

Briuselis, 2022 m. birželio 7 d.
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109
DELECT 85

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo: Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo
direktorė Martine DEPREZ

gavimo data: 2022 m. birželio 2 d.

kam: Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe
TRANHOLMUI-MIKKELSENIUI

Komisijos dok. Nr.: C(2022) 3234 final

Dalykas: 2022 m. birželio 2 d. KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS
(ES) .../..., kuriuo dėl sportinei ir rekreacinei aviacijai naudojamų orlaivių
proporcingesnių reikalavimų įgyvendinimo iš dalies keičiamas
Reglamentas (ES) Nr. 748/2012

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2022) 3234 final.

Pridedama: C(2022) 3234 final



Briuselis, 2022 06 02
C(2022) 3234 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2022 06 02

kuriuo dėl sportinei ir rekreacinei aviacijai naudojamų orlaivių proporcingesnių reikalavimų įgyvendinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Agentūra pripažino ir Reglamente (ES) 2018/1139 pripažįstama, kad Komisijos reglamente (ES) Nr. 748/2012 reikia užtikrinti didesnę su orlaivių, visų pirma skirtų sportui ir rekreacijai, projektavimu ir gamyba susijusių taisyklių proporcingumą. Reglamento (ES) 2018/1139 19 straipsnyje numatytos tam tikros priemonės, kuriomis Europos Komisija, priimdama tokias taisykles, gali užtikrinti didesnę proporcingumą, ir raginama, visų pirma 6 ir 25 konstatuojamosiose dalyse, suteikti galimybę organizacijoms, projektuojančioms ir gaminančioms mažesnės rizikos aviacijos gaminius, deklaruoti, kad tie gaminiai atitinka aktualius sektoriaus standartus. Reglamento (ES) 2018/1139 140 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad Agentūra teikia pasiūlymus dėl Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 ir taikomų sertifikavimo specifikacijų pakeitimų, siekiant juos pritaikyti, kiek tai susiję su sportui ir rekreacijai skirtais orlaiviais, prie to reglamento.

Šiame pasiūlyme išdėstytomis taisyklėmis šis proporcingumas bus pasiektas:

- (a) supaprastinant reikalavimus ir procesus, kurių turi laikytis pareiškėjas, kad atliktų visų pirma sportinei ir rekreacinei aviacijai skirto gaminio tipo sertifikavimą (arba gautų papildomą tipo pažymėjimą);
- (b) pritaikant reikalavimus ir procesus taip, kad būtų galima deklaruoti Agentūrai tam tikrų kategorijų gaminių atitiktį iš anksto nustatytoms techninėms specifikacijoms, užuot atlikus tokio gaminio EASA sertifikavimą;
- (c) suteikiant galimybę organizacijoms, projektuojančioms ir gaminančioms visų pirma sportinei ir rekreacinei aviacijai skirtus gaminius, deklaruoti savo projektavimo ar gamybos pajėgumą ir aktualių organizacinių reikalavimų laikymąsi, užuot gavus patvirtinimą.

Siūlomas atskiras Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 priedas (Ib priedas), kuriame nustatomos tinkamos priemonės šiam aviacijos sektoriaus segmentui reguliuoti ir proporcingos, ekonomiškai efektyvios ir lanksčios taisyklės. Šiomis specialiomis taisyklėmis išvengiama nereikalingos administracinės ir finansinės naštos šių mažesnės rizikos gaminių gamintojams ir naudotojams, kartu užtikrinant reikiamą saugos lygį.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Pagal Reglamento (ES) 2018/1139 128 straipsnio 4 dalį prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Deleguotojo akto projektas buvo pateiktas Skrydžių saugos ekspertų grupei, kurioje dalyvauja valstybių narių atstovai, jos 2022 m. vasario 17 d. posėdyje. Šis deleguotasis aktas grindžiamas EASA nuomone Nr. 05/2021, dėl kurios turinio konsultuotasi tiksliniuose konsultaciniuose seminaruose, o dėl projekto medžiagos konsultuotasi su atitinkamais patariamaisiais organais.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Pagal Reglamento (ES) 2018/1139 128 straipsnio 4 dalį prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Deleguotojo akto projektas buvo pateiktas Skrydžių saugos ekspertų grupei,

kurioje dalyvauja valstybių narių atstovai, jos 2022 m. vasario 17 d. posėdyje. Šis deleguotasis aktas grindžiamas EASA nuomone Nr. 05/2021, dėl kurios turinio konsultuotasi tiksliniuose konsultaciniuose seminaruose, o dėl projekto medžiagos konsultuotasi su atitinkamais patariamaisiais organais.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2022 06 02

kuriuo dėl sportinei ir rekreacinei aviacijai naudojamų orlaivių proporcingesnių reikalavimų įgyvendinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91¹, ypač į jo 19 straipsnio 1 dalį ir 62 straipsnio 13 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 748/2012² nustatyti civilinių orlaivių gaminių, dalių ir prietaisų, kaip antai į juos įmontuojamų variklių, oro sraigtų ir dalių, tinkamumo skraidyti sertifikavimo ir aplinkosauginio sertifikavimo reikalavimai;
- (2) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 140 straipsnio 3 dalį sportinei ir rekreacinei aviacijai turi būti taikomos paprastos ir proporcingos taisyklės, kad būtų išvengta nereikalingos administracinės ir finansinės naštos tokius orlaivius projektuojančioms ir gaminančioms organizacijoms. Tos taisyklės turi būti proporcingos, ekonomiškai efektyvios ir lanksčios, kartu užtikrinant būtiną saugos lygį;
- (3) sportinėje ir rekreacinėje aviacijoje naudojamus tam tikrų kategorijų gaminius projektuojančioms ir gaminančioms organizacijoms turėtų būti suteikta galimybė užuot atlikus projekto sertifikavimą deklaruoti, kad orlaivio projektas ir, jei taikoma, variklis ir oro sraigtas atitinka aktualius sektoriaus standartus, kai manoma, kad taip bus užtikrintas priimtinas saugos lygis;
- (4) sportinėje ir rekreacinėje aviacijoje naudojamus gaminius projektuojančioms ir gaminančioms organizacijoms turėtų būti suteikta ir galimybė pasinaudoti proporcingesniu tokių gaminių sertifikavimo procesu;
- (5) sportinėje ir rekreacinėje aviacijoje naudojamus gaminius projektuojančioms ir gaminančioms organizacijoms turėtų būti suteikta galimybė, užuot gavus organizacijos patvirtinimą, deklaruoti savo pajėgumą projektuoti ir gaminti gaminius ir dalis. Tos organizacijos turėtų galėti naudotis turimais patvirtinimais kaip priemone savo pajėgumui vykdyti projektavimo ir gamybos veiklą įrodyti;

¹ OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

² 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1).

- (6) aplinkos apsaugos reikalavimai turėtų būti nustatyti ir gaminiams, kurių projekto atitiktis turi būti deklaruojama. Siekiant užtikrinti vienodą aplinkos apsaugos lygį, neatsižvelgiant į tai, ar gaminiui taikomas tipo sertifikavimas, ar projekto atitikties deklaravimas, tokie aplinkos apsaugos reikalavimai turėtų būti grindžiami Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos³ 16 priedo I, II ir III tomų reikalavimais;
- (7) todėl Reglamentas (ES) Nr. 748/2012 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (8) orlaivius, visų pirma naudojamus sportinėje ir rekreacinėje aviacijoje, projektuojančioms ir gaminančioms organizacijoms turėtų būti numatytas pakankamas pereinamasis laikotarpis, siekiant užtikrinti, kad jos laikytųsi šiuo reglamentu nustatytų naujų taisyklių ir procedūrų;
- (9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 1 dalį pateiktą Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomonę Nr. 05/2021⁴,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 748/2012 iš dalies keičiamas taip:

- (1) Pavadinimas pakeičiamas taip:

„KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 748/2012

2012 m. rugpjūčio 3 d.

kuriuo nustatomos orlaivių ir susijusių gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo skraidyti ir aplinkosauginio sertifikavimo arba atitikties deklaravimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų pajėgumo reikalavimų įgyvendinimo taisyklės

(nauja redakcija)⁴;

- (2) 1 straipsnis pakeičiamas taip:

„1 straipsnis

Taikymo sritis ir apibrėžtys

1. Šiuo reglamentu pagal Reglamento (ES) 2018/1139 19 ir 62 straipsnius nustatomi bendri gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo skraidyti sertifikavimo ir aplinkosauginio sertifikavimo techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, įskaitant:
 - (a) tipo pažymėjimų, riboto galiojimo tipo pažymėjimų ir papildomų tipo pažymėjimų išdavimą ir jų pakeitimus;

³ Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija, pasirašyta Čikagoje 1944 m. gruodžio 7 d. (toliau – Čikagos konvencija).

⁴ 2021 m. spalio 22 d. Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomonė 05/2021 „Part 21 Light — Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations“, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>.

- (b) tinkamumo skraidyti pažymėjimų, riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimų, skrydžio leidimų ir oficialių išleidimo pažymėjimų išdavimą;
 - (c) remonto projektų patvirtinimą;
 - (d) įrodymą, kad laikomasi aplinkos apsaugos reikalavimų;
 - (e) triukšmo pažymėjimų ir riboto galiojimo triukšmo pažymėjimų išdavimą;
 - (f) gaminių, dalių ir prietaisų identifikavimą;
 - (g) tam tikrų dalių ir prietaisų sertifikavimą;
 - (h) projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą;
 - (i) tinkamumo skraidyti nurodymų parengimą;
 - (j) projekto atitikties deklaravimą ir deklaracijų pakeitimus;
 - (k) projektavimo ir gamybos pajėgumo deklaravimą.
2. Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:
- (a) JAA – Jungtinė aviacijos administracija;
 - (b) JAR – jungtiniai aviacijos reikalavimai;
 - (c) 21 dalis – šio reglamento I priede (21 dalyje) nustatyti orlaivių ir susijusių gaminių, dalių ir prietaisų, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo reikalavimai ir procedūros;
 - (d) 21L dalis – šio reglamento Ib priede (21L dalyje) nustatyti orlaivių, visų pirma skirtų sportui ir rekreacijai, ir susijusių gaminių ir dalių sertifikavimo arba projekto atitikties deklaravimo, taip pat organizacijų projektavimo ir gamybos pajėgumo deklaravimo reikalavimai ir procedūros;
 - (e) pagrindinė verslo vieta – įmonės pagrindinė buveinė arba registruota buveinė, kurioje vykdomos šiame reglamente nurodytos veiklos pagrindinės finansinės funkcijos ir eksploatacijos kontrolė;
 - (f) orlaivio elementas – civiliniame orlaivyje skirta naudoti dalis arba prietaisas;
 - (g) ETSO – Europos techninio standarto specifikacija. Tai išsami tinkamumo naudoti specifikacija, kurią yra parengusi Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – agentūra), siekdama užtikrinti, kad būtų laikomasi šio reglamento, kaip tam tikrų orlaivio elementų būtinųjų eksploatacinių charakteristikų standarto, reikalavimų;
 - (h) EPA – Europos dalies patvirtinimas. Orlaivio elementui suteiktas Europos dalies patvirtinimas reiškia, kad orlaivio elementas pagamintas pagal patvirtintus konstrukcinius duomenis, kurių savininkas nėra susijusio gaminio (išskyrus orlaivio elementus, gaminamus pagal ETSO) tipo pažymėjimo turėtojas;
 - (i) orlaivis ELA1 – bet kuris iš toliau išvardytų pilotuojamųjų Europos lengvųjų orlaivių:

- i) lėktuvas, kurio didžiausioji kilimo masė (MTOM) ne didesnė kaip 1 200 kg ir kuris nepriskiriamas prie sudėtingų varikliu varomų orlaivių;
 - ii) sklandytuvas arba variklinis sklandytuvas, kurio MTOM ne didesnė kaip 1 200 kg;
 - iii) oro balionas, kurio didžiausias konstrukcinis dujų arba karšto oro keliamasis tūris yra ne didesnis kaip 3 400 m³, jeigu tai karšto oro balionas, 1 050 m³, jeigu tai dujinis oro balionas, ir 300 m³, jeigu tai pririšamasis dujinis oro balionas;
 - iv) ne daugiau kaip keturiems asmenims skirtas dirižablis, kurio didžiausias konstrukcinis dujų arba karšto oro keliamasis tūris yra ne didesnis kaip 3 400 m³, jeigu tai karšto oro dirižablis, ir 1 000 m³, jeigu tai dujinis dirižablis;
- (j) orlaivis ELA2 – bet kuris iš toliau išvardytų pilotuojamųjų Europos lengvųjų orlaivių:
- i) lėktuvas, kurio didžiausioji kilimo masė (MTOM) ne didesnė kaip 2 000 kg ir kuris nepriskiriamas prie sudėtingų varikliu varomų orlaivių;
 - ii) sklandytuvas arba variklinis sklandytuvas, kurio MTOM ne didesnė kaip 2 000 kg;
 - iii) oro balionas;
 - iv) karšto oro dirižablis;
 - v) dujinis dirižablis, atitinkantis šias charakteristikas:
 - didžiausias statinis svarumas – 3 %,
 - nekeičiamo vektoriaus trauka (išskyrus atgalinę trauką),
 - struktūra, kontrolės sistema ir vidinių oro kamerų sistema yra įprastos ir paprastos konstrukcijos,
 - vairai be stiprintuvo;
 - vi) sukasparnis, kurio MTOM ne didesnė kaip 600 kg ir kuris yra paprastos konstrukcijos, skirtas skristi ne daugiau kaip dviem asmenims, nevaromas nei turbininiu, nei raketiniu varikliu; naudojamas tik VST skrydžiams dieną;
- (k) tinkamumo naudoti duomenys – duomenys, kurie yra sudedamoji orlaivio tipo pažymėjimo, riboto galiojimo tipo pažymėjimo arba papildomo tipo pažymėjimo dalis ir kuriuos sudaro visi šie elementai:
- i) būtiniausia pilotų tipo kvalifikacijos mokymo programa, įskaitant tipo kvalifikacijos nustatymą;
 - ii) orlaivio patvirtinimo šaltinio duomenų, naudojamų objektyviam imituoklių tinkamumui pagrįsti, arba preliminarių duomenų, naudojamų jų preliminariam tinkamumui pagrįsti, taikymo srities apibrėžimas;

- iii) būtiniausia už išleidimą atsakingų techninės priežiūros darbuotojų tipo kvalifikacijos mokymo programa, įskaitant tipo kvalifikacijos nustatymą;
- iv) tipo arba varianto nustatymo keleivių salono įgulos reikmėms duomenys ir keleivių salono įgulai būtini žinoti tipo duomenys;
- v) pagrindinis būtiniausios įrangos sąrašas.“;

(3) 2 straipsnis pakeičiamas taip:

„2 straipsnis

Gaminių, dalių ir prietaisų sertifikavimas

1. Išduodami gaminių, dalių ir prietaisų pažymėjimai, kaip nurodyta I priede (21 dalyje).
2. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies, alternatyvia tvarka, nurodyta Ib priede (21L dalyje), gali būti išduodami šių gaminių pažymėjimai:
 - (a) lėktuvų, kurių didžiausioji kilimo masė (MTOM) ne didesnė kaip 2 000 kg ir kurių didžiausioji eksploatacinė krėslų konfigūracija skirta keturiems asmenims;
 - (b) sklandytuvų arba variklinių sklandytuvų, kurių MTOM ne didesnė kaip 2 000 kg;
 - (c) oro balionų;
 - (d) karšto oro dirižablių;
 - (e) keleivinių dujinių dirižablių, skirtų ne daugiau kaip keturiems asmenims;
 - (f) sukasparnių, kurių MTOM yra ne didesnė kaip 1 200 kg ir kurių didžiausioji eksploatacinė krėslų konfigūracija skirta keturiems asmenims;
 - (g) stūmoklinių variklių arba fiksuotojo žingsnio oro sraigčių, skirtų įmontuoti į a–f punktuose nurodytus orlaivius, arba
 - (h) malūnsparnių.
3. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 ir 2 dalių, alternatyvia tvarka, nurodyta Ib priede (21L dalyje), gali būti deklaruojama šių gaminių projekto atitiktis:
 - (a) lėktuvų, kurių MTOM ne didesnė kaip 1 200 kg, kurie nėra varomi reaktyviniu varikliu ir kurių didžiausioji eksploatacinė krėslų konfigūracija skirta dviem asmenims;
 - (b) sklandytuvų arba variklinių sklandytuvų, kurių MTOM ne didesnė kaip 1 200 kg;
 - (c) oro balionų, skirtų ne daugiau kaip keturiems asmenims;
 - (d) karšto oro dirižablių, skirtų ne daugiau kaip keturiems asmenims.
4. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1–3 dalių, orlaiviams, įskaitant juose įmontuotus gaminius, dalis ir prietaisus, kurie nėra registruoti valstybėje narėje, netaikomos I priedo (21 dalies) A skirsnio H ir I poskyrių ir Ib priedo (21L dalies) A skirsnio H ir I poskyrių nuostatos. Jiems taip pat netaikomos I priedo

(21 dalies) A skirsnio P poskyrio ir Ib priedo (21L dalies) A skirsnio P poskyrio nuostatos, išskyrus atvejus, kai orlaivio atpažinimo ženklus yra nurodžiusi valstybė narė.“;

(4) įterpiamas 2a straipsnis:

„2a straipsnis

Pereinamojo laikotarpio priemonės dėl anksčiau pagal I priedą (21 dalį) išduotų pažymėjimų

1. Galiojančio tipo pažymėjimo arba papildomo tipo pažymėjimo, kurį agentūra išdavė arba kuris laikomas jos išduotu pagal I priedą (21 dalį), turėtojas gali iki [LB prašoma įrašyti datą: **3 metai** nuo įsigaliojimo dienos] paprašyti agentūros, kad nuo nurodytos dienos pagal tą pažymėjimą patvirtintas tipo projektas būtų tvarkomas pagal Ib priedą (21L dalį), su sąlyga, kad gaminys, kuriam taikomas tas pažymėjimas, patenka į 2 straipsnio 2 dalies taikymo sritį.
2. Jei pateikiamas prašymas pagal 1 dalį, tas tipo pažymėjimas arba papildomas tipo pažymėjimas nuo 1 dalyje nurodytos dienos reglamentuojamas Ib priedo (21L dalies) nuostatomis atitinkamai dėl tipo pažymėjimų arba papildomų tipo pažymėjimų. Agentūra atitinkamai iš dalies pakeičia tipo pažymėjimo duomenų lapą arba papildomo tipo pažymėjimo duomenų lapą.“;

(5) 3 straipsnio 3 ir 4 dalys pakeičiamos taip:

- „3. Gaminių, kurių tipo sertifikavimo procesas vyko JAA arba valstybėje narėje 2003 m. rugsėjo 28 d., atveju taikomos šios nuostatos:
 - (a) jei gaminio sertifikavimo procesas vyksta keliose valstybėse narėse, sertifikuojant remiamasi toliausią sertifikavimo proceso etapą pasiekusiu projektu;
 - (b) I priedo (21 dalies) 21.A.15 dalies a, b ir c punktai netaikomi;
 - (c) nukrypstant nuo I priedo (21 dalies) 21.B.80 dalies, tipo sertifikavimo pagrindas yra JAA arba, kai taikytina, valstybės narės nustatytas pagrindas, galiojantis paraiškos dėl patvirtinimo pateikimo dieną;
 - (d) atitikties I priedo (21 dalies) 21.A.20 dalies a ir d punktams tikslais atitikties patikrinimas pagal JAA ar valstybės narės procedūras laikomas atliktu agentūros.
4. Gaminių, kuriems išduotas nacionalinis tipo pažymėjimas ar jam lygiavertis dokumentas ir kurių pakeitimo tvirtinimo procesas valstybėje narėje nebuvo užbaigtas tuo metu, kai tipo pažymėjimas turėjo būti patvirtintas pagal šį reglamentą, atveju taikomos šios sąlygos:
 - (a) jei tvirtinimo procesas vyksta keliose valstybėse narėse, remiamasi toliausią tvirtinimo proceso etapą pasiekusiu projektu;
 - (b) I priedo (21 dalies) 21.A.93 dalis netaikoma;
 - (c) sertifikuojant remiamasi JAA arba, kai taikytina, valstybės narės nustatyto sertifikavimo pagrindu paraiškos dėl pakeitimo patvirtinimo pateikimo dieną;

(d) atitikties I priedo (21 dalies) 21.B.107 daliai tikslais atitikties patikrinimas pagal JAA ar valstybės narės procedūras laikomas atliktu agentūros.“;

(6) 8 straipsnio 2 ir 3 dalys pakeičiamos taip:

- „2. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies, už gaminių projektavimą atsakingas fizinis arba juridinis asmuo, kurio pagrindinė verslo vieta yra valstybėje narėje ir kuris prašo išduoti arba turi 2 straipsnio 2 dalyje nurodytų gaminių arba jų pakeitimų ar remonto projekto pažymėjimą, savo pajėgumą gali įrodyti alternatyviai, pagal Ib priedą (21L dalį).
3. Fiziniai arba juridiniai asmenys, projektuojantys orlaivius, kurių projekto atitiktis deklaruojama pagal 2 straipsnio 3 dalį, neprivalo įrodyti savo pajėgumo.“;

(7) 8 straipsnis papildomas 5 dalimi:

- „5. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies, organizacija, kurios pagrindinė verslo vieta yra ne valstybėje narėje, savo pajėgumą gali įrodyti turėdama tos valstybės išduotą gaminių, dalies ar prietaiso, dėl kurių ji teikia paraišką pagal I priedą (21 dalį), pažymėjimą, jeigu:
- (a) ta valstybė yra projektavimo valstybė;
- (b) agentūra nustatė, kad tos valstybės sistema apima šiuo reglamentu nustatytą nepriklausomo atitikties tikrinimo lygį, kuris užtikrinamas lygiaverte organizacijų patvirtinimo sistema arba tiesioginiu tos valstybės kompetentingų institucijų dalyvavimu.“;

(8) 9 straipsnio 2 ir 3 dalys pakeičiamos taip:

- „2. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies, fizinis arba juridinis asmuo, kurio pagrindinė verslo vieta yra valstybėje narėje ir kuris yra atsakingas už 2 straipsnio 2 dalyje nurodytų gaminių bei jų dalių ir prietaisų gamybą, savo pajėgumą gali įrodyti alternatyviai, pagal Ib priedą (21L dalį).
3. Pajėgumo įrodyti pagal 1 arba 2 dalį nereikia, jei gamybinė organizacija arba fizinis ar juridinis asmuo užsiima šia gamybine veikla:
- (a) dalių arba prietaisų, kuriuos pagal I priedą (21 dalį) galima be oficialaus išleidimo pažymėjimo (t. y. EASA 1 formos) įmontuoti į sertifikuoto tipo gaminį, gamyba;
- (b) dalių, kurias pagal Ib priedą (21L dalį) galima be oficialaus išleidimo pažymėjimo (t. y. EASA 1 formos) įmontuoti į orlaivį, kurio projekto atitiktis deklaruota, gamyba;
- (c) orlaivių, kurių projekto atitiktis deklaruota pagal 2 straipsnio 3 dalį, ir dalių, kurias galima įmontuoti į tokius orlaivius, gamyba. Tokiu atveju gamybos veikla vykdoma pagal Ib priedo (21L dalies) A skirsnio R poskyrį.“;

(9) 10 straipsnis pakeičiamas taip:

„10 straipsnis

Agentūros priemonės

1. Agentūra parengia priimtinas atitikties užtikrinimo priemonės (AMC), kuriomis kompetentingos institucijos, organizacijos ir darbuotojai gali naudotis, kad įrodytų atitiktį I priedo (21 dalies) ir Ib priedo (21L dalies) nuostatomis.
 2. Agentūros pateiktomis AMC nenustatoma naujų reikalavimų ir nesumažinami I priedo (21 dalies) ir Ib priedo (21L dalies) reikalavimai.“;
- (10) I priedas (21 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;
- (11) pridedamas Ib priedas (21L dalis), pateiktas šio reglamento II priede.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo [*Leidinių biuro prašoma įrašyti datą: 1 metai nuo įsigaliojimo dienos*].

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 06 02

*Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN*