

Brüssel, 28. juuni 2021
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

MENETLUSE TULEMUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Delegatsioonid

Eelmise dok nr: 9684/21 REV1

Teema: Euroopa Kontrollikoja eriaruanne nr 5/2021 „Elektrisõidukite laadimistaristu: laadimisjaamu on küll rohkem, kuid nende ebaühtlane paiknemine muudab kogu ELis reisimise keeruliseks“
– *Nõukogu järeldused (28. juuni 2021)*

Delegatsioonidele edastatakse lisas nõukogu järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 5/2021 „Elektrisõidukite laadimistaristu: laadimisjaamu on küll rohkem, kuid nende ebaühtlane paiknemine muudab kogu ELis reisimise keeruliseks“, mille põllumajanduse ja kalanduse nõukogu kiitis heaks oma 28. juuni 2021. aasta istungil.

Nõukogu järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 5/2021 „Elektrisõidukite laadimistaristu: laadimisjaamu on küll rohkem, kuid nende ebaühtlane paiknemine muudab kogu ELis reisimise keeruliseks“

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU:

1. PEAB TERVITATAVAKS Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 5/2021 „Elektrisõidukite laadimistaristu: laadimisjaamu on küll rohkem, kuid nende ebaühtlane paiknemine muudab kogu ELis reisimise keeruliseks“, märkides samas, et aruandes ei käsitleta põhjuseid, mis selgitaksid laadimisjaamade ebaühtlast paiknemist ELis;
2. MÄRGIB, et eriaruande kohaselt on selle eesmärk hinnata, kui tõhus on komisjoni toetus kogu ELi hõlmava üldkasutatava elektrisõidukite laadimistaristu rajamiseks ajavahemikul 2014–2020;
3. NÕUSTUB, et kuigi kogu ELi hõlmava elektromobiilsuse edendamisel ja üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) põhivõrgus laadimistaristule juurdepääsu parandamisel on tehtud edusamme, on elektrisõidukiga kogu ELis reisimisel endiselt olulisi takistusi. MÕISTAB, et endiselt on tõsiseid probleeme alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu käsitleva direktiivi 2014/94/EL¹ eesmärgi kohasesse elektromobiilsusesse olulise panuse tagamisega, fossiilkütustest sõltuvuse vähendamisega ja transpordi keskkonnamõju leevendamisega;

¹ ELT L 307, 28.10.2014, lk 1.

4. VÕTAB TEADMISEKS, et komisjon nõustub kõigi kontrollikoja soovitustega, ning TOETAB eriaruande järeldusi ja soovitusi.

Selles kontekstis:

5. KUTSUB komisjoni ÜLES kaaluma direktiivi 2014/94/EL ja määruse (EL) nr 1315/2013 (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta)² läbivaatamisel selliste laadimistaristut puudutavate selgete, järjepidevate ja asjakohaste miinimumnõuete väljatöötamist, mida tuleks kohaldada kogu TEN-T võrgus. Põhilise piiriülese ühendatuse tagamisel tuleks nendes nõuetes arvesse võtta liikmesriikide erinevaid lähtepositsioone ja konkreetseid riiklikke olusid;
6. NÕUSTUB, et võiks kaaluda tervikliku ja integreeritud ELi elektromobiilsuse strateegilist tegevuskava ja laadimistaristu alaseid eesmärke ning taristu vajaduste analüüsi koostamist, et teha kindlaks, kus on TEN-T võrgus laadimispunkte kõige rohkem puudu; SOOVITAB Euroopa ühendamise rahastu määruses ette nähtud TEN-T ja üleeuroopalise energiavõrgu (TEN-E) vahelist sünergiat asjakohaselt analüüsida; NÕUSTUB ka sellega, et selline vajaduste analüüs peaks olema üks elementidest, mida tuleb arvesse võtta elektromobiilsuse rahastamisel Euroopa ühendamise rahastust;

² ELT L 348, 20.12.2013, lk 1.

7. Pidades silmas tehtud investeeringute ja laadimistaristu rajamiseks ELi eelarvest eraldatud osa kindlustamist, LEIAB, et kaasrahastatud jaamu tuleks kasutada rohkem, ning sellega seoses KUTSUB komisjoni ÜLES kaaluma toetuslepingutesse jätkusuutlikkuse tingimuse lisamist, millega nõutakse, et kaasrahastatud taristut tuleb käitada ja see peab olema kasutajatele juurdepääsetav vähemalt minimaalse aja pärast selle kasutuselevõttu, ning et kõigile kasutajatele tuleb tagada tegelik ja mittediskrimineeriv juurdepääs nendele jaamadele; TOONITAB samuti, et *ad hoc* hindade ja juurdepääsetavuse dünaamilised andmed ning kogu ELi laadimistaristut teenindavate maksesüsteemide koostalitlusvõime on olulised, et tagada sujuva piiriülese reisimise kogemus, ning et sellekohaste jõupingutustega peaksid kaasnema ka asjakohased vahendid;
8. Tervitab asjaolu, et komisjon jätkab laadimistaristu kasutuselevõtuks kogu ELis ette nähtud Euroopa ühendamise rahastu vahendite kasutamise kitsaskohtade kindlakstegemist ja vajaduse korral nendega tegelemist; Tuletab meelde, et lisaks Euroopa ühendamise rahastule on ELi tasandil kättesaadavad ka muud rahastamisvahendid, millega toetatakse laadimistaristu võrgu kasutuselevõttu, ning et selliste vahendite omavaheline ühendamine on vajalik nende tõhusa kasutamise tagamiseks.
-