

Brusel 28. června 2021
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	9684/21 REV1
Předmět:	Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 05/2021 s názvem „Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel: vybudovalo se více dobíjecích stanic, jejich nerovnoměrné zavádění však dopravu v EU komplikuje“ – závěry Rady (28. června 2021)

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 05/2021 s názvem „Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel: vybudovalo se více dobíjecích stanic, jejich nerovnoměrné zavádění však dopravu v EU komplikuje“ ve znění schváleném Radou pro zemědělství a rybolov na zasedání konaném dne 28. června 2021.

Závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 05/2021 s názvem „Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel: vybudovalo se více dobíjecích stanic, jejich nerovnoměrné zavádění však dopravu v EU komplikuje“

RADA EVROPSKÉ UNIE:

1. VÍTÁ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 05/2021 s názvem „Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel: vybudovalo se více dobíjecích stanic, jejich nerovnoměrné zavádění však dopravu v EU komplikuje“ a současně konstatuje, že zpráva nezkoumá důvody vysvětlující nerovnoměrné zavádění elektrických dobíjecích stanic v celé EU.
2. POZNAMENÁVÁ, že zvláštní zpráva uvádí, že je zaměřena na posouzení toho, jak byla podpora Komise pro zavádění celounijní, veřejně přístupné infrastruktury pro dobíjení elektrických vozidel v období 2014–2020 účinná.
3. SOUHLASÍ s tím, že bylo sice dosaženo pokroku, pokud jde o podporu celounijní elektromobility, a směrem k lepšímu zajištění dobíjecí infrastruktury v rámci hlavní sítě tvořící součást transevropské dopravní sítě (TEN-T), avšak pro cestování v EU v elektrických vozidlech nadále zůstávají významné překážky. CHÁPE, že přetrvávají závažné problémy, pokud jde o zajištění podstatného přispění elektromobility k cíli směrnice 2014/94/EU¹ o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva, jímž je minimalizovat závislost na fosilních palivech a zmírnit dopad dopravy na životní prostředí.

¹ Úř. věst. L 307/1, 28.10.2014.

4. KONSTATUJE, že Komise bere na vědomí každé z doporučení Účetního dvora, a PODPORUJE závěry a doporučení, které jsou ve zvláštní zprávě uvedeny.

V této souvislosti:

5. VYZÝVÁ Komisi, aby při přezkumu a revizi směrnice 2014/94/EU a nařízení (EU) č. 1315/2013² o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě zvažila možnost navržení jasných, konzistentních a vhodných požadavků týkajících se minimální infrastruktury pro elektrické dobíjení, které by se vztahovaly na síť TEN-T. Tyto požadavky by měly zajišťovat základní přeshraniční propojení a současně by měly brát ohled na odlišné výchozí pozice členských států a jejich specifické vnitrostátní podmínky.
6. SOUHLASÍ s tím, že by bylo možné posoudit možnost vypracování komplexního a integrovaného strategického plánu EU pro elektromobilitu a cílů v oblasti dobíjecí infrastruktury, jakož i možnost vypracování analýzy nedostatků v infrastruktuře s cílem identifikovat místa v rámci sítě TEN-T, kde dobíjecí stanice nejvíce chybějí; DOPORUČUJE, aby byly náležitě prozkoumány synergie mezi sítí TEN-T a transevropskou energetickou sítí (TEN-E), jak je stanoveno v nařízení o Nástroji pro propojení Evropy; SOUHLASÍ rovněž s tím, že tato analýza nedostatků by měla být jedním z prvků, které je třeba vzít při financování elektromobility v rámci Nástroje pro propojení Evropy v potaz.

² Úř. věst. L 348/1, 20.12.2013.

7. S cílem zabezpečit realizované investice a část rozpočtu EU vyčleněnou na zavádění dobíjecí infrastruktury SE DOMNÍVÁ, že by se měla zvýšit míra využívání spolufinancovaných stanic, a v tomto ohledu VYZÝVÁ Komisi, aby zvážila možnost zahrnout do grantových dohod ustanovení o udržitelnosti, podle něhož by spolufinancovaná infrastruktura musela po zavedení zůstat po určitou minimální dobu v provozu a k dispozici uživatelům, přičemž všem uživatelům těchto stanic by musel být zároveň zajištěn účinný nediskriminační přístup. Rovněž KONSTATUJE, že důležitými prvky pro zajištění bezproblémového cestování přes hranice jsou dynamické údaje o cenách při platbách ad hoc a o dostupnosti této možnosti, jakož i interoperabilita platebních systémů využívaných v rámci dobíjecí infrastruktury v celé EU a že úsilí v tomto směru by mělo být doprovázeno zajištěním odpovídajících zdrojů.
8. VÍTÁ skutečnost, že Komise nadále identifikuje a ve vhodných případech řeší překážky, které komplikují využívání finančních prostředků z Nástroje pro propojení Evropy na zavádění elektrické dobíjecí infrastruktury v celé EU. PŘIPOMÍNÁ, že na podporu zavádění sítě dobíjecí infrastruktury jsou na úrovni EU k dispozici i další finanční nástroje, které doplňují Nástroj pro propojení Evropy, a že pro zajištění účinného využívání těchto zdrojů je nezbytné, aby byly tyto nástroje provázány.
-