

Брюксел, 28 юни 2021 г.
(OR. en)

9940/21

TRANS 409
ENER 289
ENV 440
IND 173
RECH 311
COMPET 495
ECO 64

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	9684/21 REV1
Относно:	Специален доклад 05/2021 на Сметната палата, озаглавен „Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства – въпреки увеличения им брой, неравномерното разполагане на зарядните станции затруднява пътуването в ЕС“ – <i>Заключения на Съвета (28 юни 2021 г.)</i>

Приложено се изпращат на делегациите заключенията на Съвета по Специален доклад 05/2021 на Сметната палата, озаглавен „Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства – въпреки увеличения им брой, неравномерното разполагане на зарядните станции затруднява пътуването в ЕС“, одобрени от Съвета по селско стопанство и рибарство на заседанието му от 28 юни 2021 г.

Заклучения на Съвета по Специален доклад 05/2021 на Сметната палата, озаглавен „Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства – въпреки увеличения им брой, неравномерното разполагане на зарядните станции затруднява пътуването в ЕС“

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ:

1. ПРИВЕТСТВА заключенията на Съвета по Специален доклад 05/2021 на Сметната палата, озаглавен „Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства – въпреки увеличения им брой, неравномерното разполагане на зарядните станции затруднява пътуването в ЕС“, като същевременно отбелязва, че докладът не разглежда причините, обясняващи неравномерното разполагане на зарядни станции в ЕС.
2. ОТБЕЛЯЗВА, че в специалния доклад се казва, че акцентът в него е да се оцени ефективността на подкрепата от Комисията за разгръщането в периода 2014 – 2020 г. на общоевропейска, публично достъпна инфраструктура за зареждане на електрически автомобили
3. ПРИЕМА, че макар да е постигнат напредък в насърчаването на електромобилността в ЕС и осигуряването на по-добра инфраструктура за презареждане по основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), продължават да съществуват значителни препятствия за пътуването в ЕС с електрически превозни средства. РАЗБИРА, че продължават да съществуват сериозни предизвикателства пред това електромобилността да има съществен принос за постигане на целта на Директива 2014/94/ЕС¹ за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, за свеждане до минимум на зависимостта от изкопаеми горива и за смекчаване на въздействието на транспорта върху околната среда.

¹ ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1.

4. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ, че Комисията приема всяка една от препоръките на Сметната палата и ПОДКРЕПЯ изводите и препоръките в специалния доклад.

В този контекст:

5. ПРИКАНВА Комисията, при прегледа и преразглеждането на Директива 2014/94/ЕС и Регламент (ЕС) № 1315/2013² относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, да разгледа възможността за предлагане на ясни, последователни и подходящи изисквания за минимална инфраструктура за зареждане с електроенергия, които да се приложат за мрежата TEN-T. Едновременно с гарантирането на базова трансгранична свързаност, тези изисквания следва да отчитат различните стартови позиции на държавите членки и конкретните национални обстоятелства.
6. ПРИЕМА, че би могло да се разгледа възможността за всеобхватна и интегрирана европейска стратегическа пътна карта за електромобилност и цели за зарядната инфраструктура, както и за анализ на пропуските в разработването на инфраструктура с цел да се установи къде по мрежата TEN-T най-често липсват зарядни пунктове; ПРЕПОРЪЧВА да се проучат надлежно полезните взаимодействия между TEN-T и трансевропейската енергийна мрежа (TEN-E), както е предвидено в Регламента за Механизма за свързване на Европа (МСЕ); ПРИЕМА също, че този анализ на пропуските следва да бъде един от елементите, които да бъдат взети предвид при финансирането на електромобилността в рамките на МСЕ.

² ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 1.

7. С оглед на обезпечаването на направените инвестиции и на частта от бюджета на ЕС, разпределена за разгръщането на зарядната инфраструктура, СМЯТА, че следва да се увеличи степента на използване на съфинансираните станции и във връзка с това ПРИКАНВА Комисията да разгледа възможността за включване в споразуменията за отпускане на безвъзмездни средства на клауза за устойчивост, изискваща съфинансираната инфраструктура да остане в експлоатация и да бъде на разположение на потребителите за минимален период след разгръщането, както и да осигури ефективен недискриминационен достъп до тези станции за всички потребители. Освен това ОТБЕЛЯВА, че динамичните данни за *ad hoc* цените и наличността, както и оперативната съвместимост на платежните системи, обслужващи зарядната инфраструктура в ЕС, са важни елементи за осигуряване на безпроблемно трансгранично пътуване, както и че усилията в тази насока следва да бъдат придружени и от подходящи ресурси.
8. ПРИВЕТСТВА факта, че Комисията продължава да установява, а когато е целесъобразно – да разрешава пречките пред използването на финансиране по МСЕ за разгръщането на зарядната инфраструктура в ЕС като цяло. ПРИПОМНЯ, че на равнището на ЕС съществуват и други финансови инструменти, в допълнение към МСЕ, за подпомагане на разгръщането на мрежа от зарядна инфраструктура, както и че е необходимо съчетаването на тези инструменти, за да се гарантира ефективното използване на тези ресурси.
-