

V Bruseli 7. júna 2022
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109
DELECT 85

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	2. júna 2022
Komu:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.:	C(2022) 3234 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 2. 6. 2022 ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o vykonávanie primeranejších požiadaviek pre lietadlá používané na letecký šport a rekreačné lietanie

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2022) 3234 final.

Príloha: C(2022) 3234 final



V Bruseli 2. 6. 2022
C(2022) 3234 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 2. 6. 2022

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o vykonávanie primeranejších požiadaviek pre lietadlá používané na letecký šport a rekreačné lietanie

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT NÁVRHU

Ako konštatovala Agentúra a ako sa uznáva aj v nariadení (EÚ) 2018/1139, je v nariadení Komisie (EÚ) č. 748/2012 potrebná väčšia proporcionalita, pokiaľ ide o pravidlá týkajúce sa projektovania a výroby lietadiel, ktoré sú určené predovšetkým na letecký šport a rekreačné lietanie. V článku 19 nariadenia (EÚ) 2018/1139 sa Európskej komisii ponúkajú niektoré nástroje na zabezpečenie väčšej proporcionality pri prijímaní takýchto pravidiel, a najmä v odôvodneniach 6 a 25 sa požaduje, aby organizácie zapojené do projektovania a výroby nízkorizikových výrobkov leteckej techniky mohli deklarovat' súlad projektu týchto výrobkov s príslušnými odvetvovými normami. V článku 140 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 sa stanovuje, že agentúra predkladá návrhy na zmeny nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a príslušných certifikačných špecifikácií s cieľom prispôsobiť ich uvedenému nariadeniu, pokiaľ ide o lietadlá určené predovšetkým na letecký šport a rekreačné lietanie.

Pravidlá stanovené v tomto návrhu umožnia dosiahnuť túto proporcionalitu na základe:

- a) zjednodušenia požiadaviek a postupov, ktoré musí žiadateľ dodržiavať, aby získal typové osvedčenie (alebo doplnkové typové osvedčenie) pre výrobok určený predovšetkým na letecký šport a rekreačné lietanie;
- b) prispôsobenia požiadaviek a postupov s cieľom poskytnúť pre určité kategórie výrobkov možnosť deklarovat' agentúre súlad projektu so súborom vopred určených technických špecifikácií namiesto získania osvedčenia EASA pre takýto výrobok;
- c) možnosti, aby organizácie zapojené do projektovania a výroby výrobkov určených predovšetkým na letecký šport a rekreačné lietanie používali namiesto schválenia vyhlásenie na potvrdenie svojich projekčných alebo výrobných kapacít a súladu s príslušnými organizačnými požiadavkami.

Navrhuje sa osobitná príloha (príloha Ib) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012, ktorá obsahuje vhodné opatrenia na reguláciu tohto segmentu odvetvia letectva a poskytuje primerané, nákladovo efektívne a flexibilné pravidlá. Tieto osobitné pravidlá zabraňujú vytváraniu zbytočnej administratívnej a finančnej záťaže pre výrobcov a prevádzkovateľov týchto výrobkov s nižším rizikom a zároveň zabezpečujú potrebnú úroveň bezpečnosti.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

V súlade s článkom 128 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/1139 sa Komisia pred prijatím delegovaného aktu poradí s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016. Návrh delegovaného aktu sa predložil 17. februára 2022 na zasadnutí skupiny odborníkov na bezpečnosť letectva, ktorej členmi sú zástupcovia členských štátov. Návrh delegovaného aktu vychádza zo stanoviska EASA č. 05/2021, ktorého obsah bol konzultovaný prostredníctvom cieľených konzultačných seminárov a konzultácií s príslušnými poradnými orgánmi o návrhoch materiálov.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

V súlade s článkom 128 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/1139 sa Komisia pred prijatím delegovaného aktu poradí s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016. Návrh delegovaného aktu sa predložil 17. februára 2022 na zasadnutí skupiny odborníkov na bezpečnosť letectva, ktorej členmi sú zástupcovia členských štátov. Návrh delegovaného aktu vychádza zo stanoviska EASA č. 05/2021, ktorého obsah bol konzultovaný prostredníctvom cielených konzultačných seminárov a konzultácií s príslušnými poradnými orgánmi o návrhoch materiálov.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 2. 6. 2022

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o vykonávanie primeranejších požiadaviek pre lietadlá používané na letecký šport a rekreačné lietanie

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91¹, a najmä na jeho články 19 ods. 1 a 62 ods. 13,

keďže:

- (1) Nariadením Komisie (EÚ) č. 748/2012² sa stanovujú požiadavky osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania výrobkov, častí a zariadení civilných lietadiel, ako sú motory, vrtule a časti, ktoré sa majú do nich inštalovať.
- (2) Podľa článku 140 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 má letecký šport a rekreačné lietanie podliehať jednoduchým a primeraným pravidlám, aby sa zabránilo zbytočnému administratívnemu a finančnému zaťaženiu organizácií zapojených do projektovania a výroby takýchto lietadiel. Tieto pravidlá musia byť primerané, nákladovo efektívne a flexibilné a zároveň musia zaisťovať potrebnú úroveň bezpečnosti.
- (3) Organizáciám, ktoré sa podieľajú na projektovaní a výrobe určitých kategórií výrobkov používaných na letecký šport a rekreačné lietanie, by sa ako alternatíva k osvedčeniu projektu mala poskytnúť možnosť vyhlásiť, že projekt lietadla a prípadne motora a vrtule je v súlade s príslušnými odvetvovými normami, ak sa usúdi, že sa tým zabezpečí prijateľná úroveň bezpečnosti.
- (4) Organizáciám zapojeným do projektovania a výroby výrobkov používaných na letecký šport a rekreačné lietanie by sa takisto mala poskytnúť možnosť využívať primeranejší proces osvedčovania takýchto výrobkov.

¹ Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

² Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1).

- (5) Organizáciám zapojeným do projektovania a výroby výrobkov používaných na letecký šport a rekreačné lietanie by sa ako alternatíva k schváleniu organizácie mala poskytnúť možnosť vyhlásiť, že sú schopné projektovať a vyrábať výrobky a časti. Tieto organizácie by mali mať možnosť využívať existujúce schválenia ako prostriedok na preukázanie svojej spôsobilosti vykonávať projektové a výrobné činnosti.
- (6) Požiadavky na ochranu životného prostredia by sa mali stanoviť aj pre výrobky, ktorých projekt podlieha vyhláseniu o súlade projektu. Takéto požiadavky na ochranu životného prostredia by mali vychádzať z požiadaviek obsiahnutých vo zväzkoch I, II a III prílohy 16 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve³, aby sa zabezpečila rovnaká a jednotná úroveň ochrany životného prostredia bez ohľadu na to, či výrobok podlieha typovému osvedčovaniu alebo vyhláseniu o súlade projektu.
- (7) Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (8) Organizáciám zapojeným do projektovania a výroby lietadiel používaných predovšetkým na letecký šport a rekreačné lietanie by sa malo poskytnúť dostatočné prechodné obdobie, aby sa zabezpečil ich súlad s novými pravidlami a postupmi zavedenými týmto nariadením.
- (9) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom č. 05/2021⁴, ktoré vydala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva v súlade s článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 sa mení takto:

1. Názov sa nahrádza takto:

„NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 748/2012

z 3. augusta 2012,

**ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti
a environmentálneho osvedčovania alebo vyhlásenia o súlade lietadiel
a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj požiadavky na spôsobilosť
projekčných a výrobných organizácií**

(prepracované znenie)⁴;

2. Článok 1 sa nahrádza takto:

„Článok 1

³ Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve podpísaný v Chicagu 7. decembra 1944 (ďalej len „Chicagský dohovor“).

⁴ Stanovisko Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva č. 05/2021 z 22. októbra 2021, časť 21 Light – Osvedčenie a vyhlásenie zhody projektovania lietadiel používaných na športové a rekreačné lietanie a prislúchajúcich výrobkov a častí a vyhlásenie o projekčnej a výrobnéj spôsobilosti organizácií, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>.

Rozsah pôsobnosti a vymedzenie pojmov

1. Toto nariadenie stanovuje v súlade s článkom 19 a 62 nariadenia (EÚ) 2018/1139 spoločné technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania výrobkov, častí a zariadení, pričom špecifikuje:
 - a) vydávanie typových osvedčení, obmedzených typových osvedčení, doplnkových typových osvedčení a zmeny týchto osvedčení;
 - b) vydávanie osvedčení o letovej spôsobilosti, obmedzených osvedčení o letovej spôsobilosti, letových povolení a úradných osvedčení o uvoľnení;
 - c) vydávanie schválení postupu opravy;
 - d) preukazovanie súladu s požiadavkami na ochranu životného prostredia;
 - e) vydávanie hlukových osvedčení a obmedzených hlukových osvedčení;
 - f) identifikáciu výrobkov, častí a zariadení;
 - g) osvedčovanie určitých častí a zariadení;
 - h) osvedčovanie projekčných a výrobných organizácií;
 - i) vydávanie príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti;
 - j) predkladanie vyhlásení o súlade projektu a zmeny týchto vyhlásení;
 - k) predkladanie vyhlásení o projekčnej a výrobnej spôsobilosti.
2. Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:
 - a) „JAA“ (Joint Aviation Authorities) sú „Spoločné letecké úrady“;
 - b) „JAR“ (Joint Aviation Requirements) sú „Jednotné letecké predpisy“;
 - c) „časť 21“ sú požiadavky na osvedčovanie a postupy osvedčovania lietadla a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení a projekčných a výrobných organizácií, ktoré sú stanovené v prílohe I (časti 21) k tomuto nariadeniu;
 - d) „časť 21 Light“ sú požiadavky a postupy osvedčovania alebo vyhlásenia o súlade projektu lietadla určeného predovšetkým na letecký šport a rekreačné lietanie a súvisiacich výrobkov a častí a vyhlásenia o projekčnej a výrobnej spôsobilosti organizácií, stanovené v prílohe Ib (časti 21 Light) k tomuto nariadeniu;

- e) „hlavné miesto podnikania“ je riaditeľstvo alebo sídlo spoločnosti, v rámci ktorého sa vykonávajú hlavné finančné operácie a prevádzková kontrola činností uvedených v tomto nariadení;
- f) „predmet“ je akákoľvek časť a zariadenie používané na civilných lietadlách;
- g) „ETSO“ (European Technical Standard Order) je Európske technické štandardné schválenie. Európske technické štandardné schválenie je podrobná špecifikácia letovej spôsobilosti, ktorú vydáva Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) na zabezpečenie zhody s požiadavkami tohto nariadenia ako minimálna výkonnostná norma pre špecifikované predmety;
- h) „EPA“ (European Part Approval) je Európske schválenie konštrukčnej časti. Európske schválenie konštrukčnej časti predmetu znamená, že predmet bol vyrobený v súlade so schválenými projekčnými údajmi, ktoré nepatria držiteľovi typového osvedčenia príslušného výrobku, okrem predmetov ETSO;
- i) „lietadlo ELA1“ (European Light Aircraft) je toto európske ľahké lietadlo s posádkou:
 - i) letún s maximálnou vzletovou hmotnosťou (MTOM – Maximum Take-off Mass) 1 200 kg alebo menej, ktorý nie je klasifikovaný ako zložité motorové lietadlo;
 - ii) vetroň alebo motorový vetroň s MTOM 1 200 kg alebo menej;
 - iii) balón s najväčším projektovaným objemom nosného plynu alebo horúceho vzduchu maximálne 3 400 m³ pre teplovzdušné balóny, 1 050 m³ pre plynové balóny, 300 m³ pre priviazané plynové balóny;
 - iv) vzducholod' určená pre maximálne štyroch pasažierov s najväčším projektovaným objemom nosného plynu alebo horúceho vzduchu maximálne 3 400 m³ pre teplovzdušné vzducholode a 1 000 m³ pre plynové vzducholode;
- j) „lietadlo ELA2“ (European Light Aircraft) je toto európske ľahké lietadlo s posádkou:
 - i) letún s MTOM 2 000 kg alebo menej, ktorý nie je klasifikovaný ako zložité motorové lietadlo;
 - ii) vetroň alebo motorový vetroň s MTOM 2 000 kg alebo menej;
 - iii) balón;
 - iv) teplovzdušná vzducholod';
 - v) plynová vzducholod' so všetkými týmito charakteristikami:

- statická hmotnosť maximálne 3 %,
 - nevektorovaný ťah (okrem reverzného ťahu),
 - konvenčný a jednoduchý projekt konštrukcie, systému riadenia a systému balonetu,
 - bez servoriadenia;
- vi) rotorové lietadlo jednoduchej konštrukcie s MTOM najviac 600 kg, ktoré je určené na prepravu najviac dvoch osôb, bez pohonu turbínou a/alebo raketovým motorom, obmedzené na prevádzku letov VFR počas dňa;
- k) „údaje o prevádzkovej vhodnosti“ (OSD) sú údaje, ktoré sú súčasťou typového osvedčenia, obmedzeného typového osvedčenia alebo doplnkového typového osvedčenia lietadla, a ktoré pozostávajú zo všetkých týchto prvkov:
- i) minimálneho učebného plánu pre výcvik pilotov na získanie typovej kvalifikačnej kategórie vrátane určenia typovej kvalifikačnej kategórie;
 - ii) vymedzenia rozsahu zdrojových údajov overovania lietadla na podloženie objektívnej kvalifikácie simulátorov alebo predbežných údajov na podloženie ich dočasnej kvalifikácie;
 - iii) minimálneho učebného plánu pre výcvik personálu osvedčujúceho údržbu na získanie typovej kvalifikačnej kategórie vrátane určenia typovej kvalifikačnej kategórie;
 - iv) určenia typu alebo variantu pre palubných sprievodcov a údajov o konkrétnom type lietadla pre palubných sprievodcov;
 - v) základného zoznamu minimálneho vybavenia.

3. Článok 2 sa nahrádza takto:

„Článok 2

Osvedčovanie lietadiel, súčastí a zariadení

1. Pre výrobky, časti a zariadenia sa vydávajú osvedčenia podľa prílohy I (časti 21).
2. Odchylné od odseku 1 tohto článku sa osvedčenia môžu alternatívne vydávať podľa prílohy Ib (časti 21 Light) pre tieto výrobky:
 - a) letún s MTOM 2 000 kg alebo menej a s maximálnou prevádzkovou konfiguráciou sedadiel pre štyri osoby;
 - b) vetroň alebo motorový vetroň s MTOM 2 000 kg alebo menej;

- c) balón;
 - d) teplovzdušná vzducholod’;
 - e) plynová vzducholod’ pre cestujúcich určená pre najviac štyri osoby;
 - f) rotorové lietadlo s MTOM 1 200 kg alebo menej a s maximálnou prevádzkovou konfiguráciou sedadiel pre štyri osoby;
 - g) piestový motor alebo pevná vrtuľa, ktorá je určená na inštaláciu do lietadla uvedeného v písmenách a) až f); alebo
 - h) gyroplán.
3. Odchylné od odseku 1 a 2 tohto článku sa vyhlásenia o súlade projektu môžu alternatívne vydávať podľa prílohy Ib (časti 21 Light) pre tieto výrobky:
- a) letún s MTOM 1 200 kg alebo menej, ktorý nie je poháňaný prúdovým motorom, a s maximálnou prevádzkovou konfiguráciou sedadiel pre dve osoby;
 - b) vetroň alebo motorový vetroň s MTOM 1 200 kg alebo menej;
 - c) balón projektovaný pre najviac štyri osoby;
 - d) teplovzdušná vzducholod’ pre cestujúcich projektovaná pre najviac štyri osoby.
4. Odchylné od odseku 1 až 3 sa ustanovenia podčastí H a I časti A prílohy I (časti 21) a podčastí H a I časti A prílohy Ib (časti 21 Light) nevzťahujú na lietadlo vrátane akýchkoľvek nainštalovaných výrobkov, častí alebo zariadení, ktoré nie sú registrované v členskom štáte. Nevzťahujú sa na ne ani ustanovenia podčasti P časti A prílohy I (časti 21) a podčasti P časti A prílohy Ib (časti 21 Light) okrem prípadov, keď registračné značky lietadla prepisuje členský štát.“
4. Vkladá sa tento článok 2a:

„Článok 2a

Prechodné opatrenia pre osvedčenia predtým vydané podľa prílohy I (časti 21)

1. Držiteľ platného typového osvedčenia alebo doplnkového typového osvedčenia, ktoré agentúra vydala alebo sa považuje za vydané podľa prílohy I (časti 21), môže do [*Úrad pre publikácie vložiť dátum: 3 roky po dátume nadobudnutia účinnosti*] požiadať agentúru, aby od daného dátumu zachovala typový projekt schválený podľa uvedeného osvedčenia v súlade s prílohou Ib (časti 21 Light) za predpokladu, že výrobok, na ktorý sa uvedené osvedčenie vzťahuje, patrí do rozsahu pôsobnosti článku 2 ods. 2.
2. Ak sa žiadosť podáva podľa odseku 1, na toto typové osvedčenie alebo doplnkové typové osvedčenie sa od daného dátumu uvedeného v odseku 1 vzťahujú ustanovenia prílohy Ib (časti 21 Light) týkajúce sa typových osvedčení alebo prípadne doplnkových typových osvedčení. Agentúra zodpovedajúcim spôsobom zmení dátový list typového osvedčenia alebo dátový list doplnkového typového osvedčenia.“

5. V článku 3 sa odseky 3 a 4 nahrádzajú takto:

„3. Pokiaľ ide o výrobky, ktorých typové osvedčovanie sa uskutočňovalo v rámci JAA alebo členského štátu k 28. septembru 2003, uplatňuje sa toto:

- a) ak výrobok osvedčujú viaceré členské štáty, ako referenčný sa použije projekt v najpokročilejšom štádiu;
- b) neuplatňuje sa ustanovenie 21.A.15 písm. a), b) a c) prílohy I (časti 21);
- c) odchylné od ustanovenia 21.B.80 prílohy I (časti 21) je základňou typového osvedčovania základňa, ktorú stanovili JAA prípadne členský štát v deň požiadania o schválenie;
- d) zistenia zhody vykonané postupmi JAA alebo členského štátu na účely splnenia požiadaviek ustanovenia 21.A.20 písm. a) a d) prílohy I (časti 21) sa považujú za zistenia zhody vykonané agentúrou.

4. Pokiaľ ide o výrobky, ktoré majú vnútroštátne typové osvedčenie alebo rovnocenné osvedčenie a ktorých schvaľovanie zmeny nebolo v členskom štáte ukončené v čase, keď typové osvedčenie muselo byť schválené v súlade s týmto nariadením, uplatňujú sa tieto podmienky:

- a) ak schvaľovanie uskutočňujú viaceré členské štáty, ako referenčný sa použije projekt v najpokročilejšom štádiu;
- b) neuplatňuje sa ustanovenie 21.A.93 prílohy I (časti 21);
- c) príslušnou základňou typového osvedčovania je základňa, ktorú v deň požiadania o schválenie zmeny stanovili JAA alebo prípadne členský štát;
- d) zistenia zhody vykonané postupmi JAA alebo členského štátu na účely splnenia požiadaviek ustanovenia 21.B.107 písm. prílohy I (časti 21) sa považujú za zistenia zhody vykonané agentúrou.“

6. V článku 8 sa odseky 2 a ods. 3 nahrádzajú takto:

„2. Odchylné od odseku 1 tohto článku fyzická alebo právnická osoba zodpovedná za projekt výrobkov, ktorej hlavné miesto podnikania je v členskom štáte a ktorá žiada o osvedčenie pre projekt výrobkov alebo pre jeho zmeny alebo opravy v súlade s článkom 2 ods. 2, alebo je jeho držiteľom, môže alternatívne preukázať svoju spôsobilosť v súlade s prílohou Ib (časťou 21 Light).

3. Fyzické alebo právnické osoby zapojené do projektovania lietadiel, na ktoré sa vzťahuje vyhlásenie o súlade projektu uvedené v článku 2 ods. 3, nemusia preukázať svoju spôsobilosť.“

7. V článku 8 sa dopĺňa tento odsek 5:

„5. Odchylné od odseku 1 tohto článku organizácia, ktorá má hlavné miesto podnikania v nečlenskom štáte môže preukázať svoju spôsobilosť vlastníctvom

osvedčenia vydaného uvedeným štátom pre výrobok, časť a vybavenie, pre ktoré podáva žiadosť v súlade s prílohou I (časťou 21) za predpokladu:

- a) že príslušný štát je štátom projektu;
- b) agentúra stanovila, že systém tohto štátu obsahuje rovnakú úroveň nezávislosti kontroly zhody, akú poskytuje toto nariadenie buď prostredníctvom rovnocenného systému udeľovania schválení organizáciám alebo priamym zapojením príslušného orgánu tohto štátu.“

8. V článku 9 sa odseky 2 a ods. 3 nahrádzajú takto:

- „2. Odchylné od odseku 1 tohto článku fyzická alebo právnická osoba, ktorej hlavné miesto podnikania je v členskom štáte a ktorá je zodpovedná za výrobu výrobkov, ich častí a zariadení v súlade s článkom 2 ods. 2, môže alternatívne preukázať svoju spôsobilosť v súlade s prílohou Ib (časťou 21 Light).
3. Preukázanie spôsobilosti podľa odsekov 1 alebo 2 sa nevyžaduje, ak je výrobná organizácia alebo fyzická alebo právnická osoba zapojená do týchto výrobných činností:
 - a) výroba častí alebo zariadení, ktoré sú v súlade s prílohou I (časťou 21) oprávnené na inštaláciu do typovo osvedčovaného výrobku bez toho, aby k nim muselo byť priložené úradné osvedčenie o uvoľnení (t. j. formulár 1 EASA);
 - b) výroba častí, ktoré sú v súlade s prílohou Ib (časťou 21 Light) oprávnené na inštaláciu v lietadle, ktoré bolo predmetom vyhlásenia o súlade projektu bez toho, aby k nim muselo byť priložené úradné osvedčenie o uvoľnení (t. j. formulár 1 EASA);
 - c) výroba lietadla, ktoré bolo predmetom vyhlásenia o súlade projektu uvedeného v článku 2 ods. 3, a častí, ktoré sú oprávnené na inštaláciu v takomto lietadle. V takom prípade sa výrobné činnosti vykonávajú v súlade s podčasťou R oddielu A prílohy Ib (časti 21 Light).“

9. Článok 10 sa nahrádza takto:

„Článok 10

Opatrenia agentúry

1. Agentúra vypracuje prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu (AMC – acceptable means of compliance), ktoré príslušné orgány, organizácie a personál môžu používať na preukázanie súladu s ustanoveniami prílohy I (časti 21) a prílohy Ib (časti 21 Light).
2. V AMC vydaných agentúrou sa nesmú zavádzať nové požiadavky ani zmierňovať požiadavky prílohy I (časti 21) a prílohy Ib (časti 21 Light) k tomuto nariadeniu.“

10. Príloha I (časť 21) sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.
11. Príloha Ib (časť 21 Light) sa dopĺňa tak, ako sa uvádza v prílohe II k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od [*Úrad pre publikácie, vložiť dátum: 1 rok po dátume nadobudnutia účinnosti*].

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 2. 6. 2022

*Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN*