

Bruselj, 7. junij 2022  
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109  
DELECT 85

## SPREMNI DOPIS

---

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	2. junij 2022
Prejemnik:	generalni sekretar Sveta Evropske unije Jeppe TRANHOLM- MIKKELSEN

---

Št. dok. Kom.:	C(2022) 3234 final
Zadeva:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne 2.6.2022 o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 748/2012 glede izvajanja bolj sorazmernih zahtev za zrakoplove, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu

---

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2022) 3234 final.

---

Priloga: C(2022) 3234 final



Bruselj, 2.6.2022  
C(2022) 3234 final

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**z dne 2.6.2022**

**o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 748/2012 glede izvajanja bolj sorazmernih  
zahtev za zrakoplove, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu**

## **OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM**

### **1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA**

S strani agencije in tudi v Uredbi (EU) 2018/1139 je bilo priznано, da je v Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012 potrebna večja sorazmernost za pravila v zvezi s projektiranjem in proizvodnjo zrakoplovov, ki so namenjeni predvsem za športno in rekreativno uporabo. V členu 19 Uredbe (EU) 2018/1139 so zagotovljena nekatera orodja, s katerimi lahko Evropska komisija zagotovi večjo sorazmernost pri sprejemanju takih pravil, poleg tega se zlasti v uvodnih izjavah 6 in 25 poziva, naj se organizacijam, ki sodelujejo pri projektiranju in proizvodnji aeronavtičnih proizvodov z manjšim tveganjem, omogoči, da podajo izjavo o skladnosti projekta navedenih proizvodov z ustreznimi standardi industrije. Člen 140(3) Uredbe (EU) 2018/1139 določa, da agencija izda predloge za spremembo Uredbe Komisije (EU) št. 748/2012 in veljavne certifikacijske specifikacije, da se jih, kar zadeva zrakoplove, namenjene predvsem za športno in rekreativno uporabo, prilagodi navedeni uredbi.

Pravila iz tega predloga bodo omogočila, da se ta sorazmernost doseže s:

- (a) poenostavitvijo zahtev in postopkov, ki jih mora upoštevati prosilec za pridobitev certifikata tipa (ali dodatnega certifikata tipa) za proizvod, namenjen predvsem za športno in rekreativno letalstvo;
- (b) prilagoditvijo zahtev in postopkov, da se za nekatere kategorije proizvodov omogoči, da agencija poda izjavo o skladnosti projekta s sklopom vnaprej določenih tehničnih specifikacij, namesto da se za tak proizvod pridobi certifikat EASA;
- (c) možnostjo, da organizacije, ki sodelujejo pri projektiranju in proizvodnji proizvodov, namenjenih predvsem za športno in reaktivno letalstvo, namesto odobritve uporabijo izjavo za potrditev svoje sposobnosti projektiranja ali proizvodnje ter skladnosti z ustreznimi organizacijskimi zahtevami.

Predlagana je posebna priloga (Priloga Ib) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012, v kateri so določeni ustrezni ukrepi za ureditev tega segmenta letalskega sektorja ter zagotovljena sorazmerna, stroškovno učinkovita in prožna pravila. S temi posebnimi pravili se prepreči ustvarjanje nepotrebnega upravnega in finančnega bremena za proizvajalce in upravljavce teh proizvodov z manjšim tveganjem, hkrati pa se zagotovijo potrebne ravni varnosti.

### **2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA**

Komisija se v skladu s členom 128(4) Uredbe (EU) 2018/1139 pred sprejetjem delegiranega akta v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje, posvetuje s strokovnjaki, ki so jih imenovalе vse države članice. Osnutek delegiranega akta je bil predstavljen strokovni skupini za varnost v zračnem prometu, v kateri sodelujejo predstavniki držav članic, na njeni seji 17. februarja 2022. Ta delegirani akt temelji na Mnenju agencije EASA št. 05/2021, katerega vsebina je bila obravnavana v okviru usmerjenih posvetovalnih delavnic in posvetovanja o osnutku gradiva z ustreznimi svetovalnimi organi.

### **3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA**

Komisija se v skladu s členom 128(4) Uredbe (EU) 2018/1139 pred sprejetjem delegiranega akta v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje, posvetuje s strokovnjaki, ki so jih imenovalе vse države članice. Osnutek delegiranega akta je bil predstavljen strokovni skupini za varnost v zračnem prometu,

v kateri sodelujejo predstavniki držav članic, na njeni seji 17. februarja 2022. Ta delegirani akt temelji na Mnenju agencije EASA št. 05/2021, katerega vsebina je bila obravnavana v okviru usmerjenih posvetovalnih delavnic in posvetovanja o osnutku gradiva z ustreznimi svetovalnimi organi.

## DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 2.6.2022

### **o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 748/2012 glede izvajanja bolj sorazmernih zahtev za zrakoplove, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91<sup>1</sup>, zlasti člena 19(1) in člena 62(13) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (EU) št. 748/2012<sup>2</sup> določa zahteve za certificiranje plovnosti in okoljske ustreznosti proizvodov, delov in naprav civilnih zrakoplovov, kot so motorji, propelerji in deli, ki se vanje vgradijo.
- (2) V skladu s členom 140(3) Uredbe (EU) 2018/1139 naj bi za športno in rekreativno letalstvo veljala preprosta in sorazmerna pravila, da se prepreči nepotrebno upravno in finančno breme za organizacije, ki sodelujejo pri projektiranju in proizvodnji takih zrakoplovov. Ta pravila naj bi bila sorazmerna, stroškovno učinkovita in prožna, hkrati pa naj bi zagotavljala potrebno raven varnosti.
- (3) Organizacijam, ki sodelujejo pri projektiranju in proizvodnji nekaterih kategorij proizvodov, ki se uporabljajo v športnem in rekreacijskem letalstvu, bi bilo treba kot alternativo certificiranju projektov omogočiti, da podajo izjavo o skladnosti projekta zrakoplova ter, če je primerno, motorja in propelerja z ustreznimi industrijskimi standardi, če se šteje, da bo to zagotovilo sprejemljivo raven varnosti.
- (4) Organizacijam, ki sodelujejo pri projektiranju in proizvodnji proizvodov, ki se uporabljajo v športnem in rekreacijskem letalstvu, bi bilo treba tudi omogočiti, da uporabijo bolj sorazmeren postopek za certificiranje takih proizvodov.
- (5) Organizacijam, ki sodelujejo pri projektiranju in proizvodnji proizvodov, ki se uporabljajo v športnem in rekreacijskem letalstvu, bi bilo treba omogočiti, da kot alternativo odobritvi organizacije podajo izjavo, da so sposobne projektirati in proizvajati proizvode in dele. Te organizacije bi morale imeti možnost, da z uporabo obstoječih odobritev dokažejo svoje sposobnosti za izvajanje dejavnosti projektiranja in proizvodnje.

<sup>1</sup> UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

<sup>2</sup> Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L 224, 21.8.2012, str. 1).

- (6) Zahteve glede varstva okolja bi bilo treba določiti tudi za proizvode, za projektiranje katerih je potrebna izjava o skladnosti projekta. Take zahteve glede varstva okolja bi morale temeljiti na zahtevah iz zvezkov I, II in III Priloge 16 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu<sup>3</sup>, da bi se zagotovila enaka in enotna raven varstva okolja, ne glede na to, ali je za proizvod potrebna certifikacija tipa ali izjava o skladnosti projekta.
- (7) Uredbo (EU) št. 748/2012 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (8) Organizacijam, ki sodelujejo pri projektiranju in proizvodnji zrakoplovov, ki se uporabljajo predvsem v športnem in rekreativnem letalstvu, bi se moralo zagotoviti zadostno prehodno obdobje, da bi se zagotovila njihova skladnost z novimi pravili in postopki, ki se uvajajo s to uredbo.
- (9) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z Mnenjem št. 05/2021<sup>4</sup>, ki ga je Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu izdala v skladu s členom 76(1) Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

### *Člen 1*

Uredba (EU) št. 748/2012 se spremeni:

- (1) naslov se nadomesti z naslednjim:

#### **„UREDBA KOMISIJE (EU) št. 748/2012**

**z dne 3. avgusta 2012**

**o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav ali izjavo o skladnosti glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter za zahteve glede sposobnosti organizacij za projektiranje in proizvodnjo**

**(prenovitev)“;**

- (2) člen 1 se nadomesti z naslednjim:

### *„Člen 1*

#### **Področje uporabe in opredelitve pojmov**

1. Ta uredba v skladu s členoma 19 in 62 Uredbe (EU) 2018/1139 določa skupne tehnične zahteve in upravne postopke za certificiranje proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti, pri čemer podrobno določa:

---

<sup>3</sup> Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu, podpisana 7. decembra 1944 v Čikagu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija).

<sup>4</sup> Mnenje št. 05/2021 z dne 22. oktobra 2021, ki ga je izdala Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu, Part 21 Light – Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations (Del 21 Light – Certificiranje in izjava o skladnosti projektiranja zrakoplovov, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu, in sorodnih proizvodov, delov in naprav ter izjava o sposobnosti organizacij za projektiranje in proizvodnjo), <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>.

- (a) izdajo certifikatov tipa, certifikatov tipa z omejitvami, dodatnih certifikatov tipa in spremembe teh certifikatov;
  - (b) izdajo spričeval o plovnosti, spričeval o plovnosti z omejitvami, dovoljenj za letenje in dovoljenj za sprostitev v uporabo;
  - (c) izdajo odobritev projektov popravil;
  - (d) dokazovanje izpolnjevanja zahtev glede varstva okolja;
  - (e) izdajo certifikatov o hrupu in certifikatov o hrupu z omejitvami;
  - (f) opredelitev proizvodov, delov in naprav;
  - (g) certificiranje nekaterih delov in naprav;
  - (h) potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij;
  - (i) izdajo plovnostnih zahtev;
  - (j) podajanje izjav o skladnosti projekta in spremembe teh izjav;
  - (k) podajanje izjav o sposobnosti za projektiranje in proizvodnjo.
2. V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:
- (a) ‚JAA‘ pomeni ‚Skupne letalske oblasti‘ (Joint Aviation Authorities);
  - (b) ‚JAR‘ pomeni ‚Skupne letalske predpise‘ (Joint Aviation Requirements);
  - (c) ‚del 21‘ pomeni zahteve in postopke za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij iz Priloge I (del 21) k tej uredbi;
  - (d) ‚del 21 Light‘ pomeni zahteve in postopke za certificiranje ali izjavo o skladnosti projekta zrakoplova, namenjenega predvsem za športno in rekreativno uporabo, ter sorodnih proizvodov in delov ter izjavo o sposobnosti organizacij za projektiranje in proizvodnjo iz Priloge Ib (del 21 Light) k tej uredbi;
  - (e) ‚glavni kraj poslovanja‘ pomeni glavno upravo ali registrirani sedež podjetja, kjer se izvajajo glavne finančne naloge in operativni nadzor nad dejavnostmi, navedenimi v tej uredbi;
  - (f) ‚artikel‘ pomeni kateri koli del ali napravo, ki se uporablja v civilnem zrakoplovu;
  - (g) ‚ETSO‘ pomeni odredbo o evropskem tehničnem standardu. Odredba o evropskem tehničnem standardu je podrobna specifikacija plovnosti, ki jo zaradi zagotavljanja skladnosti z zahtevami iz te uredbe Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija) izda kot minimalni standard zmogljivosti za določene artikle;
  - (h) ‚EPA‘ pomeni Evropsko odobritev delov. Evropska odobritev delov pomeni, da je bil artikel proizveden v skladu z odobrenimi projektnimi podatki, ki ne pripadajo nosilcu certifikata tipa za zadevni proizvod, razen artiklov ETSO;
  - (i) ‚zrakoplov ELA1‘ pomeni naslednje evropske lahke zrakoplove s posadko:

- (i) letalo z največjo vzletno maso (Maximum Take-off Mass – MTOM) 1 200 kg ali manj, ki ni opredeljeno kot kompleksni zrakoplov na motorni pogon;
  - (ii) jadralno letalo ali jadralno letalo s pogonom z največjo vzletno maso (MTOM) 1 200 kg ali manj;
  - (iii) balon z največjo deklarirano prostornino vzgonskega plina ali prostornino toplega zraka, ki ne presega 3 400 m<sup>3</sup> za toplozračne balone, 1 050 m<sup>3</sup> za prostoletne plinske balone in 300 m<sup>3</sup> za vezane plinske balone;
  - (iv) zračno ladjo za največ štiri potnike in z največjo deklarirano prostornino vzgonskega plina ali prostornino toplega zraka, ki ne presega 3 400 m<sup>3</sup> za toplozračne zračne ladje in 1 000 m<sup>3</sup> za plinske zračne ladje;
- (j) ‚zrakoplov ELA2‘ pomeni naslednje evropske lahke zrakoplove s posadko:
- (i) letalo z največjo vzletno maso (Maximum Take-off Mass – MTOM) 2 000 kg ali manj, ki ni opredeljeno kot kompleksni zrakoplov na motorni pogon;
  - (ii) jadralno letalo ali jadralno letalo s pogonom z največjo vzletno maso (MTOM) 2 000 kg ali manj;
  - (iii) balon;
  - (iv) toplozračno zračno ladjo;
  - (v) plinsko zračno ladjo z vsemi naslednjimi značilnostmi:
    - 3 % največje statične obteženosti,
    - nevektorskim potiskom (razen povratnega potiska),
    - konvencionalno in enostavno zasnovano strukturo, nadzornega sistema in balonetnega sistema,
    - komandami brez servo podpore;
  - (vi) rotoplan z največjo vzletno maso (MTOM), ki ne presega 600 kg, ki je preproste zasnove in namenjen prevozu največ dveh oseb ter ki ga ne poganja turbina in/ali raketni motorji; omejen je na dnevne operacije po pravilih VFR;
- (k) ‚podatki o operativni ustreznosti‘ pomenijo podatke, ki so del certifikata tipa zrakoplova, certifikata tipa z omejitvami ali dodatnega certifikata tipa, zajemajo pa vse naslednje:
- (i) minimalni program usposabljanja pilotov za pridobitev ratinga za tip, vključno z določitvijo ratinga za tip;
  - (ii) opredelitev obsega izvornih podatkov za potrditev zrakoplova kot podlage za objektivno potrditev ustreznosti simulatorjev ali začasnih podatkov kot podlage za njihovo začasno potrditev ustreznosti;
  - (iii) minimalni program za usposabljanje osebja za certificiranje vzdrževanja za rating za tip, vključno z določitvijo ratinga za tip;

- (iv) določitev tipa ali različice za kabinsko posadko in podatkov, značilnih za tip, za kabinsko posadko;
- (v) glavni seznam minimalne opreme.“;

(3) člen 2 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 2

### **Certificiranje proizvodov, delov in naprav**

1. Certificirati za proizvode, dele in naprave se izdajo, kot je podrobno določeno v Prilogi I (delu 21).
2. Z odstopanjem od odstavka 1 tega člena se lahko certificirati izdajo tudi, kot je podrobno določeno v Prilogi Ib (del 21 Light) za naslednje proizvode:
  - (a) letalo z največjo vzletno maso (MTOM) 2 000 kg ali manj in z največ štirimi potniškimi sedeži;
  - (b) jadralno letalo ali jadralno letalo s pogonom z največjo vzletno maso (MTOM) 2 000 kg ali manj;
  - (c) balon;
  - (d) toplozračno zračno ladjo;
  - (e) potniško plinsko zračno ladjo za največ štiri potnike;
  - (f) rotoplan z največjo vzletno maso (MTOM) 1 200 kg ali manj in z največ štirimi potniškimi sedeži;
  - (g) batni motor ali propeler s stalnim korakom, namenjen vgradnji v zrakoplov iz točk (a) do (f), ali
  - (h) žiroplan.
3. Z odstopanjem od odstavkov 1 in 2 tega člena se lahko izjava o skladnosti projekta poda tudi, kot je podrobno določeno v Prilogi Ib (del 21 Light), za naslednje proizvode:
  - (a) letalo z največjo vzletno maso (MTOM) 1 200 kg ali manj, ki ni reaktivno, in z največ dvema potniškima sedežema;
  - (b) jadralno letalo ali jadralno letalo s pogonom z največjo vzletno maso (MTOM) 1 200 kg ali manj;
  - (c) balon za največ štiri potnike;
  - (d) toplozračno zračno ladjo za največ štiri potnike.
4. Z odstopanjem od odstavkov 1 do 3 tega člena so zrakoplovi, vključno z vgrajenimi proizvodi, deli in napravami, ki niso registrirani v državi članici, izvzeti iz določb poddelov H in I oddelka A Priloge I (del 21) in poddelov H in I oddelka A Priloge Ib (del 21 Light). Prav tako so izvzeti iz določb poddela P oddelka A Priloge I (del 21) in poddela P oddelka A Priloge Ib (del 21 Light), razen kadar identifikacijske oznake zrakoplovov predpiše država članica.“;

(4) vstavi se naslednji člen 2a:

**Prehodna ureditev za certifikate, predhodno izdane v skladu s Prilogo I (del 21)**

1. Nosilec veljavnega certifikata tipa ali dodatnega certifikata tipa, ki ga je izdala agencija oziroma za katerega se šteje, da ga je izdala agencija v skladu s Prilogo I (del 21), lahko do [*Urad za publikacije vstavi datum: tri leta po datumu začetka veljavnosti*] agencijo zaprosi, da od določenega datuma ohrani projekt tipa, odobren na podlagi navedenega certifikata v skladu s Prilogo Ib (del 21 Light), če proizvod, ki ga zajema navedeni certifikat, spada na področje uporabe člena 2(2).
  2. Kadar se poda prošnja v skladu z odstavkom 1, zadevni certifikat tipa ali dodatni certifikat tipa od zadevnega datuma iz odstavka 1 urejajo določbe Priloge Ib (del 21 Light) v zvezi s certifikati tipa ali dodatnimi certifikati tipa, kot je ustrezno. Agencija ustrezno spremeni listo podatkov certifikata tipa ali dodatnega certifikata tipa.“;
- (5) v členu 3 se odstavek 3 in 4 nadomestita z naslednjim:
- „3. V zvezi s proizvodi, za katere je bil 28. septembra 2003 pri JAA ali v državi članici v teku proces certificiranja tipa:
    - (a) se kot referenca uporabi najnaprednejši projekt, če certificiranje proizvoda poteka v več državah članicah;
    - (b) se točke 21.A.15(a), (b) in (c) Priloge I (del 21) ne uporabljajo;
    - (c) z odstopanjem od točke 21.B.80 Priloge I (del 21) osnovo za certifikacijo tipa določi JAA ali, če je ustrezno, država članica na dan vložitve vloge za odobritev;
    - (d) se za ugotovitve o skladnosti po postopkih JAA ali države članice šteje, da jih je podala agencija za namene izpolnjevanja točk 21.A.20(a) in (d) Priloge I (del 21).
  4. V zvezi s proizvodi, ki imajo nacionalni ali temu enakovreden certifikat tipa in za katere postopek odobritve spremembe, ki ga izvaja država članica, še ni bil končan v času, ko je bilo treba v skladu s to uredbo odobriti certifikat tipa, veljajo naslednji pogoji:
    - (a) kot referenca se uporabi najnaprednejši projekt, če postopek odobritve poteka v več državah članicah;
    - (b) točka 21.A.93 Priloge I (del 21) se ne uporablja;
    - (c) ustrezna osnova za certifikacijo tipa je tista, ki jo določi JAA ali po potrebi država članica na dan vložitve vloge za odobritev spremembe;
    - (d) za ugotovitve o skladnosti po postopkih JAA ali države članice se šteje, da jih je podala agencija za namene izpolnjevanja točke 21.B.107 Priloge I (del 21).“;
- (6) v členu 8 se odstavek 2 in 3 nadomestita z naslednjim:
- „2. Z odstopanjem od odstavka 1 tega člena lahko fizična ali pravna oseba, odgovorna za projektiranje proizvodov, ki ima glavni kraj poslovanja v državi članici in zaprosi za certifikat za projekt proizvodov ali njihove spremembe ali

popravila oziroma tak certifikat že ima, v skladu s členom 2(2) dokazuje svojo sposobnost tudi v skladu s Prilogo Ib (del 21 Light).

3. Fizičnim ali pravnim osebam, vključenim v projektiranje zrakoplovov, za katere velja izjava o skladnosti projekta iz člena 2(3), ni treba dokazovati svoje sposobnosti.“;

(7) v členu 8 se doda naslednji odstavek 5:

„5. Z odstopanjem od odstavka 1 tega člena lahko organizacija, katere glavni kraj poslovanja je v državi nečlanici, dokazuje svojo sposobnost s certifikatom, ki ga je zadevna država izdala za proizvod, del ali napravo, za katero je vložila vlogo v skladu s Prilogo I (del 21), če je:

- (a) zadevna država tudi država projektiranja;
- (b) agencija ugotovila, da sistem v zadevni državi vključuje enako neodvisno raven preverjanja ustreznosti, kot jo določa ta uredba, in sicer v obliki enakovrednega sistema odobritev organizacij ali neposredne vključenosti pristojnega organa zadevne države.“;

(8) v členu 9 se odstavek 2 in 3 nadomestita z naslednjim:

„2. Z odstopanjem od odstavka 1 tega člena lahko fizična ali pravna oseba, ki ima glavni kraj poslovanja v državi članici in je odgovorna za proizvodnjo proizvodov, njihovih delov in naprav v skladu s členom 2(2), dokaže svojo sposobnost tudi v skladu s Prilogo Ib (del 21 Light).

3. Dokazovanje sposobnosti v skladu z odstavkoma 1 in 2 se ne zahteva, kadar je proizvodna organizacija ali fizična ali pravna oseba vključena v naslednje proizvodne dejavnosti:

- (a) proizvodnjo delov ali naprav, ki so v skladu s Prilogo I (del 21) primerni za vgradnjo v proizvod s certifikatom tipa, ne da bi jim bilo treba priložiti dovoljenje za sprostitev v uporabo (tj. obrazec EASA 1);
- (b) proizvodnjo delov, ki so v skladu s Prilogo Ib (del 21 Light) primerni za vgradnjo v zrakoplov, za katerega je bila podana izjava o skladnosti projekta, ne da bi jim bilo treba priložiti dovoljenje za sprostitev v uporabo (tj. obrazec EASA 1);
- (c) proizvodnjo zrakoplova, za katerega je bila podana izjava o skladnosti projekta iz člena 2(3), in delov, ki so primerni za vgradnjo v tak zrakoplov. V takem primeru se proizvodne dejavnosti izvajajo v skladu s poddelom R oddelka A Priloge Ib (del 21 Light).“;

(9) člen 10 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 10

#### **Ukrepi agencije**

1. Agencija razvije sprejemljive postopke za dokazovanje skladnosti, ki jih lahko pristojni organi, organizacije in osebe uporabljajo za prikaz skladnosti z določbami Priloge I (del 21) in Priloge Ib (del 21 Light).

2. S sprejemljivimi postopki za dokazovanje skladnosti, ki jih izda agencija, se ne uvajajo nove zahteve ali omilijo zahteve iz Priloge I (del 21) in Priloge Ib (del 21 Light).“;
- (10) Priloga I (del 21) se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi;
- (11) doda se Priloga Ib (del 21 Light), kot je navedena v Prilogi II k tej uredbi.

## *Člen 2*

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od [*Urad za publikacije vstavi datum: eno leto po datumu začetka veljavnosti*].

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 2.6.2022

*Za Komisijo  
Predsednica  
Ursula VON DER LEYEN*