



Βρυξέλλες, 28 Ιουνίου 2021
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 9684/21 REV1

Θέμα: Ειδική έκθεση αριθ. 05/2021 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων: παρά την αύξηση του αριθμού των σταθμών φόρτισης, η ανομοιογενής ανάπτυξή τους περιπλέκει τις μετακινήσεις εντός ΕΕ»
- Συμπεράσματα του Συμβουλίου (28 Ιουνίου 2021)

Επισυνάπτονται στο παράρτημα για τις αντιπροσωπίες τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ειδική έκθεση αριθ. 5/2021 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων: παρά την αύξηση του αριθμού των σταθμών φόρτισης, η ανομοιογενής ανάπτυξή τους περιπλέκει τις μετακινήσεις εντός ΕΕ», τα οποία εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο Γεωργίας και Αλιείας κατά τη σύνοδο της 28ης Ιουνίου 2021.

Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ειδική έκθεση αριθ. 05/2021 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων: παρά την αύξηση του αριθμού των σταθμών φόρτισης, η ανομοιογενής ανάπτυξή τους περιπλέκει τις μετακινήσεις εντός ΕΕ»

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ:

1. ΔΕΧΕΤΑΙ ΜΕ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ την ειδική έκθεση αριθ. 05/2021 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο: «Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων: παρά την αύξηση του αριθμού των σταθμών φόρτισης, η ανομοιογενής ανάπτυξή τους περιπλέκει τις μετακινήσεις εντός ΕΕ», σημειώνοντας παράλληλα ότι η έκθεση δεν εξετάζει τους λόγους που εξηγούν την ανομοιογενή ανάπτυξη των σταθμών ηλεκτρικής φόρτισης στην ΕΕ.
2. ΠΑΡΑΤΗΡΕΙ ότι η ειδική έκθεση σημειώνει πως κύριος στόχος της ήταν να αξιολογήσει την αποτελεσματικότητα της στήριξης που παρείχε η Επιτροπή για την ανάπτυξη, σε ολόκληρη την ΕΕ, δημοσίως προσβάσιμων υποδομών για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων την περίοδο 2014-2020.
3. ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι, ενώ έχει σημειωθεί πρόοδος όσον αφορά την προώθηση της ηλεκτροκίνησης σε ολόκληρη την ΕΕ και την καλύτερη παροχή υποδομών επαναφόρτισης κατά μήκος του κεντρικού δικτύου του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-M), εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικά εμπόδια στις μετακινήσεις με ηλεκτρικά οχήματα σε ολόκληρη την ΕΕ. ΚΑΤΑΝΟΕΙ ότι εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρές προκλήσεις όσον αφορά τη διασφάλιση σημαντικής συμβολής της ηλεκτροκίνησης στον στόχο της οδηγίας 2014/94/ΕΕ¹ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, την ελαχιστοποίηση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και τον μετριασμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών.

¹ ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1.

4. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι η Επιτροπή αναγνωρίζει καθεμία από τις συστάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου και ΣΤΗΡΙΖΕΙ τα συμπεράσματα και τις συστάσεις της ειδικής έκθεσης.

Στο πλαίσιο αυτό:

5. ΚΑΛΕΙ παράλληλα την Επιτροπή, κατά την επανεξέταση και την αναθεώρηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013² περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, να εξετάσει το ενδεχόμενο να προτείνει σαφείς, συνεπείς και κατάλληλες απαιτήσεις για τις ελάχιστες υποδομές ηλεκτρικής φόρτισης που θα ισχύουν σε ολόκληρο το ΔΕΔ-Μ. Παράλληλα με την εξασφάλιση της βασικής διασυνοριακής συνδεσιμότητας, οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τα διαφορετικά σημεία εκκίνησης και τις ιδιαίτερες συνθήκες που ισχύουν σε κάθε χώρα.
6. ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι θα μπορούσε να αξιολογηθεί ένας συνολικός και ολοκληρωμένος στρατηγικός χάρτης πορείας για την ηλεκτροκίνηση και τις τιμές-στόχους για τις υποδομές φόρτισης, όπως και η ανάλυση του ελλείμματος υποδομών, προκειμένου να προσδιοριστεί σε ποια τμήματα του ΔΕΔ-Μ δεν υπάρχουν αρκετά σημεία φόρτισης· ΣΥΝΙΣΤΑ να διερευνηθούν δεόντως οι συνέργειες μεταξύ του ΔΕΔ-Μ και του διευρωπαϊκού δικτύου ενέργειας (ΔΕΔ-Ε), όπως προβλέπεται στον κανονισμό για τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF)· ΣΥΜΦΩΝΕΙ επίσης ότι μια τέτοια ανάλυση του ελλείμματος θα πρέπει να είναι ένα από τα στοιχεία που θα ληφθούν υπόψη κατά τη χρηματοδότηση της ηλεκτροκίνησης στο πλαίσιο του CEF.

² ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 1.

7. Προκειμένου να εξασφαλιστούν οι πραγματοποιηθείσες επενδύσεις και το μέρος του προϋπολογισμού της ΕΕ που έχει διατεθεί για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, ΘΕΩΡΕΙ ότι θα πρέπει να αυξηθούν τα ποσοστά χρήσης των συγχρηματοδοτηθέντων σταθμών και ΚΑΛΕΙ εν προκειμένω την Επιτροπή να εξετάσει το ενδεχόμενο να περιλάβει, στις συμφωνίες επιχορήγησης, ρήτρα περί βιωσιμότητας που θα απαιτεί από τις συγχρηματοδοτούμενες υποδομές να παραμένουν σε λειτουργία και να είναι διαθέσιμες στους χρήστες για ένα ελάχιστο διάστημα μετά την ανάπτυξη, καθώς και να παρέχουν αποτελεσματική και άνευ διακρίσεων πρόσβαση σε όλους τους χρήστες των σταθμών αυτών. ΠΑΡΑΤΗΡΕΙ επίσης ότι τα δυναμικά δεδομένα για τις ad hoc τιμές και τη διαθεσιμότητα, καθώς και η διαλειτουργικότητα των συστημάτων πληρωμών που εξυπηρετούν τις υποδομές φόρτισης σε ολόκληρη την ΕΕ, αποτελούν σημαντικά στοιχεία για τη διασφάλιση μιας απρόσκοπτης διασυνοριακής ταξιδιωτικής εμπειρίας, και ότι οι προσπάθειες προς την κατεύθυνση αυτή θα πρέπει επίσης να συνοδεύονται από τους κατάλληλους πόρους.
8. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ για το γεγονός ότι η Επιτροπή εξακολουθεί να εντοπίζει και να αντιμετωπίζει, κατά περίπτωση, τα σημεία συμφόρησης στη χρήση της χρηματοδότησης από τον CEF για την ανάπτυξη υποδομών ηλεκτρικής φόρτισης σε ολόκληρη την ΕΕ. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι πέραν του CEF είναι επίσης διαθέσιμα σε επίπεδο ΕΕ και άλλα χρηματοδοτικά μέσα για τη στήριξη της ανάπτυξης ενός δικτύου υποδομών φόρτισης, και ότι η συνάρθρωση μεταξύ αυτών των μέσων είναι απαραίτητη για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική χρήση των εν λόγω πόρων.
-