



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. június 7.
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109
DELACT 85

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. június 2.
Címzett:	Jeppé TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2022) 3234 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2022.6.2.) a 748/2012/EU rendeletnek a sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművekre vonatkozó arányosabb szabályok végrehajtása tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a C(2022) 3234 final számú dokumentumot.

Melléklet: C(2022) 3234 final



Brüsszel, 2022.6.2.
C(2022) 3234 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022.6.2.)

a 748/2012/EU rendeletnek a sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművekre vonatkozó arányosabb szabályok végrehajtása tekintetében történő módosításáról

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Mind az ügynökség, mind az (EU) 2018/1139 rendelet felismerte, hogy a 748/2012/EU bizottsági rendeletnek nagyobb arányosságot kellene képviselnie az elsősorban sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművek tervezésére és gyártására vonatkozó szabályok tekintetében. Az (EU) 2018/1139 rendelet 19. cikke eszközöket kínál az Európai Bizottság számára ahhoz, hogy az ilyen szabályok elfogadásakor nagyobb arányosságot biztosítson, és különösen a (6) és a (25) preambulumbekzdés szorgalmazza, hogy az alacsonyabb kockázatú repüléstechnikai termékek tervezésében és gyártásában érintett szervezetek nyilatkozhassanak arról, hogy a szóban forgó termékek tervezése megfelel a vonatkozó ágazati szabványoknak. Az (EU) 2018/1139 rendelet 140. cikkének (3) bekezdése előírja, hogy az ügynökségnek javaslatokat kell tennie a 748/2012/EU bizottsági rendelet és az alkalmazandó tanúsítási előírások módosítására annak érdekében, hogy az elsősorban sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművek tekintetében ezeket az előírásokat hozzáigazítsa az említett rendelethez.

Az e javaslatban meghatározott szabályok a következők révén segítik a kívánt arányosság elérését:

- a) azon követelmények és eljárások egyszerűsítése, amelyeket a kérelmezőnek követnie kell az elsősorban sport- és szabadidős repülésre szánt termékekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány (vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány) megszerzéséhez;
- b) a követelmények és eljárások kiigazítása annak érdekében, hogy bizonyos termék kategóriák esetében be lehessen jelenteni az ügynökségnek a tervezés előre meghatározott műszaki előírásoknak való megfelelését, ahelyett, hogy meg kellene szerezni az ilyen termékekre vonatkozó EASA-tanúsítványt;
- c) annak engedélyezése, hogy az elsősorban sport- és szabadidős repülésre szánt termékek tervezésében és gyártásában érintett szervezetek jóváhagyás helyett nyilatkozatot használjanak tervezési vagy gyártási alkalmasságuk és a vonatkozó szervezeti követelményeknek való megfelelés igazolására.

A javaslat szerint a 748/2012/EU bizottsági rendeletet ki kell egészíteni egy külön melléklettel (Ib. melléklet), amely megfelelő intézkedéseket tartalmaz a légiközlekedési ágazat e szegmensének szabályozására, valamint arányos, költséghatékony és rugalmas szabályokat biztosít. E konkrét szabályok – miközben szavatolják a szükséges biztonsági szintet – nem rónak szükségtelen adminisztratív és pénzügyi terhet az alacsony kockázatú termékek gyártóira és üzemeltetőire.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

Az (EU) 2018/1139 rendelet 128. cikke (4) bekezdésének megfelelően a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elvek mentén konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel. A felhatalmazáson alapuló jogi aktus tervezetét a tagállamok képviselőiből álló repülésbiztonsági szakértői csoport elé terjesztették annak 2022. február 17-i ülésén. A felhatalmazáson alapuló jogi aktus az EASA 05/2021. sz. véleményén alapul, melynek tartalma célzott munkaértekezleteken és az illetékes tanácsadó szervekkel a dokumentumtervezetekről folytatott megbeszélésen került egyeztetésre.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

Az (EU) 2018/1139 rendelet 128. cikke (4) bekezdésének megfelelően a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elvek mentén konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel. A felhatalmazáson alapuló jogi aktus tervezetét a tagállamok képviselőiből álló repülésbiztonsági szakértői csoport elé terjesztették annak 2022. február 17-i ülésén. A felhatalmazáson alapuló jogi aktus az EASA 05/2021. sz. véleményén alapul, melynek tartalma célzott munkaértekezleteken és az illetékes tanácsadó szervekkel a dokumentumtervezetekről folytatott megbeszélésen került egyeztetésre.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022.6.2.)

a 748/2012/EU rendeletnek a sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművekre vonatkozó arányosabb szabályok végrehajtása tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére és 62. cikke (13) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 748/2012/EU bizottsági rendelet² meghatározza a polgári légi járművek termékeinek, alkatrészeinek és berendezéseinek, például hajtóműveinek és légcsavarjainak légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítására vonatkozó követelményeket.
- (2) Az (EU) 2018/1139 rendelet 140. cikkének (3) bekezdése értelmében a sport- és szabadidős repülésre egyszerű és arányos szabályokat kell alkalmazni annak érdekében, hogy az ilyen légi járművek tervezésében és gyártásában érintett szervezetekre ne háruljanak szükségtelen adminisztratív és pénzügyi terhek. A szabályoknak arányosaknak, költséghatékonyaknak és rugalmasaknak kell lenniük, ugyanakkor biztosítaniuk kell a szükséges biztonsági szintet.
- (3) A sport- és szabadidős repülésre szánt bizonyos termékkategóriák tervezésében és gyártásában érintett szervezetek számára lehetővé kell tenni, hogy a tervezési tanúsítás alternatívájaként nyilatkozatot tegyenek arról, hogy a légi jármű terve, valamint – adott esetben – a hajtómű- és a légcsavarterv megfelel a vonatkozó ágazati szabványoknak, amennyiben úgy ítélik meg, hogy ez elfogadható szintű biztonságot garantál.
- (4) A sport- és szabadidős repülésre szánt termékek tervezésében és gyártásában érintett szervezetek számára lehetővé kell tenni, hogy arányosabb eljárást alkalmazzanak az ilyen termékek tanúsítására.
- (5) A sport- és szabadidős repülésre szánt termékek tervezésében és gyártásában érintett szervezetek számára lehetővé kell tenni, hogy a szervezeti jóváhagyás

¹ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

² A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

alternatívájaként nyilatkozatot tegyenek arról, hogy alkalmasak termékek és alkatrészek tervezésére és gyártására. Lehetővé kell tenni, hogy a meglévő jóváhagyásokat felhasználják tervezési és gyártási tevékenységek végzésére való alkalmasságuk igazolására.

- (6) Környezetvédelmi követelményeket is meg kell határozni azon termékekre vonatkozóan, amelyek terve tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozik. Az ilyen környezetvédelmi követelményeknek a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény³ 16. függelékének I., II. és III. kötetében foglalt követelményeken kell alapulniuk annak érdekében, hogy biztosítsák a környezetvédelem azonos és egységes szintjét, függetlenül attól, hogy a termék típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozik-e.
- (7) A 748/2012/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (8) Elegendő átmeneti időszakot kell biztosítani az elsősorban sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművek tervezésében és gyártásában érintett szervezetek számára, hogy megfelelhessenek az e rendelet által bevezetett új szabályoknak és eljárásoknak.
- (9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által az (EU) 2018/1139 rendelet⁴ 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően kibocsátott 05/2021 sz. véleménnyel,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 748/2012/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. a cím helyébe a következő szöveg lép:

„A BIZOTTSÁG 748/2012/EU RENDELETE

(2012. augusztus 3.)

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása vagy a rájuk vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat, valamint a tervező és gyártó szervezetekkel kapcsolatos alkalmassági követelmények végrehajtási szabályainak megállapításáról

(átdolgozás)”;

2. az 1. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„1. cikk

Hatály és fogalom meghatározások

³ A nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én Chicagóban aláírt egyezmény (Chicagói Egyezmény).

⁴ Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének 2021. október 22-i 05/2021. sz. véleménye („Part 21 Light – Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations), <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

- (1) Ez a rendelet az (EU) 2018/1139 rendelet 19. és 62. cikkével összhangban meghatározza a termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsításának közös műszaki követelményeit és közigazgatási eljárásait az alábbiak tekintetében:
- a) a típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok kiállítása és módosítása;
 - b) a légialkalmassági bizonyítványok, korlátozott légialkalmassági bizonyítványok, repülési engedélyek és üzemképességi tanúsítványok kiállítása;
 - c) a javítási tervek jóváhagyása;
 - d) a környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés igazolása;
 - e) zajbizonyítványok és korlátozott zajbizonyítványok kiállítása;
 - f) a termékek, alkatrészek és berendezések azonosítása;
 - g) bizonyos alkatrészek és berendezések tanúsítása;
 - h) a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása;
 - i) a légialkalmassági irányelvek kibocsátása;
 - j) a tervezési megfelelőségi nyilatkozatok megtétele és módosítása;
 - k) a tervezési és gyártási alkalmasságra vonatkozó nyilatkozatok megtétele.
- (2) E rendelet alkalmazásában:
- a) »JAA«: Társult Légügyi Hatóság (Joint Aviation Authority);
 - b) »JAR«: Egységes Légügyi Előírások (Joint Aviation Requirements);
 - c) »21. rész«: az e rendelet I. mellékletében (21. rész) előírt követelmények és eljárások a légi járművek és a kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsításához;
 - d) »21. rész Light«: az elsősorban sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművek, valamint a kapcsolódó termékek és alkatrészek tanúsítására vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozatára, valamint a szervezetek tervezési és gyártási alkalmasságára vonatkozó nyilatkozatra vonatkozó követelmények és eljárások az e rendelet Ib. mellékletében (21. rész Light) meghatározottak szerint;
 - e) »a központi ügyvezetés helye«: a vállalkozás központi ügyvezetésének helye vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik és az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják;
 - f) »cikk«: polgári légi járművön való felhasználásra szánt alkatrész vagy berendezés;
 - g) »ETSO«: az európai műszaki szabványrendelet (European Technical Standard Order). Az európai műszaki szabványrendelet az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: ügynökség) által kiadott részletes légialkalmassági leírás, amely biztosítja e rendelet

alapvető követelményeinek betartását, és ennek érdekében meghatározza a benne tárgyalt cikkek minimális működési jellemzőit;

- h) »EPA«: európai alkatrész-jóváhagyás (European Part Approval). Egy cikk európai alkatrész-jóváhagyása azt tanúsítja, hogy a cikket olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártották, amelyek – hacsak nem ETSO-cikkről van szó – nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak;
- i) »ELA1 légi jármű«: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek:
- i. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgépek;
 - ii. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;
 - iii. olyan ballonok, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m³-t hőlégballonok esetében, az 1 050 m³-t gázzal töltött ballonok esetében és a 300 m³-t földhöz rögzített, gázzal töltött ballonok esetében;
 - iv. a legfeljebb négy személy részére tervezett léghajók, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m³-t meleg levegővel töltött léghajók esetében és az 1 000 m³-t gázzal töltött léghajók esetében;
- j) »ELA2 légi jármű«: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek:
- i. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgépek;
 - ii. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;
 - iii. ballonok;
 - iv. hőlégballonok;
 - v. gázzal töltött léghajók, amelyek az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek:
 - 3 %-os legnagyobb statikus nehézség,
 - szabályozatlan vektorú tolóerő (kivéve a tolóerő-fordítót),
 - a szerkezet, a kormányrendszer, valamint a levegő- vagy gáztartályrendszer hagyományos és egyszerű konstrukciója,
 - rásegítés nélküli kormányművek;
 - vi. a legfeljebb 600 kg megengedett maximális felszállótömegű, egyszerű konstrukciójú, forgószárnyas légi járművek, amelyeket legfeljebb két utas szállítására terveztek és amelyek nem turbinával

és/vagy rakétamotorral működnek; a VFR szerinti nappali műveletekre korlátozva;

- k) »üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok« (OSD): a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványának részét képező adatsor, amely tartalmaz minden alábbi információt:
- i. a pilóták típusminősítő képzésének minimális tanterve, a típusminősítés meghatározásával;
 - ii. a légi járműnek a szimulátorok objektív minősítése céljára használt értékelési forrásadatai körének meghatározása vagy ideiglenes adatok meghatározása az ideiglenes minősítéshez;
 - iii. a karbantartási bizonyítványt kiállító személyzet típusminősítő képzésének minimális tanterve, a típusminősítés meghatározásával;
 - iv. a típus vagy típusváltozat meghatározása a légiutas-kísérők szempontjából, valamint a légiutas-kísérők oktatásához szükséges típusspecifikus adatok;
 - v. a minimálisan szükséges berendezések alaplistája.”;

3. a 2. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„2. cikk

Termékek, alkatrészek és berendezések tanúsítása

- (1) A termékekre, alkatrészekre és berendezésekre az I. melléklet 21. részében meghatározott bizonyítványokat állítják ki.
- (2) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, az Ib. mellékletben (21. rész Light) meghatározottak szerint alternatív módon a következő termékekre is ki lehet állítani bizonyítványokat:
 - a) a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), négyet meg nem haladó maximális utasülésszám-konfigurációjú repülőgépek;
 - b) a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;
 - c) ballonok;
 - d) hőléghajók;
 - e) a legfeljebb négy személy szállítására tervezett, gázzal töltött léghajók;
 - f) a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű, négyet meg nem haladó maximális utasülésszám-konfigurációjú, forgószárnyas légi járművek;
 - g) az a)–f) pont szerinti légi járművekhez készült dugattyús motor vagy fix állásszögű légcsavar; vagy
 - h) autogirók.

- (3) E cikk (1) és (2) bekezdésétől eltérve, az Ib. mellékletben (21. rész Light) meghatározottak szerint alternatív módon a következő termékekre nézve is lehet tenni tervezési megfelelőségi nyilatkozatot:
- a) a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű, négyet meg nem haladó maximális utasülésszám-konfigurációjú, nem sugárhajtású repülőgépek;
 - b) a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;
 - c) a legfeljebb négy személy szállítására tervezett ballonok;
 - d) a legfeljebb négy személy szállítására tervezett hőlégballonok.
- (4) E cikk (1)–(3) bekezdéstől eltérve, azok a légi járművek, beleértve bármely beszerelt terméket, alkatrészt és berendezést is, amelyek valamely tagállamban nincsenek nyilvántartásba véve, mentesülnek az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának H. és I. alrészében és az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának H. és I. alrészében szereplő rendelkezések alól. Szintén mentesülnek az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának P. alrészében és az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának P. alrészében szereplő rendelkezések alól, kivéve, ha valamely tagállam légijármű-azonosító jelölést ír elő.”;

4. a szöveg a következő 2a. cikkel egészül ki:

„2a. cikk

Az I. melléklet (21. rész) alapján korábban kiállított bizonyítványokra vonatkozó átmeneti rendelkezések

- (1) Az ügynökség által az I. melléklet (21. rész) alapján kiállított vagy kiállítottnak tekintett érvényes típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja [*Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot: 3 évvel a hatálybalépés után*] kérelmezheti, hogy az ügynökség egy adott időponttól kezdődően tekintse továbbra is érvényesnek az említett bizonyítvány alapján, az Ib. melléklettel (21. rész Light) összhangban jóváhagyott tívustervet, feltéve, hogy a bizonyítvánnyal ellátott termék a 2. cikk (2) bekezdésének hatálya alá tartozik.
- (2) Amennyiben az (1) bekezdés alapján kérelmet nyújtanak be, a szóban forgó típusalkalmassági bizonyítványra vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra az (1) bekezdésben említett adott időponttól kezdődően az Ib. melléklet (21. rész Light) típusalkalmassági bizonyítványokra vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra vonatkozó rendelkezései érvényesek. Az ügynökség ennek megfelelően módosítja a típusalkalmassági bizonyítvány adatlapját vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány adatlapját.”;

5. a 3. cikk (3) és (4) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

- „(3) Azon termékek tekintetében, amelyekre a típusalkalmassági tanúsítási eljárás a JAA-nál vagy valamely tagállamnál 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, a következő rendelkezések alkalmazandók:
- a) ha a terméket több tagállam tanúsítja, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
 - b) az I. melléklet (21. rész) 21.A.15. a), b) és c) pontja nem alkalmazható;

- c) az I. melléklet (21. rész) 21.B.80. pontjától eltérve, a típusalkalmassági bizonyítvány alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a jóváhagyásra vonatkozó kérelem benyújtása napján;
 - d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokra az ügynökség az I. melléklet (21. rész) 21.A.20. a) és d) pontjának való megfelelés érdekében jutott.
- (4) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező olyan termékekre, amelyek esetében a valamely tagállam által végzett módosítás-jóváhagyási eljárás a típusalkalmassági bizonyítvány e rendeletnek megfelelően történő jóváhagyásakor még nem zárult le, a következő feltételek alkalmazandók:
- a) ha a jóváhagyási eljárást több tagállam végzi, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
 - b) az I. melléklet (21. rész) 21.A.93. pontja nem alkalmazható;
 - c) a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtása napján;
 - d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokra az ügynökség az I. melléklet (21. rész) 21.B.107. pontjának való megfelelés érdekében jutott.”;
6. a 8. cikk (2) és (3) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:
- „(2) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, a termékek tervezésért felelős azon természetes vagy jogi személy, aki esetében a központi ügyvezetés helye valamely tagállamban van, és aki a 2. cikk (2) bekezdésével összhangban termékek tervezésére, illetve azok módosítására vagy javítására vonatkozó tanúsítványt kérelmez vagy ilyennel rendelkezik, alternatívaként az Ib. melléklettel (21. rész Light) összhangban is igazolhatja alkalmasságát.
- (3) A 2. cikk (3) bekezdésében említett tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járművek tervezésében érintett természetes vagy jogi személyeknek nem kell igazolniuk alkalmasságukat.”;
7. a 8. cikk a következő (5) bekezdéssel egészül ki:
- „(5) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, azok a szervezetek, amelyek esetében a központi ügyvezetés helye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják alkalmasságukat, amelyet a szóban forgó állam arra a termékre, alkatrészeire vagy berendezésre állított ki, amelyre a szervezet kérelme az I. melléklettel (21. rész) összhangban vonatkozik, feltéve hogy:
- a) a szóban forgó állam a tervező állam;
 - b) az ügynökség megállapította, hogy a szóban forgó állam rendszere a szervezetek egyenértékű jóváhagyási rendszere vagy a szóban forgó állam illetékes hatóságának közvetlen részvétele révén az e rendeletben előírtakkal megegyező szintű független megfelelőség-ellenőrzést tartalmaz.”;

8. a 9. cikk (2) és (3) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:
- „(2) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, azon természetes vagy jogi személy, aki esetében a központi ügyvezetés helye valamely tagállamban van, és aki a 2. cikk (2) bekezdésével összhangban felelős a termékek, valamint azok alkatrészei és berendezései gyártásáért, alternatívaként az Ib. melléklettel (21. rész Light) összhangban is igazolhatja alkalmasságát.
- (3) Az alkalmasság (1) vagy (2) bekezdés szerinti igazolása nem kötelező, ha a gyártó szervezet, illetve a természetes vagy jogi személy a következő gyártási tevékenységekben érintett:
- a) olyan alkatrészek vagy berendezések gyártása, amelyek az I. mellékletnek (21. rész) megfelelően típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe szerelhetők be anélkül, hogy hozzájuk üzemképességi tanúsítványt (azaz 1. számú EASA-úrlapot) kellene mellékelni;
- b) olyan alkatrészek gyártása, amelyek az Ib. mellékletnek (21. rész Light) megfelelően tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi járműbe szerelhetők be anélkül, hogy hozzájuk üzemképességi tanúsítványt (azaz 1. számú EASA-úrlapot) kellene mellékelni;
- c) a 2. cikk (3) bekezdésében említett tervezési megfelelőségi nyilatkozat hatálya alá tartozó légi jármű, valamint az ilyen légi járműbe beszerelhető alkatrészek gyártása. Ebben az esetben a gyártási tevékenységeket az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának R. alrészével összhangban kell végezni.”;
9. a 10. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„10. cikk

Az ügynökség intézkedései

- (1) Az ügynökség kidolgozza a megfelelés azon elfogadható módzatait, amelyek alkalmazásával az illetékes hatóságok, szervezetek és személyek igazolhatják, hogy megfelelnek az I. mellékletben (21. rész) és az Ib. mellékletben (21. rész Light) foglalt rendelkezéseknek.
- (2) A megfelelés ügynökség által meghatározott, elfogadható módzatai nem vezetnek be új követelményeket és nem enyhítik az I. mellékletben (21. rész) és az Ib. mellékletben (21. rész Light) foglalt követelményeket.”;
10. az I. melléklet (21. rész) e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul;
11. a rendelet az e rendelet II. mellékletében meghatározott Ib. melléklettel (21. rész Light) egészül ki.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet [*Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot – e rendelet hatálybalépése után I év*]-tól/-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2022.6.2.

a Bizottság részéről
elnök
Ursula VON DER LEYEN