



Raad van de  
Europese Unie

Brussel, 7 juni 2022  
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109  
DELECT 85

#### BEGELEIDENDE NOTA

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	2 juni 2022
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2022) 3234 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 2.6.2022 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 met betrekking tot de toepassing van meer evenredige eisen voor luchtvaartuigen die in de sportieve en recreatieve luchtvaart worden gebruikt

---

Hierbij gaat voor de delegaties document C(2022) 3234 final.

Bijlage: C(2022) 3234 final



Brussel, 2.6.2022  
C(2022) 3234 final

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE**

**van 2.6.2022**

**tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 met betrekking tot de toepassing van  
meer evenredige eisen voor luchtvaartuigen die in de sportieve en recreatieve luchtvaart  
worden gebruikt**

## **TOELICHTING**

### **1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

Door het Agentschap en in Verordening (EU) 2018/1139 is erkend dat de regels van Verordening (EU) nr. 748/2012 evenrediger moeten worden met betrekking tot het ontwerp en de productie van luchtvaartuigen die voornamelijk voor sportieve en recreatieve doeleinden zijn bestemd. Artikel 19 van Verordening (EU) 2018/1139 verschaft de Europese Commissie een aantal instrumenten om de evenredigheid te vergroten bij het vaststellen van dergelijke regels, en in overwegingen (6) en (25) wordt een oproep gedaan om organisaties die betrokken zijn bij het ontwerp en de productie van luchtvaartproducten met een lager risico de mogelijkheid te bieden om te verklaren dat het ontwerp van die producten beantwoordt aan de relevante sectorale normen. In artikel 140, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 is bepaald dat het Agentschap voorstellen moet doen tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 en de toepasselijke certificeringsspecificaties, teneinde deze aan te passen met betrekking tot luchtvaartuigen die voornamelijk voor sportieve en recreatieve doeleinden zijn bestemd.

De in het onderhavige voorstel vastgelegde regels zullen het mogelijk maken deze evenredigheid te bereiken door:

- (a) de vereenvoudiging van de eisen en processen die een aanvrager moet naleven om een typecertificaat (of een aanvullend typecertificaat) te verkrijgen voor een product dat voornamelijk voor sportieve en recreatieve doeleinden is bestemd;
- (b) de aanpassing van de eisen en processen om voor bepaalde categorieën producten de mogelijkheid te bieden om aan het Agentschap te verklaren dat het ontwerp beantwoordt aan een reeks vooraf vastgestelde technische specificaties, in plaats van een EASA-certificering te verkrijgen voor een dergelijk product;
- (c) organisaties die betrokken zijn bij het ontwerp en de productie van producten die voornamelijk voor de sportieve en recreatieve luchtvaart zijn bestemd, de mogelijkheid te bieden om gebruik te maken van een verklaring in plaats van een goedkeuring om hun ontwerp- of productiebekwaamheid en de naleving van de relevante organisatorische eisen te bevestigen.

Er wordt een specifieke bijlage (bijlage Ib) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 voorgesteld, die voorziet in passende maatregelen om dit segment van de luchtvaartsector te reguleren en in evenredige, kostenefficiënte en flexibele regels. Deze specifieke regels voorkomen onnodige administratieve en financiële lasten voor de fabrikanten en exploitanten van deze producten met een lager risico en waarborgen de noodzakelijke veiligheidsniveaus.

### **2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING**

Volgens artikel 128, lid 4, van Verordening (EU) 2018/1139 moet de Commissie vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling de door elke lidstaat aangewezen deskundigen raadplegen overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in het Interinstitutioneel akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven. Het ontwerp van deze gedelegeerde handeling is tijdens de vergadering van 17 februari 2022 voorgelegd aan de deskundigengroep inzake veiligheid van de luchtvaart, waar ook vertegenwoordigers van de lidstaten deel van uitmaken. De onderhavige gedelegeerde handeling is gebaseerd op EASA-advies nr. 05/2021; via gerichte workshops en raadplegingen van ontwerp materiaal is met de relevante adviesorganen overleg gepleegd over de inhoud van dit advies.

### **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

Volgens artikel 128, lid 4, van Verordening (EU) 2018/1139 moet de Commissie vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling de door elke lidstaat aangewezen deskundigen raadplegen overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in het Interinstitutioneel akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven. Het ontwerp van deze gedelegeerde handeling is tijdens de vergadering van 17 februari 2022 voorgelegd aan de deskundigengroep inzake veiligheid van de luchtvaart, waar ook vertegenwoordigers van de lidstaten deel van uitmaken. De onderhavige gedelegeerde handeling is gebaseerd op EASA-advies nr. 05/2021; via gerichte workshops en raadplegingen van ontwerp materiaal is met de relevante adviesorganen overleg gepleegd over de inhoud van dit advies.

# GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 2.6.2022

**tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 met betrekking tot de toepassing van meer evenredige eisen voor luchtvaartuigen die in de sportieve en recreatieve luchtvaart worden gebruikt**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad<sup>1</sup>, en met name artikel 19, lid 1, en artikel 62, lid 13,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie<sup>2</sup> zijn de eisen vastgesteld voor de luchtwaardigheid en milieucertificering van producten, onderdelen en uitrustingsstukken van burgerluchtvaartuigen, zoals motoren, propellers en daarin te installeren onderdelen.
- (2) Overeenkomstig artikel 140, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 moeten voor de sportieve en recreatieve luchtvaart eenvoudige en evenredige regels gelden, teneinde onnodige administratieve en financiële lasten te vermijden voor de organisaties die betrokken zijn bij het ontwerp en de productie van dergelijke luchtvaartuigen. Die regels moeten evenredig, kosteneffectief en flexibel zijn en tegelijkertijd het noodzakelijke veiligheidsniveau waarborgen.
- (3) Organisaties die betrokken zijn bij het ontwerp en de productie van bepaalde categorieën producten die in de sportieve en recreatieve luchtvaart worden gebruikt, moeten, als alternatief voor ontwerpcertificering, de mogelijkheid krijgen om te verklaren dat het ontwerp van een luchtvaartuig en, in voorkomend geval, van de motor en de propeller, beantwoorden aan de relevante sectorale normen, voor zover dit geacht wordt een aanvaardbaar veiligheidsniveau te waarborgen.
- (4) Organisaties die betrokken zijn bij het ontwerp en de productie van producten die in de sportieve en recreatieve luchtvaart worden gebruikt, moeten ook de mogelijkheid krijgen om gebruik te maken van een evenrediger proces voor de certificering van dergelijke producten.

---

<sup>1</sup> PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

<sup>2</sup> Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties (PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1).

- (5) Organisaties die betrokken zijn bij het ontwerp en de productie van producten die in de sportieve en recreatieve luchtvaart worden gebruikt, moeten de mogelijkheid krijgen om, als alternatief voor een erkenning als ontwerporganisatie, te verklaren dat zij bekwaam zijn producten en onderdelen te ontwerpen en te produceren. Die organisaties moeten gebruik kunnen maken van bestaande erkenningen om aan te tonen dat zij bekwaam zijn ontwerp- en productieactiviteiten uit te voeren.
- (6) Er moeten milieubeschermingseisen worden vastgelegd voor de producten waarvan het ontwerp onderworpen is aan een verklaring van overeenstemming met het ontwerp. Dergelijke milieubeschermingseisen moeten gebaseerd zijn op de eisen in Volumes I, II en III van bijlage 16 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart<sup>3</sup>, teneinde hetzelfde uniforme niveau van milieubescherming te garanderen, ongeacht of een product is onderworpen aan typecertificering of aan een verklaring van overeenstemming met het ontwerp.
- (7) Verordening (EU) nr. 748/2012 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) Organisaties die betrokken zijn bij het ontwerp en de productie van luchtvaartuigen die voornamelijk in de sportieve en recreatieve luchtvaart worden gebruikt, moeten een voldoende lange overgangperiode krijgen om te voldoen aan de nieuwe regels en procedures die bij deze verordening zijn vastgesteld.
- (9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met Advies nr. 05/2021<sup>4</sup> van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA), overeenkomstig artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gewijzigd:

- (1) de titel wordt vervangen door:

**“VERORDENING (EU) nr. 748/2012 VAN DE COMMISSIE**

**van 3 augustus 2012**

**tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering of verklaring van overeenstemming van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede inzake de bekwaamheidsvereisten van ontwerp- en productieorganisaties**

**(herschikking)”;**

- (2) Artikel 1 wordt vervangen door:

*“Artikel 1*

---

<sup>3</sup> Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 (het “Verdrag van Chicago”).

<sup>4</sup> Advies 05/2021 van 22 oktober 2021 van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, Deel 21 Light — Certificering en verklaring van overeenstemming met het ontwerp van luchtvaartuigen die in de sportieve en recreatieve luchtvaart worden gebruikt en aanverwante producten en onderdelen, en verklaring van ontwerp- en productiebekwaamheid van organisaties, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

## Toepassingsgebied en definities

1. In overeenstemming met de artikelen 19 en 62, van Verordening (EU) 2018/1139 worden in de onderhavige verordening gemeenschappelijke technische eisen en administratieve procedures vastgesteld voor de luchtwaardigheid en milieucertificering van producten, onderdelen en uitrustingsstukken en wordt het volgende gespecificeerd:
  - (a) de afgifte van typecertificaten, beperkte typecertificaten, aanvullende typecertificaten en wijzigingen van die certificaten;
  - (b) de afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid, vliegvergunningen en certificaten van vrijgave;
  - (c) de afgifte van goedkeuringen voor reparatieontwerpen;
  - (d) het aantonen van de naleving van eisen op het gebied van milieubescherming;
  - (e) de afgifte van geluidscertificaten en beperkte geluidscertificaten;
  - (f) de identificatie van producten, onderdelen en uitrustingsstukken;
  - (g) de certificering van bepaalde onderdelen en uitrustingsstukken;
  - (h) de certificering van ontwerp- en productieorganisaties;
  - (i) de afgifte van luchtwaardigheidsaanwijzingen;
  - (j) het afleggen van verklaringen van overeenstemming met het ontwerp en wijzigingen van die verklaringen;
  - (k) het afleggen van verklaringen van ontwerp- en productiebekwaamheid.
2. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
  - (a) “JAA”: gezamenlijke luchtvaartautoriteiten (Joint Aviation Authorities);
  - (b) “JAR” : gezamenlijke luchtvaartvoorschriften (Joint Aviation Requirements);
  - (c) “deel 21”: de eisen en procedures voor de certificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken alsmede van ontwerp- en productieorganisaties, vastgesteld in bijlage I (deel 21) bij deze verordening;
  - (d) “deel 21 Light”: de eisen en procedures voor de certificering of verklaring van overeenstemming met het ontwerp van luchtvaartuigen die voornamelijk voor sportief en recreatief gebruik zijn bestemd en aanverwante producten en onderdelen, en de in bijlage Ib (deel 21 Light) bij deze verordening vastgestelde verklaring van ontwerp- en productiebekwaamheid van organisaties;
  - (e) “hoofdvestiging van de organisatie”: het hoofdkantoor of geregistreerde kantoor van de onderneming waar de belangrijkste financiële taken en de operationele controle van de in deze verordening bedoelde activiteiten worden uitgevoerd;

- (f) “artikel”: elk onderdeel en uitrustingsstuk dat wordt gebruikt in burgerluchtvaartuigen;
- (g) “ETSO”: European Technical Standard Order. De European Technical Standard Order is een gedetailleerde luchtwaardigheidsspecificatie die door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (“het Agentschap”) is uitgevaardigd om te garanderen dat wordt voldaan aan de voorschriften van deze verordening als een minimale prestatienorm voor gespecificeerde artikelen;
- (h) “EPA”: European Part Approval. De European Part Approval van een artikel betekent dat het artikel geproduceerd is in overeenstemming met goedgekeurde ontwerpgegevens die niet toebehoren aan de houder van het typecertificaat van het betreffende product, behalve voor ETSO-artikelen;
- (i) “ELA1-luchtvaartuig”: de volgende bemande European Light Aircraft:
  - i) een vliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 1 200 kg dat niet is geclassificeerd als complex motoraangedreven luchtvaartuig;
  - ii) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 1 200 kg;
  - iii) een ballon ontworpen voor een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste 3 400 m<sup>3</sup> voor heteluchtballonnen, 1 050 m<sup>3</sup> voor vrije gasballonnen, 300 m<sup>3</sup> voor vastgemaakte gasballonnen;
  - iv) een luchtschip ontworpen voor maximaal vier inzittenden en een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste 3 400 m<sup>3</sup> voor heteluchtluchtschepen en 1 000 m<sup>3</sup> voor gasluchtschepen;
- (j) “ELA2-luchtvaartuig”: de volgende bemande European Light Aircraft:
  - i) een vliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 2 000 kg dat niet is geclassificeerd als complex motoraangedreven luchtvaartuig;
  - ii) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 2 000 kg;
  - iii) een ballon;
  - iv) een heteluchtluchtschip;
  - v) een gasluchtschip dat aan elk van de volgende kenmerken beantwoordt:
    - maximum 3 % statisch gewicht,
    - niet-gerichte stuwkracht (met uitzondering van straalomkering),
    - conventioneel en eenvoudig ontwerp van structuur, controlesysteem en ballonetsysteem,
    - onbekrachtigde besturing;
  - vi) een eenvoudig ontworpen hefschroefvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 600 kg, bestemd om hoogstens twee

inzittenden te vervoeren en niet aangedreven door turbine- en/of raketmotoren; beperkt tot VFR-vluchtuitvoeringen overdag;

- (k) “gegevens betreffende de operationele geschiktheid”: gegevens die deel uitmaken van een typecertificaat, een beperkt typecertificaat of een aanvullend typecertificaat van een luchtvaartuig, en die bestaan uit:
- i) de minimumsyllabus inzake typebevoegdverklaringsopleidingen voor piloten, inclusief de vaststelling van typebevoegdverklaring;
  - ii) de definitie van het toepassingsgebied van de brongegevens voor de validering van het luchtvaartuig, ter ondersteuning van de objectieve kwalificatie van simulatoren, of de voorlopige gegevens, ter ondersteuning van de tussentijdse kwalificatie;
  - iii) de minimumsyllabus inzake opleidingen voor typebevoegdverklaringen voor onderhoudscertificeringspersoneel, inclusief de vaststelling van de typebevoegdverklaringen;
  - iv) de vaststelling van het type of de variant voor cabinepersoneel en typespecifieke gegevens voor cabinepersoneel;
  - v) de basisminimumuitrustingslijst.”;

(3) Artikel 2 wordt vervangen door:

*‘Artikel 2*

### **Certificering van producten, onderdelen en uitrustingsstukken**

1. Voor producten, onderdelen en uitrustingsstukken worden certificaten afgegeven, als omschreven in bijlage I (deel 21).
2. In afwijking van lid 1 van dit artikel mogen certificaten bij wijze van alternatief worden afgegeven zoals gespecificeerd in bijlage Ib (deel 21 Light), voor de volgende producten:
  - (a) een vliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 2 000 kg en een operationele zitplaatsconfiguratie van hoogstens vier personen;
  - (b) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 2 000 kg;
  - (c) een ballon;
  - (d) een heteluchtluchtschip;
  - (e) een passagiersgasluchtschip dat ontworpen is voor hoogstens vier personen;
  - (f) een hefschroefvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 1 200 kg en een maximale operationele zitplaatsconfiguratie van vier personen;
  - (g) een zuigermotor of vaste-spoedpropeller die bestemd is om te worden geïnstalleerd in een in de punten a) tot en met f) vermeld luchtvaartuig; of
  - (h) een autogyro.

3. Voor de volgende producten mag, in afwijking van leden 1 en 2 van dit artikel, bij wijze van alternatief een verklaring van overeenstemming met het ontwerp worden afgelegd, zoals gespecificeerd in bijlage Ib (deel 21 Light):
    - (a) een vleugelvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 1 200 kg en een maximale operationele zitplaatsconfiguratie van twee personen, dat niet door een straalmotor wordt aangedreven;
    - (b) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 1 200 kg;
    - (c) een ballon die ontworpen is voor hoogstens vier personen;
    - (d) een heteluchtluichtschip dat ontworpen is voor hoogstens vier personen.
  4. In afwijking van leden 1, 2 en 3 van dit artikel zijn luchtvaartuigen, met inbegrip van daarin geïnstalleerde producten, onderdelen en uitrustingsstukken, die niet zijn geregistreerd in een lidstaat, vrijgesteld van de bepalingen van de subdelen H en I van sectie A van bijlage I (deel 21) en subdelen H en I van sectie A van bijlage Ib (deel 21 Light). Zij zijn eveneens vrijgesteld van de bepalingen van subdeel P van sectie A van bijlage I (deel 21) en subdeel P van sectie A van bijlage Ib (deel 21 Light), tenzij een lidstaat bepaalde identificatieaanduidingen oplegt.”;
- (4) Het volgende artikel 2 bis wordt ingevoegd:

*“Artikel 2 bis*

**Overgangsregeling voor eerder overeenkomstig bijlage I (deel 21) afgegeven certificaten**

1. Een houder van een geldig typecertificaat of aanvullend typecertificaat dat overeenkomstig bijlage I (deel 21) door het Agentschap is afgegeven of geacht wordt te zijn afgegeven, kan tot [*PB, gelieve de datum in te voegen: 3 jaar na de datum van inwerkingtreding*] het Agentschap verzoeken om, vanaf een bepaalde datum, het typeontwerp dat bij dat certificaat overeenkomstig bijlage Ib (deel 21 Light) is afgegeven, in stand te houden, voor zover het onder dat certificaat vallende product binnen het toepassingsgebied van artikel 2, lid 2, valt.
  2. Wanneer een verzoek wordt ingediend overeenkomstig lid 1, valt dat typecertificaat of aanvullend typecertificaat vanaf de in lid 1 vermelde datum onder de bepalingen van bijlage Ib (deel 21 Light) betreffende de typecertificaten of aanvullende typecertificaten, al naargelang het geval. Het Agentschap past het gegevensblad van het typecertificaat of het aanvullende typecertificaat dienovereenkomstig aan.”;
- (5) In artikel 3 worden de leden 3 en 4 vervangen door:
- “3. Ten aanzien van producten waarvoor het typecertificeringsproces op 28 september 2003, hetzij via de JAA, hetzij via een lidstaat, lopende was, geldt het volgende:
    - (a) indien een goedkeuringsproces door meerdere lidstaten wordt uitgevoerd, geldt het verst gevorderde project als referentie;
    - (b) punt 21.A.15, a), b) en c), van bijlage I (deel 21) is niet van toepassing;

- (c) in afwijking van punt 21.B.80 van bijlage I (deel 21), zal de typecertificeringsbasis van toepassing zijn die door de JAA of, indien van toepassing, de lidstaat, op de aanvraagdatum voor de erkenning is vastgesteld;
  - (d) de bevindingen die tijdens procedures van de JAA of lidstaten zijn gedaan, worden beschouwd als zijnde bevindingen die zijn gedaan door het Agentschap, ter naleving van het bepaalde in punt 21.A.20, a) en d), van bijlage I (deel 21).
4. Ten aanzien van producten met een nationaal typecertificaat of een equivalent daarvan, waarvoor de goedkeuringsprocedure voor een door een lidstaat uitgevoerde wijziging ten tijde van de vaststelling van het typecertificaat in overeenstemming met de onderhavige verordening nog niet was afgerond, gelden de volgende voorwaarden:
- (a) indien een goedkeuringsproces wordt uitgevoerd door meerdere lidstaten, geldt het verst gevorderde project als referentie;
  - (b) punt 21.A.93 van bijlage I (deel 21) is niet van toepassing;
  - (c) de typecertificeringsbasis die door de JAA of, indien van toepassing, de lidstaat op de aanvraagdatum voor de goedkeuring van de wijziging is vastgesteld, is van toepassing;
  - (d) de bevindingen die tijdens procedures van de JAA of lidstaten zijn gedaan, worden beschouwd als bevindingen die door het Agentschap zijn gedaan, met het oog op de naleving van het bepaalde in punt 21.B.107 van bijlage I (deel 21).”;
- (6) In artikel 8 worden leden 2 en 3 vervangen door:
- “2. In afwijking van lid 1 van dit artikel kan een voor het ontwerp van producten verantwoordelijke natuurlijke persoon of rechtspersoon die zijn hoofdvestiging in een lidstaat heeft en die een certificaat voor het ontwerp van producten of wijzigingen of reparaties daarvan aanvraagt of bezit, overeenkomstig artikel 2, lid 2, bij wijze van alternatief zijn bekwaamheid aantonen overeenkomstig bijlage Ib (deel 21 Light).
  - 3. Natuurlijke personen of rechtspersonen die betrokken zijn bij het ontwerp van luchtvaartuigen waarvoor een verklaring van overeenstemming met het ontwerp is afgelegd, als bedoeld in artikel 2, lid 3, hoeven hun bekwaamheid niet aan te tonen.”;
- (7) Aan artikel 8 wordt het volgende lid 5 toegevoegd:
- “5. In afwijking van lid 1 van dit artikel kan een organisatie waarvan de hoofdvestiging in een niet-lidstaat is gelegen, haar bekwaamheid aantonen op basis van een certificaat dat door dat land aan de organisatie is afgegeven voor het product, onderdeel en uitrustingsstuk waarvoor de aanvraag is ingediend overeenkomstig bijlage I (deel 21), voor zover:
    - (a) het betreffende land het land van ontwerp is;
    - (b) het Agentschap heeft vastgesteld dat het systeem van dat land hetzelfde onafhankelijke niveau van controle op de naleving omvat als de onderhavige verordening, via een gelijkwaardig systeem van

goedkeuringen van organisaties of via directe betrokkenheid van de bevoegde instantie in het betreffende land.”;

(8) in artikel 9 worden leden 2 en 3 vervangen door:

- “2. In afwijking van lid 1 van dit artikel kan een voor het ontwerp van producten en hun onderdelen en uitrustingsstukken verantwoordelijke natuurlijke persoon of rechtspersoon die zijn hoofdvestiging in een lidstaat heeft, overeenkomstig artikel 2, lid 2, bij wijze van alternatief zijn bekwaamheid aantonen overeenkomstig bijlage Ib (deel 21 Light).
3. Het aantonen van de bekwaamheid overeenkomstig lid 1 of 2 is niet vereist wanneer de productieorganisatie of de natuurlijke persoon of rechtspersoon betrokken is bij de volgende productieactiviteiten:
  - (a) de productie van onderdelen of uitrustingsstukken die, overeenkomstig bijlage I (deel 21), in aanmerking komen voor installatie in een product waarvoor een typecertificaat is afgegeven, zonder dat ze vergezeld hoeven te gaan van een certificaat van vrijgave (EASA-formulier 1);
  - (b) de productie van onderdelen die overeenkomstig bijlage Ib (deel 21 Light) in aanmerking komen voor installatie in een luchtvaartuig waarvoor een verklaring van overeenstemming met het ontwerp is afgelegd, zonder dat ze vergezeld hoeven te gaan van een certificaat van vrijgave (EASA-formulier 1);
  - (c) de productie van een luchtvaartuig waarvoor een verklaring van overeenstemming met het ontwerp is afgelegd, zoals bedoeld in artikel 2, lid 3, en onderdelen die in aanmerking komen om in dergelijke luchtvaartuigen te worden geïnstalleerd. In dat geval worden de productieactiviteiten uitgevoerd overeenkomstig subdeel R van sectie A van bijlage Ib (deel 21 Light).”;

(9) Artikel 10 wordt vervangen door:

“*Artikel 10*

#### **Maatregelen van het Agentschap**

1. Het Agentschap zal aanvaardbare middelen van naleving opstellen waarvan bevoegde autoriteiten, organisaties en personeel gebruik kunnen maken om aan te tonen dat zij voldoen aan de voorschriften van bijlage I (deel 21) en bijlage Ib (deel 21 Light).
  2. De aanvaardbare middelen van naleving die door het Agentschap worden opgesteld, mogen niet leiden tot de invoering van nieuwe eisen, noch tot afzwakking van de eisen van bijlage I (deel 21) en bijlage Ib (deel 21 Light).”;
- (10) Bijlage I (deel 21) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening;
- (11) Bijlage Ib (deel 21 Light) wordt toegevoegd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van [PB, datum invoegen: **1 jaar** na de datum van inwerkingtreding].

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2.6.2022

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
*Ursula VON DER LEYEN*