



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 7. jūnijā
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109
DELECT 85

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 2. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2022) 3234 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (2.6.2022), ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza attiecībā uz samērīgāku prasību īstenošanu gaisa kuģiem, ko izmanto sporta un atpūtas aviācijā

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2022) 3234 *final*.

Pielikumā: C(2022) 3234 *final*



Briselē, 2.6.2022.
C(2022) 3234 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(2.6.2022)

ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza attiecībā uz samērīgāku prasību īstenošanu gaisa kuģiem, ko izmanto sporta un atpūtas aviācijā

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Aģentūrā un Regulā (ES) 2018/1139 ir atzīts, ka Komisijas Regulā (ES) Nr. 748/2012 ir vajadzīgs lielāks samērīgums attiecībā uz noteikumiem par tādu gaisa kuģu projektēšanu un ražošanu, kas paredzēti galvenokārt sporta un atpūtas vajadzībām. Regulas (ES) 2018/1139 19. pantā ir paredzēti daži instrumenti, ar kuriem Eiropas Komisija var panākt lielāku samērīgumu, pieņemot šādus noteikumus, un jo īpaši 6. un 25. apsvērumā pausts aicinājums dot iespēju organizācijām, kas iesaistītas zemāka riska aeronavigācijas ražojumu projektēšanā un ražošanā, deklarēt šo ražojumu projekta atbilstību attiecīgajiem nozares standartiem. Regulas (ES) 2018/1139 140. panta 3. punktā noteikts, ka Aģentūra iesniedz priekšlikumus par grozījumiem Komisijas Regulā (ES) Nr. 748/2012 un piemērojamajās sertifikācijas specifikācijās, lai tās pielāgotu minētajai regulai attiecībā uz gaisa kuģiem, kas paredzēti galvenokārt sporta un atpūtas vajadzībām.

Šajā priekšlikumā paredzētie noteikumi ļaus panākt šo samērīgumu:

- (a) vienkāršojot prasības un procesus, kas pieteikuma iesniedzējam jāizpilda, lai iegūtu tipa sertifikātu (vai papildu tipa sertifikātu) ražojumam, kas paredzēts galvenokārt sporta un atpūtas aviācijai;
- (b) pielāgojot prasības un procesus, lai noteiktām ražojumu kategorijām paredzētu iespēju deklarēt Aģentūrai projekta atbilstību iepriekš noteiktu tehnisko specifikāciju kopumam, nevis iegūt *EASA* sertifikātu šādam ražojumam;
- (c) dodot iespēju organizācijām, kas iesaistītas galvenokārt sporta un atpūtas aviācijai paredzētu ražojumu projektēšanā un ražošanā, apstiprinājuma vietā izmantot deklarāciju, ar ko apliecināt savas projektēšanas vai ražošanas spējas un atbilstību attiecīgajām organizatoriskajām prasībām.

Tiek ierosināts īpašs Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 pielikums (Ib pielikums), kurā paredzēti atbilstīgi pasākumi šā aviācijas nozares segmenta reglamentēšanai un samērīgi, izmaksefektīvi un elastīgi noteikumi. Šie īpašie noteikumi nerada nevajadzīgu administratīvo un finansiālo slogu šo zemāka riska ražojumu ražotājiem un ekspluatantiem, vienlaikus nodrošinot vajadzīgo drošuma līmeni.

2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ APSPRIEŠANĀS

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 128. panta 4. punktu pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Deleģētā akta projekts 2022. gada 17. februāra sanāksmē tika iesniegts Aviācijas drošuma ekspertu grupai, kurā ir dalībvalstu pārstāvji. Šā deleģētā akta pamatā ir *EASA* Atzinums Nr. 05/2021, kura saturs tika apspriests mērķorientētos konsultāciju semināros un projekta materiālu apspriešanā ar attiecīgajām padomdevējām struktūrām.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 128. panta 4. punktu pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Deleģētā akta projekts 2022. gada 17. februāra sanāksmē tika iesniegts Aviācijas drošuma ekspertu grupai, kurā ir dalībvalstu pārstāvji. Šā deleģētā akta pamatā ir *EASA* Atzinums Nr. 05/2021,

kura saturs tika apspriests mērķorientētos konsultāciju semināros un projekta materiālu apspriešanā ar attiecīgajām padomdevējām struktūrām.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(2.6.2022)

ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza attiecībā uz samērīgāku prasību īstenošanu gaisa kuģiem, ko izmanto sporta un atpūtas aviācijā

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES, un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91¹, un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu un 62. panta 13. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 748/2012² ir noteiktas prasības par sertifikāciju attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu ražojumu, daļu un ierīču, piemēram, dzinēju, propelleru un tajos uzstādāmo daļu, lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām.
- (2) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 140. panta 3. punktu sporta un atpūtas aviācijai jāpiemēro vienkārši un samērīgi noteikumi, lai izvairītos no nevajadzīga administratīvā un finansiālā sloga organizācijām, kas iesaistītas šādu gaisa kuģu projektēšanā un ražošanā. Šiem noteikumiem jābūt samērīgiem, izmaksefektīviem un elastīgiem, vienlaikus nodrošinot vajadzīgo drošuma līmeni.
- (3) Organizācijām, kas iesaistītas dažu sporta un atpūtas aviācijā izmantojamu ražojumu kategoriju projektēšanā un ražošanā, kā alternatīva projekta sertifikācijai būtu jādod iespēja deklarēt gaisa kuģa un attiecīgā gadījumā dzinēja un propellera projekta atbilstību attiecīgajiem nozares standartiem, ja tiek uzskatīts, ka tas nodrošinās pieņemamu drošuma līmeni.
- (4) Organizācijām, kas iesaistītas sporta un atpūtas aviācijā izmantojamu ražojumu projektēšanā un ražošanā, būtu arī jādod iespēja izmantot samērīgāku šādu ražojumu sertifikācijas procesu.
- (5) Organizācijām, kas iesaistītas sporta un atpūtas aviācijā izmantojamu ražojumu projektēšanā un ražošanā, būtu jādod iespēja kā alternatīvu organizācijas apstiprinājumam deklarēt savu spēju projektēt un ražot ražojumus un daļas. Minētajām organizācijām vajadzētu būt iespējai izmantot esošos apstiprinājumus kā līdzekli, ar ko pierādīt savu spēju veikt projektēšanas un ražošanas darbības.

¹ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

² Komisijas Regula (ES) Nr. 748/2012 (2012. gada 3. augusts), ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp.).

- (6) Attiecībā uz ražojumiem, kuru projektam ir vajadzīga projekta atbilstības deklarācija, būtu jānosaka arī vides aizsardzības prasības. Lai nodrošinātu vienādu un vienmērīgu vides aizsardzības līmeni neatkarīgi no tā, vai uz ražojumu attiecas tipa sertifikācija vai projekta atbilstības deklarācija, šādu vides aizsardzības prasību pamatā vajadzētu būt prasībām, kas ietvertas Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju³ 16. pielikuma I, II un III sējumā.
- (7) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Regula (ES) Nr. 748/2012.
- (8) Organizācijām, kas iesaistītas tādu gaisa kuģu projektēšanā un ražošanā, kurus galvenokārt izmanto sporta un atpūtas aviācijā, būtu jānodrošina pietiekams pārejas periods, lai nodrošinātu to atbilstību jaunajiem noteikumiem un procedūrām, ko ievieš ar šo regulu.
- (9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Atzinumu Nr. 05/2021⁴, ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra sniegusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 1. punktu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza šādi:

- (1) nosaukumu aizstāj ar šādu:

“KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 748/2012

(2012. gada 3. augusts),

ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju vai atbilstības deklarēšanu attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī par projektēšanas un ražošanas organizāciju spējas prasībām

(pārstrādāta redakcija)”;

- (2) regulas 1. pantu aizstāj ar šādu:

“1. pants

Darbības joma un definīcijas

1. Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 19. un 62. pantu šī regula nosaka kopīgas tehniskās prasības un administratīvās procedūras ražojumu, daļu un ierīču sertifikācijai par atbilstību lidojumderīguma un vides aizsardzības prasībām, paredzot:

³ Konvencija par starptautisko civilo aviāciju, kas parakstīta Čikāgā 1944. gada 7. decembrī (“Čikāgas konvencija”).

⁴ Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2021. gada 22. oktobra Atzinums Nr. 05/2021, 21. daļa *Light* — Sporta un atpūtas aviācijā izmantoto gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu un daļu sertifikācija un projekta atbilstības deklarēšana, un organizāciju projektēšanas un ražošanas spējas deklarēšana, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>.

- (a) tipa sertifikātu, ierobežotu tipa sertifikātu, papildu tipa sertifikātu un minēto sertifikātu grozījumu izdošanu;
 - (b) lidojumderīguma sertifikātu, ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu, lidošanas atļauju un autorizētu izmantošanas sertifikātu izdošanu;
 - (c) remonta projekta apstiprinājumu izdošanu;
 - (d) atbilstības vides aizsardzības prasībām pierādīšanu;
 - (e) trokšņa līmeņa sertifikātu un ierobežotu trokšņa līmeņa sertifikātu izdošanu;
 - (f) ražojumu, daļu un ierīču identifikāciju;
 - (g) dažu daļu un ierīču sertifikāciju;
 - (h) projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju;
 - (i) lidojumderīguma norādījumu izdošanu;
 - (j) projekta atbilstības deklarāciju sniegšanu un šo deklarāciju grozījumiem;
 - (k) projektēšanas un ražošanas spējas deklarāciju sniegšanu.
2. Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:
- (a) “*JAA*” ir “Apvienotās aviācijas institūcijas”;
 - (b) “*JAR*” ir “Vienotās prasības aviācijai”;
 - (c) “21. daļa” ir prasības un procedūras, kuras noteiktas šīs regulas I pielikumā (21. daļā), gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču sertifikācijai un projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikācijai;
 - (d) “21. daļa *Light*” ir prasības un procedūras, kuras noteiktas šīs regulas Ib pielikumā (21. daļā *Light*), tādu gaisa kuģu, kas paredzēti galvenokārt sporta un atpūtas vajadzībām, un ar tiem saistīto ražojumu un daļu sertifikācijai vai projekta atbilstības deklarēšanai un organizāciju projektēšanas un ražošanas spējas deklarēšanai;
 - (e) “galvenā uzņēmējdarbības vieta” ir uzņēmuma galvenais birojs vai juridiskā adrese, kurā tiek īstenotas šajā regulā minēto darbību galvenās finanšu funkcijas un operatīvā kontrole;
 - (f) “izstrādājums” ir jebkura daļa un ierīce, kas izmantojama civilās aviācijas gaisa kuģī;
 - (g) “*ETSO*” ir Eiropas Tehnisko standartu prasības. Eiropas Tehnisko standartu prasības ir lidojumderīguma detalizēta specifikācija, ko izdevusi Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra (“Aģentūra”), lai nodrošinātu atbilstību šīs regulas prasībām kā minimālajam darbības standartam, kas piemērojams noteiktiem izstrādājumiem;
 - (h) “*EPA*” ir Eiropas Rezerves daļu apstiprinājums. Eiropas Rezerves daļu apstiprinājums izstrādājumam nozīmē, ka izstrādājums ražots saskaņā ar apstiprinātiem projekta datiem, kas nepieder attiecīgā ražojuma tipa sertifikāta turētājam, izņemot *ETSO* atbilstīgos izstrādājumus;
 - (i) “*ELAI* gaisa kuģis” ir šāds pilotējams Eiropas vieglais gaisa kuģis:

- i) lidmašīna, kuras maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) nepārsniedz 1200 kg un kura nav klasificēta kā komplekss gaisa kuģis ar dzinēju;
 - ii) planieris vai planieris ar dzinēju, kura *MTOM* nepārsniedz 1200 kg;
 - iii) gaisa balons ar maksimālo projektēto pacelšanās gāzes vai karstā gaisa tilpumu, kas nepārsniedz 3400 m³ karstā gaisa baloniem, 1050 m³ gāzes gaisa baloniem un 300 m³ gāzes gaisa baloniem atsaītē;
 - iv) dirižablis, kas paredzēts ne vairāk kā četrām personām un kura maksimālais projektētais pacelšanās gāzes vai karstā gaisa tilpums nepārsniedz 3400 m³ karstā gaisa dirižabļiem un 1000 m³ gāzes dirižabļiem;
- (j) “*ELA2* gaisa kuģis” ir šāds pilotējams Eiropas vieglais gaisa kuģis:
- i) lidmašīna, kuras maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) nepārsniedz 2000 kg un kura nav klasificēta kā komplekss gaisa kuģis ar dzinēju;
 - ii) planieris vai planieris ar dzinēju, kura *MTOM* nepārsniedz 2000 kg;
 - iii) gaisa balons;
 - iv) karstā gaisa dirižablis;
 - v) gāzes dirižablis, kas atbilst visiem šādiem parametriem:
 - 3 % maksimālais statistiskais svars,
 - nevadāms vilcējspēks (izņemot reverso),
 - parasts un vienkāršs struktūras, vadības sistēmas un balonešu sistēmas projekts,
 - vadības sistēma bez pastiprinātājiem;
 - vi) rotorplāns, kura *MTOM* nepārsniedz 600 kg un kurš ir vienkāršas konstrukcijas, paredzēts ne vairāk kā divu personu pārvadāšanai un nav darbināms ar turbodzinējiem un/vai raķēsdzinējiem; tikai ekspluatācijai dienā saskaņā ar *VFR*;
- (k) “dati par piemērotību ekspluatācijai (*OSD*)” ir dati, kas ir gaisa kuģa tipa sertifikāta, ierobežota tipa sertifikāta vai papildu tipa sertifikāta daļa un ietver visu turpmāk norādīto:
- i) minimālo mācību programmu pilotu tipa kvalifikācijas apmācībai, tostarp tipa kvalifikācijas noteikšanu;
 - ii) gaisa kuģa validēšanas izejas datu tvēruma noteikšanu, lai apliecinātu trenažieru objektīvo kvalifikāciju, vai provizorisko datu tvēruma noteikšanu, lai apliecinātu trenažieru pagaidu kvalifikāciju;
 - iii) minimālo mācību programmu tehniskās apkopes sertificēšanas darbinieku tipa kvalifikācijas apmācībai, tostarp tipa kvalifikācijas noteikšanu;

- iv) salona apkalpes tipa vai varianta noteikšanu un tipam specifisko datu noteikšanu salona apkalpes apmācībai;
 - v) obligāto iekārtu pamatsarakstu.”;
- (3) regulas 2. pantu aizstāj ar šādu:

“2. pants

Ražojumu, daļu un ierīču sertifikācija

1. Ražojumiem, daļām un ierīcēm izdod sertifikātus, kā noteikts I pielikumā (21. daļā).
 2. Atkāpjoties no šā panta 1. punkta, sertifikātus alternatīvi var izdot, kā noteikts Ib pielikumā (21. daļā *Light*), šādiem ražojumiem:
 - (a) lidmašīna, kuras maksimālā pacelšanās masa (*MTOM*) nepārsniedz 2000 kg un ekspluatācijas maksimālā sēdvietu konfigurācija ir četrām personām;
 - (b) planieris vai planieris ar dzinēju, kura *MTOM* nepārsniedz 2000 kg;
 - (c) gaisa balons;
 - (d) karstā gaisa dirižablis;
 - (e) gāzes dirižablis pasažieru pārvadāšanai, kas paredzēts ne vairāk kā četrām personām;
 - (f) rotorplāns, kura *MTOM* nepārsniedz 1200 kg un ekspluatācijas maksimālā sēdvietu konfigurācija ir četrām personām;
 - (g) virzuļdzinējs vai fiksēta soļa propellers, ko paredzēts uzstādīt a)–f) apakšpunktā minētajā gaisa kuģī; vai
 - (h) žiroplāns.
 3. Atkāpjoties no šā panta 1. un 2. punkta, alternatīvi var sagatavot projekta atbilstības deklarāciju, kā noteikts Ib pielikumā (21. daļā *Light*), šādiem ražojumiem:
 - (a) lidmašīna, kuras *MTOM* nepārsniedz 1200 kg, kura nav darbināma ar reaktīvo dzinēju un kuras ekspluatācijas maksimālā sēdvietu konfigurācija ir divām personām;
 - (b) planieris vai planieris ar dzinēju, kura *MTOM* nepārsniedz 1200 kg;
 - (c) gaisa balons, kas paredzēts ne vairāk kā četrām personām;
 - (d) karstā gaisa dirižablis, kas paredzēts ne vairāk kā četrām personām.
 4. Atkāpjoties no šā panta 1.–3. punkta, gaisa kuģus, kas nav reģistrēti dalībvalstī, kā arī visus tajos uzstādītos ražojumus, daļas un ierīces, atbrīvo no I pielikuma (21. daļas) A iedaļas H un I apakšiedaļas un Ib pielikuma (21. daļas *Light*) A iedaļas H un I apakšiedaļas noteikumu prasībām. Tos atbrīvo arī no I pielikuma (21. daļas) A iedaļas P apakšiedaļas un Ib pielikuma (21. daļas *Light*) A iedaļas P apakšiedaļas noteikumu prasībām, izņemot gadījumus, kad dalībvalsts ir noteikusi gaisa kuģa identifikācijas zīmes.”;
- (4) iekļauj šādu 2.a pantu:

“2.a pants

Pārejas režīms sertifikātiem, kas iepriekš izdoti saskaņā ar I pielikumu (21. daļu)

1. Derīga tipa sertifikāta vai papildu tipa sertifikāta, ko Aģentūra izdevusi vai ko uzskata par Aģentūras izdotu saskaņā ar I pielikumu (21. daļu), turētājs līdz [PB lūgums ievietot datumu: **3 gadi pēc spēkā stāšanās dienas**] prasa Aģentūrai no noteikta datuma paturēt spēkā tipa projektu, kas apstiprināts saskaņā ar minēto sertifikātu, atbilstīgi Ib pielikumam (21. daļai *Light*) ar nosacījumu, ka ražojums, uz kuru attiecas minētais sertifikāts, ietilpst 2. panta 2. punkta darbības jomā.
 2. Ja iesniegts pieprasījums saskaņā ar 1. punktu, uz minēto tipa sertifikātu vai papildu tipa sertifikātu no 1. punktā minētā noteiktā datuma attiecas Ib pielikuma (21. daļas *Light*) noteikumi attiecīgi par tipa sertifikātiem vai papildu tipa sertifikātiem. Aģentūra attiecīgi groza tipa sertifikāta datu lapu vai papildu tipa sertifikāta datu lapu.”;
- (5) regulas 3. panta 3. un 4. punktu aizstāj ar šādiem:
- “3. Attiecībā uz ražojumiem, kuru tipa sertifikāciju 2003. gada 28. septembrī veica *JAA* vai dalībvalsts, piemēro šādus noteikumus:
 - (a) ja ražojumu sertificē vairākas dalībvalstis, atsaucei izmanto projektu, kura sertifikācijas process visvairāk pavisījies uz priekšu;
 - (b) nepiemēro I pielikuma (21. daļas) 21.A.15. punkta a), b) un c) apakšpunktu;
 - (c) atkāpjoties no I pielikuma (21. daļas) 21.B.80. punkta noteikumiem, tipa sertifikācijas bāze ir tā, ko apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas dienā noteikusi *JAA* vai attiecīgā gadījumā dalībvalsts;
 - (d) atzinumu par atbilstību, kas sniegts, ievērojot *JAA* vai dalībvalsts noteiktās procedūras, uzskata par atzinumu, ko sniegusi Aģentūra, lai izpildītu I pielikuma (21. daļas) 21.A.20. punkta a) un d) apakšpunkta noteikumus.
 4. Attiecībā uz ražojumiem, kam ir valsts tipa sertifikāts vai līdzvērtīgs dokuments un kam dalībvalsts veikta izmaiņu apstiprināšana nav pabeigta līdz termiņam, kad tipa sertifikātam jābūt apstiprinātam saskaņā ar šo regulu, piemēro šādus noteikumus:
 - (a) ja apstiprināšanu veic vairākas dalībvalstis, atsaucei izmanto projektu, kura apstiprināšanas process visvairāk pavisījies uz priekšu;
 - (b) nepiemēro I pielikuma (21. daļas) 21.A.93. punktu;
 - (c) piemērojamā tipa sertifikācijas bāze ir tā, ko izmaiņu apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas dienā noteikusi *JAA* vai attiecīgā gadījumā dalībvalsts;
 - (d) atzinumus par atbilstību, kas sniegti, ievērojot *JAA* vai dalībvalsts noteiktās procedūras, uzskata par atzinumiem, ko sniegusi Aģentūra, lai izpildītu I pielikuma (21. daļas) 21.B.107. punkta a) apakšpunkta noteikumus.”;
- (6) regulas 8. panta 2. un 3. punktu aizstāj ar šādiem:

- “2. Atkāpjoties no šā panta 1. punkta, fiziska vai juridiska persona, kura atbild par ražojumu projektēšanu un kuras galvenā uzņēmējdarbības vieta ir dalībvalstī, un kura iesniedz pieteikumu ražojumu vai to izmaiņu vai remontu projekta sertifikāta saņemšanai vai ir tāda sertifikāta turētājs, saskaņā ar 2. panta 2. punktu var alternatīvi pierādīt savu spēju saskaņā ar Ib pielikumu (21. daļu *Light*).
3. Fiziskām vai juridiskām personām, kas iesaistītas tāda gaisa kuģa projektēšanā, uz kuru attiecas 2. panta 3. punktā minētā projekta atbilstības deklarācija, nav jāpierāda sava spēja.”;

(7) regulas 8. pantam pievieno šādu 5. punktu:

- “5. Atkāpjoties no šā panta 1. punkta, organizācija, kuras galvenā uzņēmējdarbības vieta ir trešā valstī, var pierādīt savu spēju kā tāda sertifikāta turētājs, kuru minētā valsts izdevusi ražojumam, daļai vai ierīcei, attiecībā uz ko tā iesniedz pieteikumu saskaņā ar I pielikuma (21. daļu), ar nosacījumu, ka:
- (a) minētā valsts ir projektētāja valsts;
- (b) Aģentūra ir konstatējusi, ka minētās valsts sistēma ietver tādu pašu atbilstības neatkarīgas pārbaudes līmeni, kas paredzēts šajā regulā, ar līdzvērtīgu organizāciju apstiprināšanas sistēmu vai ar minētās valsts kompetentās iestādes tiešu iesaistīšanu.”;

(8) regulas 9. panta 2. un 3. punktu aizstāj ar šādiem:

- “2. Atkāpjoties no šā panta 1. punkta, fiziska vai juridiska persona, kuras galvenā uzņēmējdarbības vieta ir dalībvalstī un kura atbild par ražojumu un to daļu un ierīču ražošanu, saskaņā ar 2. panta 2. punktu var alternatīvi pierādīt savu spēju saskaņā ar Ib pielikumu (21. daļu *Light*).
3. Spējas pierādīšana saskaņā ar 1. vai 2. punktu nav vajadzīga, ja ražošanas organizācija vai fiziska vai juridiska persona ir iesaistīta šādās ražošanas darbībās:
- (a) tādu daļu vai ierīču ražošana, kuras saskaņā ar I pielikumu (21. daļu) ir tiesības uzstādīt ražojumā, par ko izdots tipa sertifikāts, bez nepieciešamības pievienot autorizētu izmantošanas sertifikātu (proti, *EASA* 1. veidlapu);
- (b) tādu daļu ražošana, kuras saskaņā ar Ib pielikumu (21. daļu *Light*) ir tiesības uzstādīt gaisa kuģī, uz ko attiecas projekta atbilstības deklarācija, bez nepieciešamības pievienot autorizētu izmantošanas sertifikātu (proti, *EASA* 1. veidlapu);
- (c) tādu gaisa kuģu ražošana, uz kuriem attiecas 2. panta 3. punktā minētā projekta atbilstības deklarācija, un tādu daļu ražošana, kuras ir tiesības uzstādīt šādos gaisa kuģos. Šādā gadījumā ražošanas darbības veic saskaņā ar Ib pielikuma (21. daļas *Light*) A iedaļas R apakšdaļu.”;

(9) regulas 10. pantu aizstāj ar šādu:

“10. pants

Aģentūras pasākumi

1. Aģentūra izstrādā pieņemamus līdzekļus atbilstības panākšanai, kurus kompetentās iestādes, organizācijas un personāls var izmantot, lai pierādītu atbilstību I pielikumā (21. daļā) un Ib pielikumā (21. daļā *Light*) izklāstītajiem noteikumiem.
 2. Ar aģentūras izstrādātajiem pieņemamajiem līdzekļiem atbilstības panākšanai neievieš jaunas prasības un neatvieglina I pielikumā (21. daļā) un Ib pielikumā (21. daļā *Light*) noteiktās prasības.”;
- (10) regulas I pielikumu (21. daļu) groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- (11) pievieno Ib pielikumu (21. daļu *Light*), kas noteikts šīs regulas II pielikumā.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no [*PB lūgums ievietot datumu: 1 gads pēc spēkā stāšanās dienas*].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2.6.2022

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*