



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 28. kesäkuuta 2021
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	9684/21 REV 1
Asia:	Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus 5/2021 "Sähköajoneuvojen latausinfrastruktuuri: latausasemien määrä lisääntynyt, mutta epätasainen käyttöönotto hankaloittaa matkustamista eri puolilla EU:ta" – <i>Neuvoston päätelmät (28. kesäkuuta 2021)</i>

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 5/2021 "Sähköajoneuvojen latausinfrastruktuuri: latausasemien määrä lisääntynyt, mutta epätasainen käyttöönotto hankaloittaa matkustamista eri puolilla EU:ta", jotka maatalous- ja kalastusneuvosto hyväksyi kokouksessaan 28 päivänä kesäkuuta 2021.

**Neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 05/2021
"Sähköajoneuvojen latausinfrastruktuuri: latausasemien määrä lisääntynyt, mutta
epätasainen käyttöönotto hankaloittaa matkustamista eri puolilla EU:ta"**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

1. On TYYTYVÄINEN Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomukseen 05/2021 "Sähköajoneuvojen latausinfrastruktuuri: latausasemien määrä lisääntynyt, mutta epätasainen käyttöönotto hankaloittaa matkustamista eri puolilla EU:ta" mutta panee samalla merkille, että kertomuksessa ei tarkastella syitä, jotka selittäisivät sähkölatausasemien epätasaisen käyttöönoton eri puolilla EU:ta.
2. PANEE MERKILLE, että erityiskertomuksen mukaan sen tavoitteena on määrittää, kuinka vaikuttavalla tavalla komissio on tukenut sähköajoneuvojen lataamiseen tarkoitetun EU:n laajuisen julkisen infrastruktuurin käyttöönottoa kaudella 2014–2020.
3. On YHTÄ MIELTÄ siitä, että vaikka EU:n laajuisen sähköisen liikkuvuuden edistämässä ja latausinfrastruktuurin saatavuuden parantamisessa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) ydinverkon alueella on edistytty, sähköajoneuvojen liikkuvuudelle EU:ssa on edelleen merkittäviä esteitä. YMMÄRTÄÄ, että vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun direktiivin 2014/94/EU¹ tavoitteen mukaiseen sähköisen liikkuvuuden merkittävän panoksen varmistamiseen, fossiilisia polttoaineita koskevan riippuvuuden minimoimiseen ja liikenteen ympäristövaikutusten lieventämiseen liittyy edelleen suuria haasteita.

¹ EUVL L 307, 28.10.2014, s. 1.

4. PANEE MERKILLE, että komissio ottaa huomioon kaikki tilintarkastustuomioistuimen suositukset ja TUKEE erityiskertomuksen päätelmiä ja suosituksia.

Tässä yhteydessä:

5. KEHOTTA komissiota harkitsemaan direktiivin 2014/94/EU ja unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi annetun asetuksen (EU) N:o 1315/2013² uudelleentarkastelun yhteydessä sellaisten sähkölatausinfrastruktuuria koskevien selkeiden, johdonmukaisten ja asianmukaisten vähimmäisvaatimusten esittämistä, joita sovelletaan TEN-T-verkkoon. Vaatimuksilla olisi varmistettava perusluonteiset rajatylittävät yhteydet, ja niissä olisi otettava huomioon jäsenvaltioiden eri lähtökohdat ja kansalliset erityisolosuhteet.
6. ON SAMAA MIELTÄ siitä, että sähköistä liikkuvuutta koskevaa kattavaa ja yhdenmuettyä EU:n strategista etenemissuunnitelmaa ja latausinfrastruktuuria koskevia tavoitearvoja voitaisiin arvioida, kuten myös infrastruktuurivajeanalyysin kehittämistä niiden alueiden tunnistamiseksi, joilla on TEN-T-verkossa suurin latauspistevaje; SUOSITTAA Verkkujen Eurooppa -välineestä annetussa asetuksessa vahvistettujen TEN-T-verkon ja Euroopan laajuisen energiaverkon (TEN-E) välisten synergioiden asianmukaista tarkastelua; ON YHTÄ MIELTÄ siitä, että tällaisen vajeanalyysin olisi oltava yksi tekijöistä, jotka otetaan huomioon sähköisen liikkuvuuden rahoittamisessa Verkkujen Eurooppa -välineen mukaisesti.

² EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1.

7. Jotta voidaan turvata tehdyt investoinnit ja latausinfrastruktuurin käyttöönottoon osoitetut EU:n talousarvion varat, KATSOO, että yhteisrahoitettujen asemien käyttöastetta olisi lisättävä, ja KEHOTTAÄ tässä yhteydessä komissiota harkitsemaan sellaisen kestävyyslausekkeen sisällyttämistä avustussopimuksiin, jonka mukaan yhteisrahoitetun infrastruktuurin on pysyttävä toiminnassa ja käyttäjien saatavilla vähimmäisajan käyttöönoton jälkeen, sekä tosiasiallisen ja syrjimättömän pääsyn tarjoamista kyseisten asemien kaikille käyttäjille. KOROSTAA myös, että kertaluontoisia hintoja ja saatavuutta koskeva dynaaminen data ja latausinfrastruktuuria palvelevien maksujärjestelmien yhteentoimivuus kaikkialla EU:ssa ovat tärkeitä tekijöitä, joilla varmistetaan saumaton rajatylittävä matkustuskokemus, ja että tämänsuuntaisten toimien lisäksi käytössä olisi oltava asianmukaiset resurssit.
8. On TYYTYVÄINEN siihen, että komissio jatkaa Verkkojen Eurooppa -välineen rahoituksen käytön pullonkaulojen tunnistamista ja tarvittaessa niihin puuttumista sähkölatausinfrastruktuurin käyttöönoton varmistamiseksi kaikkialla EU:ssa. MUISTUTTAA, että EU:n tasolla on Verkkojen Eurooppa -välineen lisäksi käytettävissä muitakin rahoitusvälineitä latausinfrastruktuuriverkon käyttöönoton tukemiseksi ja että tällaisten välineiden keskinäinen niveltäminen on tarpeen näiden resurssien tehokkaan käytön varmistamiseksi.
-