 2021.)</i>

Za delegacije se u prilogu nalaze Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 05/2021 naslovljenom „Infrastruktura za punjenje električnih vozila: dostupan je veći broj punionica, ali putovanje EU-om otežano je neujednačenim uvođenjem infrastrukture”, kako je odobrilo Vijeće za poljoprivredu i ribarstvo na sastanku održanom 28. lipnja 2021.

Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 05/2021 naslovljenom „Infrastruktura za punjenje električnih vozila: dostupan je veći broj punionica, ali putovanje EU-om otežano je neujednačenim uvođenjem infrastrukture”

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

1. POZDRAVLJA tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 05/2021 naslovljeno „Infrastruktura za punjenje električnih vozila: dostupan je veći broj punionica, ali putovanje EU-om otežano je neujednačenim uvođenjem infrastrukture” napominjući da se u tom izvješću ne istražuju obrazloženja neujednačenog uvođenja punionica za električna vozila diljem EU-a.
2. PRIMJEĆUJE da se u tematskom izvješću navodi da je ono usmjereno na procjenu djelotvornosti potpore koju Komisija pruža uvođenju javno dostupne infrastrukture za punjenje električnih vozila diljem EU-a u razdoblju od 2014. do 2020.
3. SLAŽE se s time da, iako je ostvaren napredak u promicanju elektromobilnosti diljem EU-a i napredak prema boljem osiguravanju infrastrukture za punjenje duž osnovne mreže transeuropske prometne mreže (TEN-T), i dalje postoje važne prepreke putovanju električnih vozila diljem EU-a. SHVAĆA da i dalje postoje ozbiljni izazovi u pogledu osiguravanja znatnog doprinosa elektromobilnosti cilju Direktive 2014/94/EU¹ o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva, kako bi se ovisnost o fosilnim gorivima svela na najmanju moguću mjeru i ublažio negativan učinak prometa na okoliš.

¹ SL L 307/1, 28.10.2014.

4. PRIMA NA ZNANJE da Komisija uvažava sve preporuke Revizorskog suda i PODUPIRE zaključke i preporuke iz tematskog izvješća.

U tom kontekstu:

5. POZIVA Komisiju da pri preispitivanju i reviziji Direktive 2014/94/EU i Uredbe (EU) br. 1315/2013² o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže razmotri predlaganje jasnih, dosljednih i odgovarajućih zahtjeva za minimalnu infrastrukturu za električno punjenje koji bi se primjenjivali u okviru mreže TEN-T. U njima bi se, uz osiguravanje osnovne prekogranične povezanosti, u obzir trebale uzeti različite polazišne točke država članica i njihove posebne nacionalne okolnosti.
6. SLAŽE SE da bi trebalo procijeniti sveobuhvatan i integriran strateški plan EU-a za elektromobilnost i ciljne vrijednosti infrastrukture za punjenje te izradu analize manjka infrastrukture kako bi se utvrdila područja unutar mreže TEN-T na kojima naviše nedostaju punionice. PREPORUČUJE da se propisno istraži sinergija između mreže TEN-T i transeuropske energetske mreže (TEN-E), kako je predviđeno Uredbom o Instrumentu za povezivanje Europe (CEF). SLAŽE SE također da bi takva analiza manjka trebala biti jedan od elemenata koje je potrebno uzeti u obzir pri financiranju elektromobilnosti u okviru Instrumenta za povezivanje Europe.

² SL L 348/1, 20.12.2013.

7. Kako bi se osiguralo da se ulaganja izvrše i dio proračuna EU-a dodijeli za uvođenje infrastrukture za punjenje, SMATRA da bi trebalo povećati stope upotrebe sufinanciranih punionica te u tom pogledu POZIVA Komisiju da razmotri da se u sporazume o dodjeli bespovratnih sredstava uključi odredba o održivosti u skladu s kojom sufinancirana infrastruktura mora ostati u upotrebi i biti dostupna korisnicima tijekom određenog minimalnog razdoblja nakon uvođenja, kao i da svim korisnicima tih punionica pruži djelotvoran i nediskriminirajući pristup. Također PRIMJEĆUJE da su dinamični podaci o *ad hoc* cijenama i dostupnosti te interoperabilnost platnih sustava u infrastrukturi za punjenje diljem EU-a važni elementi za osiguravanje iskustva neometanih prekograničnih putovanja te da bi napori u tom pogledu trebali biti popraćeni odgovarajućim sredstvima.
8. POZDRAVLJA činjenicu da Komisija, prema potrebi, nastavlja utvrđivati i uklanjati prepreke korištenju financijskim sredstvima u okviru Instrumenta za povezivanje Europe, u svrhu uvođenja infrastrukture za električno punjenje u cijelom EU-u. PODSJEĆA na to da su, uz Instrument za povezivanje Europe, na razini EU-a dostupni i drugi financijski instrumenti za podupiranje uvođenja mreže infrastrukture za punjenje te da je koordinacija takvih instrumenata potrebna kako bi se osigurala učinkovita upotreba tih sredstava.
-