

Bruxelles, den 28. juni 2021
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	9684/21 REV1
Vedr.:	Den Europæiske Revisionsrets særberetning 05/2021 med titlen "Infrastruktur til opladning af elektriske køretøjer: flere ladestationer, men uensartet udrulning vanskeliggør kørsel på tværs af EU" - <i>Rådets konklusioner (28. juni 2021)</i>

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 05/2021 med titlen "Infrastruktur til opladning af elektriske køretøjer: flere ladestationer, men uensartet udrulning vanskeliggør kørsel på tværs af EU" som godkendt af Rådet (landbrug og fiskeri) på samlingen den 28. juni 2021.

Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 05/2021 med titlen "Infrastruktur til opladning af elektriske køretøjer: flere ladestationer, men uensartet udrulning vanskeliggør kørsel på tværs af EU"

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION

1. HILSER Den Europæiske Revisionsrets særberetning 05/2021 med titlen "Infrastruktur til opladning af elektriske køretøjer: flere ladestationer, men uensartet udrulning vanskeliggør kørsel på tværs af EU" VELKOMMEN og noterer sig samtidig, at særberetningen ikke kigger nærmere på årsagerne til den uensartede udrulning af elektriske ladestationer på tværs af EU,
2. BEMÆRKER, at det i særberetningen anføres, at den fokuserer på at vurdere effektiviteten af Kommissionens støtte til etablering af EU-dækkende, offentligt tilgængelig infrastruktur til opladning af elektriske køretøjer i perioden 2014-2020,
3. ER ENIGT OM, at selv om der er gjort fremskridt med at fremme EU-dækkende elektromobilitet og hen imod bedre tilvejebringelse af opladningsinfrastruktur langs hovednettet i det transeuropæiske transportnet (TEN-T), forekommer der stadig betydelige hindringer for kørsel på tværs af EU i elektriske køretøjer; FORSTÅR, at der fortsat er alvorlige udfordringer med at sikre et væsentligt bidrag fra elektromobilitet til målet med direktiv 2014/94/EU¹ om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer med hensyn til at minimere afhængigheden af fossile brændstoffer og begrænse de miljømæssige virkninger af transport,

¹ EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1.

4. NOTERER SIG, at Kommissionen anerkender alle Revisionsrettens anbefalinger, og STØTTER konklusionerne og anbefalingerne i særberetningen, og

i forbindelse hermed

5. OPFORDRER Kommissionen til ved gennemgangen og revisionen af direktiv 2014/94/EU og forordning (EU) nr. 1315/2013² om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet at overveje at foreslå klare, konsekvente og passende minimumskrav til elektrisk opladningsinfrastruktur, som skal gælde for TEN-T-nettet. Disse skal tage hensyn til medlemsstaternes forskellige udgangspositioner og særlige nationale omstændigheder, samtidig med at de sikrer grundlæggende grænseoverskridende konnektivitet,
6. ER ENIGT OM, at en omfattende og integreret strategisk EU-køreplan for elektromobilitet og målene for opladningsinfrastruktur kan vurderes samt udarbejdelse af en infrastrukturgabsanalyse for at identificere, hvor i TEN-T-nettet der mangler flest ladestandere; HENSTILLER TIL, at synergierne mellem TEN-T og det transeuropæiske energinet (TEN-E) undersøges behørigt som fastsat i forordningen om Connecting Europe-faciliteten (CEF); ER også ENIGT OM, at en sådan gabsanalyse bør være et af de elementer, der skal tages hensyn til i forbindelse med finansiering af elektromobilitet i henhold til CEF,

² EUT L 348 af 20.12.2013, s. 1.

7. MENER med henblik på at sikre de investeringer, der er foretaget, og den del af EU-budgettet, der er afsat til etablering af opladningsinfrastruktur, at udnyttelsesgraden for medfinansierede ladestationer bør være større, og OPFORDRER i denne henseende Kommissionen til at overveje, om der i tilskudsaftalerne skal indføres en holdbarhedsklausul, der kræver, at den medfinansierede infrastruktur forbliver i drift og tilgængelig for brugerne i en minimumsperiode efter ibrugtagningen, og til at sikre alle brugere af disse ladestationer effektiv ikkediskriminerende adgang; BEMÆRKER også, at dynamiske data for ad hoc-priser og tilgængelighed samt interoperabiliteten mellem betalingssystemer, der tjener opladningsinfrastrukturen i hele EU, er vigtige elementer i at sikre problemfrie grænseoverskridende rejser, og at bestræbelser i denne retning også bør ledsages af passende ressourcer,
8. SER MED TILFREDSHED på, at Kommissionen, hvis det er relevant, fortsat identificerer og tager hånd om flaskehalsene i forbindelse med anvendelsen af CEF-finansiering til udrulning af elektrisk opladningsinfrastruktur på tværs af EU som helhed; MINDER OM, at der foruden CEF også er andre tilgængelige finansieringsinstrumenter på EU-plan til støtte for etableringen af et net af opladningsinfrastruktur, og at en sammenkobling af disse instrumenter er nødvendig for at sikre en effektiv anvendelse af disse ressourcer.
-