

Bruxelles, 7. lipnja 2022.  
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109  
DELECT 85

**POP RATNA BILJEŠKA**

---

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	2. lipnja 2022.
Za:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Glavni tajnik Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	C(2022) 3234 final
Predmet:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od 2.6.2022. o izmjeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu provedbe proporcionalnijih zahtjeva za zrakoplove koji se koriste za sportsko i rekreacijsko zrakoplovstvo

---

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2022) 3234 final.

---

Priloženo: C(2022) 3234 final



EUROPSKA  
KOMISIJA

Bruxelles, 2.6.2022.  
C(2022) 3234 final

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**od 2.6.2022.**

**o izmjeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu provedbe proporcionalnijih zahtjeva za zrakoplove koji se koriste za sportsko i rekreacijsko zrakoplovstvo**

## OBRAZLOŽENJE

### **1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA**

Agencija je prepoznala potrebu za donošenjem proporcionalnijih pravila koja se odnose na projektiranje i proizvodnju zrakoplova namijenjenih ponajprije za sport i rekreacijsku uporabu u Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012, a ta je potreba potvrđena i u Uredbi (EU) 2018/1139. U članku 19. Uredbe (EU) 2018/1139 Europskoj komisiji nude se određeni alati za povećanje proporcionalnosti pri donošenju takvih pravila te se u uvodnim izjavama 6. i 25. posebno traži da se organizacijama koje se bave projektiranjem i proizvodnjom aeronautičkih proizvoda nižeg rizika omogući da daju izjavu o sukladnosti projekta tih proizvoda s relevantnim industrijskim standardima. U članku 140. stavku 3. Uredbe (EU) 2018/1139 predviđeno je da Agencija daje prijedloge izmjena Uredbe Komisije (EU) br. 748/2012 i primjenjivih specifikacija certifikacija kako bi ih prilagodila toj uredbi u odnosu na zrakoplove namijenjene ponajprije za sport i rekreacijsku uporabu.

Pravilima utvrđenima u ovom Prijedlogu omogućit će postizanje te proporcionalnosti:

- (a) pojednostavnjenjem zahtjeva i postupaka kojih se podnositelj zahtjeva mora pridržavati kako bi mu se izdao certifikat tipa (ili dodatni certifikat tipa) za proizvod namijenjen ponajprije sportskom i rekreacijskom zrakoplovstvu;
- (b) prilagodbom zahtjeva i postupaka kako bi se za određene kategorije proizvoda predvidjela mogućnost da se Agenciji da izjava o sukladnosti projekta sa skupom unaprijed utvrđenih tehničkih specifikacija umjesto ishoda certifikata EASA-e za takav proizvod;
- (c) omogućivanjem organizacijama koje se bave projektiranjem i proizvodnjom proizvoda namijenjenih ponajprije za sportsko i rekreacijsko zrakoplovstvo da potvrde svoju sposobnost za projektiranje i proizvodnju te usklađenost s relevantnim zahtjevima za organizacije tako da umjesto ishoda odobrenja daju izjavu.

Predlaže se donošenje posebnog priloga (Prilog I.b) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012 kojim se predviđaju odgovarajuće mjere za reguliranje tog segmenta zrakoplovnog sektora i osiguravaju proporcionalna, troškovno učinkovita i fleksibilna pravila. Tim posebnim pravilima izbjegava se nepotrebno administrativno i financijsko opterećenje za proizvođače i operatore tih proizvoda nižeg rizika, a istodobno se osiguravaju potrebne razine sigurnosti.

### **2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA**

U skladu s člankom 128. stavkom 4. Uredbe (EU) 2018/1139 prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Nacrt delegiranog akta predstavljen je stručnoj skupini za sigurnost zračnog prometa, koju čine predstavnici država članica, tijekom sastanka održanog 17. veljače 2022. Ovaj delegirani akt temelji se na Mišljenju EASA-e br. 05/2021, o čijem se sadržaju raspravljalo u okviru za to namijenjenih radionica i savjetovanja s relevantnim savjetodavnim tijelima o nacrtu materijala.

### **3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA**

U skladu s člankom 128. stavkom 4. Uredbe (EU) 2018/1139 prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od

13. travnja 2016. Nacrt delegiranog akta predstavljen je stručnoj skupini za sigurnost zračnog prometa, koju čine predstavnici država članica, tijekom sastanka održanog 17. veljače 2022. Ovaj delegirani akt temelji se na Mišljenju EASA-e br. 05/2021, o čijem se sadržaju raspravljalo u okviru za to namijenjenih radionica i savjetovanja s relevantnim savjetodavnim tijelima o nacrtu materijala.

## DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 2.6.2022.

### **o izmjeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu provedbe proporcionalnijih zahtjeva za zrakoplove koji se koriste za sportsko i rekreacijsko zrakoplovstvo**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91<sup>1</sup>, a posebno njezin članak 19. stavak 1. i članak 62. stavak 13.,

budući da:

- (1) Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012<sup>2</sup> utvrđuju se zahtjevi za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju proizvoda, dijelova i uređaja civilnih zrakoplova, kao što su motori, propeleri i dijelovi koji se u njih ugrađuju.
- (2) U skladu s člankom 140. stavkom 3. Uredbe (EU) 2018/1139, na sportsko i rekreacijsko zrakoplovstvo primjenjuju se jednostavna i proporcionalna pravila kako bi se izbjeglo nepotrebno administrativno i financijsko opterećenje za organizacije koje se bave projektiranjem i proizvodnjom takvih zrakoplova. Ta pravila moraju biti proporcionalna, troškovno učinkovita i fleksibilna te istodobno osigurati potrebnu razinu sigurnosti.
- (3) Organizacijama koje se bave projektiranjem i proizvodnjom određenih kategorija proizvoda koji se koriste u sportskom i rekreacijskom zrakoplovstvu trebalo bi omogućiti, kao alternativu certifikaciji projekta, da daju izjavu o sukladnosti projekta zrakoplova i, ako je primjenjivo, motora i propelera s relevantnim industrijskim standardima, ako se smatra da će se time osigurati prihvatljiva razina sigurnosti.
- (4) Organizacije koje se bave projektiranjem i proizvodnjom proizvoda koji se koriste u sportskom i rekreacijskom zrakoplovstvu trebale bi imati i mogućnost primjene proporcionalnijeg postupka certifikacije takvih proizvoda.
- (5) Organizacijama koje se bave projektiranjem i proizvodnjom proizvoda koji se koriste u sportskom i rekreacijskom zrakoplovstvu trebalo bi omogućiti, kao alternativu odobrenju organizacije, da daju izjavu o svojoj sposobnosti za projektiranje i proizvodnju proizvoda i dijelova. Te bi organizacije trebale moći koristiti postojeća

<sup>1</sup> SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

<sup>2</sup> Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. kolovoza 2012. o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova i uređaja te za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 224, 21.8.2012., str. 1.).

odobrenja kao sredstvo za dokazivanje svoje sposobnosti za obavljanje djelatnosti projektiranja i proizvodnje.

- (6) Trebalo bi utvrditi i zahtjeve za zaštitu okoliša za proizvode čiji projekt podliježe izjavi o sukladnosti projekta. Ti zahtjevi za zaštitu okoliša trebali bi se temeljiti na zahtjevima iz svezaka I., II. i III. Priloga 16. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu<sup>3</sup> kako bi se osigurala ista, ujednačena razina zaštite okoliša bez obzira na to podliježe li proizvod certifikaciji tipa ili izjavi o sukladnosti projekta.
- (7) Uredbu (EU) br. 748/2012 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (8) Organizacijama koje se bave projektiranjem i proizvodnjom zrakoplova koji se ponajprije koriste u sportskom i rekreacijskom zrakoplovstvu trebalo bi osigurati dostatno prijelazno razdoblje kako bi se osigurala njihova sukladnost s novim pravilima i postupcima uvedenima ovom Uredbom.
- (9) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s Mišljenjem br. 05/2021<sup>4</sup> koje je Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA) izdala u skladu s člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

#### *Članak 1.*

Uredba (EU) br. 748/2012 mijenja se kako slijedi:

- (1) naslov se zamjenjuje sljedećim:

**„UREDBA KOMISIJE (EU) br. 748/2012**

**od 3. kolovoza 2012.**

**o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju ili izjavu o sukladnosti zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova i uređaja te zahtjeva za sposobnost projektnih i proizvodnih organizacija**

**(preinaka)”;**

- (2) članak 1. zamjenjuje se sljedećim:

*„Članak 1.*

#### **Područje primjene i definicije**

1. U skladu s člancima 19. i 62. Uredbe (EU) 2018/1139 ovom se Uredbom utvrđuju zajednički tehnički zahtjevi i upravni postupci za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju proizvoda, dijelova i uređaja te se određuje sljedeće:

---

<sup>3</sup> Konvencija o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisana u Chicagu 7. prosinca 1944. („Čikaška konvencija”).

<sup>4</sup> Mišljenje 05/2021 od 22. listopada 2021. Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa, Part 21. Light – Certifikacija i izjava o sukladnosti projekta zrakoplova koji se koriste za sportsko i rekreacijsko zrakoplovstvo te povezanih proizvoda i dijelova te izjava o sposobnosti organizacija za projektiranje i proizvodnju, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>.

- (a) izdavanje certifikata tipa, ograničenog certifikata tipa i dodatnih certifikata tipa te izmjene tih certifikata;
  - (b) izdavanje svjedodžaba o plovidbenosti, ograničenih svjedodžaba plovidbenosti zrakoplova, dozvola za letenje i potvrda o ovlaštenom vraćanju u uporabu;
  - (c) izdavanje odobrenja projekta popravka;
  - (d) dokazivanje sukladnosti sa zahtjevima za zaštitu okoliša;
  - (e) izdavanje potvrda o buci i potvrda o buci s ograničenjima;
  - (f) identifikacija proizvoda, dijelova i uređaja;
  - (g) certifikacija određenih dijelova i uređaja;
  - (h) certifikacija projektnih i proizvodnih organizacija;
  - (i) izdavanje naredaba o plovidbenosti;
  - (j) davanje izjava o sukladnosti projekta i izmjene tih izjava;
  - (k) sastavljanje izjava o sposobnosti za projektiranje i proizvodnju.
2. Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:
- (a) „JAA” znači „Joint Aviation Authorities” (Zajedničke zrakoplovne vlasti);
  - (b) „JAR” znači „Joint Aviation Requirements” (Zajednički zrakoplovni zahtjevi);
  - (c) „Part 21.” znači zahtjevi i postupci za certifikaciju zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova i uređaja te projektnih i proizvodnih organizacija, utvrđeni u Prilogu I. (Part 21.) ovoj Uredbi;
  - (d) „Part 21. Light” znači zahtjevi i postupci za certifikaciju ili izjavu o sukladnosti projekta zrakoplova namijenjenih ponajprije za sport i rekreacijsku uporabu i s njima povezanih proizvoda i dijelova te za izjavu o sposobnosti organizacija za projektiranje i proizvodnju iz Priloga I.b (Part 21. Light) ovoj Uredbi;
  - (e) „glavno sjedište” znači glavni ured ili registrirano sjedište poduzeća u kojem se obavljaju glavne financijske funkcije i operativni nadzor nad djelatnostima iz ove Uredbe;
  - (f) „artikl” znači bilo koji dio ili uređaj koji se koristi u civilnom zrakoplovu;
  - (g) „ETSO” znači Naredba o europskim tehničkim standardima. Naredba o europskim tehničkim standardima detaljna je specifikacija plovidbenosti koju je izdala Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa (dalje u tekstu „Agencija”), kako bi se osigurala sukladnost sa zahtjevima iz ove Uredbe kao minimalni standard učinkovitosti za navedene artikle;
  - (h) „EPA” znači europsko odobrenje dijela („European Part Approval”); europsko odobrenje dijela za neki artikl znači da je taj artikl proizveden u skladu s odobrenim projektnim podacima, koji ne pripadaju nositelju certifikata tipa za dotični proizvod, osim ETSO artikala;
  - (i) „zrakoplov ELA 1” znači sljedeći europski laki zrakoplov s posadom:

- i. zrakoplov čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 1 200 kg ili manje i koji nije razvrstan kao složeni motorni zrakoplov;
  - ii. jedrilica ili motorna jedrilica čiji je MTOM 1 200 kg ili manje;
  - iii. balon s najvećim projektiranim volumenom uzgonskog plina ili vrućeg zraka koji nije veći od 3 400 m<sup>3</sup> za balone uzgonjene vrućim zrakom, 1 050 m<sup>3</sup> za balone uzgonjene plinom i 300 m<sup>3</sup> za sputane balone uzgonjene plinom;
  - iv. zračni brod projektiran za najviše četiri osobe s najvećim projektiranim volumenom uzgonskog plina ili vrućeg zraka koji nije veći od 3 400 m<sup>3</sup> za zračni brod uzgonjen vrućim zrakom i 1 000 m<sup>3</sup> za zračni brod uzgonjen plinom;
- (j) „zrakoplov ELA 2” znači sljedeći europski laki zrakoplov s posadom:
- i. zrakoplov čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 2 000 kg ili manje i koji nije razvrstan kao složeni motorni zrakoplov;
  - ii. jedrilica ili motorna jedrilica čiji je MTOM 2 000 kg ili manje;
  - iii. balon;
  - iv. zračni brod uzgonjen vrućim zrakom;
  - v. zračni brod uzgonjen plinom koji je u skladu sa sljedećim karakteristikama:
    - 3 % maksimalne statičke težine,
    - ne-vektorski potisak (osim povratnog potiska),
    - konvencionalan i jednostavan projekt konstrukcije, kontrolnog sustava i sustava baloneta,
    - komande bez serva;
  - vi. rotokopter čiji MTOM nije veći od 600 kg i koji je jednostavne konstrukcije, namijenjen za prijenos ne više od dvije osobe te kojeg ne pokreću turbina i/ili raketni motori; ograničen na dnevne VFR operacije;
- (k) „podaci o operativnoj prikladnosti (OSD)” znači podaci koji su dio certifikata tipa zrakoplova, ograničenog certifikata tipa zrakoplova ili dodatnog certifikata tipa zrakoplova i sadržavaju sve sljedeće elemente:
- i. minimalan program osposobljavanja pilota za ovlaštenje za tip, uključujući određivanje ovlaštenja za tip;
  - ii. definiciju raspona izvornih podataka ovjere zrakoplova u svrhu objektivne kvalifikacije simulatora ili privremene podatke u svrhu privremene kvalifikacije simulatora;
  - iii. minimalan program osposobljavanja za ovlaštenje za tip osoblja za certificiranje održavanja, uključujući određivanje ovlaštenja za tip;
  - iv. određivanje tipa ili varijante za kabinsko osoblje i podatke koji se odnose na tip za kabinsko osoblje;

v. glavnu listu minimalne opreme.”;

(3) članak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 2.

### **Certifikacija proizvoda, dijelova i uređaja**

1. Certifikati za proizvode, dijelove i uređaje izdaju se kako je navedeno u Prilogu I. (Part 21.).
2. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, certifikati se mogu izdati kako je navedeno u Prilogu I.b (Part 21. Light) za sljedeće proizvode:
  - (a) zrakoplov čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 2 000 kg ili manje i u kojem je najveći operativni broj putničkih sjedala četiri;
  - (b) jedrilica ili motorna jedrilica čiji je MTOM 2 000 kg ili manje;
  - (c) balon;
  - (d) zračni brod uzgonjen vrućim zrakom;
  - (e) zračni brod uzgonjen plinom projektiran za najviše četiri osobe;
  - (f) rotokopter čiji je MTOM 1 200 kg ili manji i u kojem je najveći operativni broj putničkih sjedala četiri;
  - (g) klipni motor ili propeler s fiksnim krilima koji je namijenjen ugradnji u zrakoplove iz točaka od (a) do (f); ili
  - (h) žiroplan.
3. Odstupajući od stavaka 1. i 2. ovog članka, izjava o sukladnosti projekta može se dati kako je navedeno u Prilogu I.b (Part 21. Light) za sljedeće proizvode:
  - (a) zrakoplov čiji je MTOM 1 200 kg ili manje i koji nije na mlazni pogon te u kojem je najveći operativni broj putničkih sjedala dva;
  - (b) jedrilica ili motorna jedrilica čiji je MTOM 1 200 kg ili manje;
  - (c) balon projektiran za najviše četiri osobe;
  - (d) zračni brod uzgonjen vrućim zrakom projektiran za najviše četiri osobe.
4. Odstupajući od stavaka od 1. do 3. ovog članka, zrakoplovi, uključujući sve ugrađene proizvode, dijelove i uređaje, koji nisu registrirani u državi članici izuzimaju se od odredaba pododjeljaka H i I odjeljka A Priloga I. (Part 21.) i pododjeljaka H i I odjeljka A Priloga I.b (Part 21. Light). Izuzimaju se i od odredaba pododjeljaka P odjeljka A Priloga I. (Part 21.) i pododjeljka P odjeljka A Priloga I.b (Part 21. Light), osim ako je identifikacijske oznake zrakoplova propisala država članica.”;

(4) umeće se sljedeći članak 2.a:

„Članak 2.a

**Prijelazne odredbe za certifikate koji su prethodno izdani na temelju Priloga I. (Part 21.)**

1. Nositelj valjanog certifikata tipa ili dodatnog certifikata tipa koji je Agencija izdala ili se smatra da je izdan u skladu s Prilogom I. (Part 21.) može do [*Ured za publikacije: unijeti datum tri godine nakon datuma stupanja na snagu*] zahtijevati od Agencije zadržavanje, od određenog datuma, projekta tipa odobrenog na temelju tog certifikata u skladu s Prilogom I.b (Part 21. Light), pod uvjetom da je proizvod na koji se primjenjuje taj certifikat obuhvaćen područjem primjene članka 2. stavka 2.
  2. Ako se podnese zahtjev na temelju stavka 1., na taj certifikat tipa ili dodatni certifikat tipa primjenjuju se, od zadanog datuma iz stavka 1., odredbe Priloga I.b (Part 21. Light) koje se odnose na certifikat tipa ili dodatne certifikate tipa, ovisno o slučaju. Agencija na odgovarajući način mijenja listu podataka certifikata tipa ili listu podataka dodatnog certifikata tipa.”;
- (5) u članku 3. stavci 3. i 4. zamjenjuju se sljedećim:
- „3. Kad je riječ o proizvodima za koje je 28. rujna 2003. postupak certifikacije tipa putem JAA-a ili određene države članice bio u tijeku, primjenjuje se sljedeće:
- (a) ako se za određeni proizvod postupak certifikacije provodi u nekoliko država članica, kao referenca uzima se projekt koji je najnapredniji;
  - (b) ne primjenjuju se točka 21.A.15 podtočke (a), (b) i (c) Priloga I. (Part 21.);
  - (c) odstupajući od točke 21.B.80 Priloga I. (Part 21.), osnova certifikacije ona je koju utvrdi JAA ili, prema potrebi, država članica na dan podnošenja zahtjeva za izdavanje odobrenja;
  - (d) za nesukladnosti utvrđene u skladu s postupcima JAA-a ili države članice, za potrebe ispunjavanja odredaba točke 21.A.20 podtočaka (a) i (d) Priloga I. (Part 21.) smatra se da ih je utvrdila Agencija.
4. Za proizvode koji imaju nacionalni ili njemu jednakovrijedan certifikat tipa i za koje postupak odobrenja izmjene koji provodi određena država članica nije bio dovršen u trenutku kad je certifikat tipa morao biti odobren u skladu s ovom Uredbom, primjenjuje se sljedeće:
- (a) ako postupak odobrenja provodi nekoliko država članica, kao referenca uzima se projekt koji je najnapredniji;
  - (b) ne primjenjuje se točka 21.A.93 Priloga I. (Part 21.);
  - (c) primjenjiva osnova certifikacije tipa ona je koju je uspostavio JAA ili, prema potrebi, država članica na dan podnošenja zahtjeva za odobrenje izmjene;
  - (d) za nesukladnosti utvrđene u skladu s postupcima JAA-a ili države članice, za potrebe ispunjavanja odredaba točke 21.B.107 Priloga I. (Part 21.) smatra se da ih je utvrdila Agencija.”;

(6) u članku 8. stavci 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„2. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, fizička ili pravna osoba koja je odgovorna za projektiranje proizvoda, ima glavno sjedište u državi članici i podnosi zahtjev za certifikat ili posjeduje certifikat za projekt proizvoda ili njihove izmjene ili popravke u skladu s člankom 2. stavkom 2. može,

alternativno, dokazati svoju sposobnost u skladu s Prilogom I.b (Part 21. Light).

3. Fizičke ili pravne osobe koje se bave projektiranjem zrakoplova koji podliježu davanju izjave o sukladnosti projekta iz članka 2. stavka 3. ne moraju dokazati svoju sposobnost.”;

(7) u članku 8. dodaje se sljedeći stavak 5.:

„5. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, organizacija čije je glavno sjedište u državi koja nije članica EU-a može dokazati svoju sposobnost na temelju certifikata koji je ta država izdala za proizvod, dio ili uređaj za koji podnosi zahtjev u skladu s Prilogom I. (Part 21.):

- (a) ako je isti projektiran u toj državi;
- (b) ako je Agencija utvrdila da sustav te države uključuje razinu neovisne provjere sukladnosti jednaku onoj koja je predviđena ovom Uredbom, putem jednakovrijednog sustava odobrenja organizacija ili neposrednim sudjelovanjem nadležnog tijela te države.”;

(8) u članku 9. stavci 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„2. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, fizička ili pravna osoba čije je glavno sjedište u državi članici i koja je odgovorna za proizvodnju proizvoda i njihovih dijelova i uređaja u skladu s člankom 2. stavkom 2. može dokazati svoju sposobnost u skladu s Prilogom I.b (Part 21. Light).

3. Dokazivanje sposobnosti u skladu sa stavkom 1. ili 2. nije potrebno ako su proizvodna organizacija ili fizička ili pravna osoba uključeni u sljedeće proizvodne djelatnosti:

- (a) proizvodnju dijelova ili uređaja koji su u skladu s Prilogom I. (Part 21.) prihvatljivi za ugradnju u proizvod s certifikatom tipa bez prilaganja potvrde o ovlaštenom vraćanju u uporabu (tj. EASA Obrazac 1);
- (b) proizvodnju dijelova koji su u skladu s Prilogom I.b (Part 21. Light) prihvatljivi za ugradnju u zrakoplov za koji je podnesena izjava o sukladnosti projekta bez prilaganja potvrde o ovlaštenom vraćanju u uporabu (tj. EASA Obrazac 1);
- (c) proizvodnju zrakoplova koji podliježe davanju izjave o sukladnosti projekta iz članka 2. stavka 3. i dijelova koji su prihvatljivi za ugradnju u takve zrakoplove. U tom se slučaju proizvodne djelatnosti provode u skladu s pododjeljkom R odjeljka A Priloga I.b (Part 21. Light).”;

(9) članak 10. zamjenjuje se sljedećim:

*„Članak 10.*

#### **Mjere Agencije**

1. Agencija razvija prihvatljive načine usklađivanja („AMC”) koje nadležna tijela, organizacije i osoblje mogu upotrijebiti za dokazivanje sukladnosti s odredbama Priloga I. (Part 21.) i Priloga I.b (Part 21. Light).
2. AMC-ima koje izdaje Agencija ne uvode se novi zahtjevi niti se ublažavaju zahtjevi iz Priloga I. (Part 21.) i Priloga I.b (Part 21. Light).”;

- (10) Prilog I. (Part 21.) mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;
- (11) Prilog I.b (Part 21. Light) dodaje se kako je navedeno u Prilogu II. ovoj Uredbi.

*Članak 2.*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od [*Ured za publikacije: unijeti datum **godinu dana** nakon datuma stupanja na snagu*].

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 2.6.2022.

*Za Komisiju  
Predsjednica  
Ursula VON DER LEYEN*