



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 7. kesäkuuta 2022
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109
DELECT 85

SAATE

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	2. kesäkuuta 2022
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2022) 3234 final
Asia:	KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 2.6.2022, asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta urheilu- ja harrasteilmailussa käytettäviä ilma-aluksia koskevien oikeasuhtaisempien vaatimusten täytäntöönpanon osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2022) 3234 final.

Liite: C(2022) 3234 final



Bryssel 2.6.2022
C(2022) 3234 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 2.6.2022,

asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta urheilu- ja harrasteilmailussa käytettäviä ilma-aluksia koskevien oikeasuhtaisempien vaatimusten täytäntöönpanon osalta

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Virasto tunnustaa ja asetuksessa (EU) 2018/1139 tunnustetaan, että ensisijaisesti urheilu- ja harrastekäyttöön tarkoitettujen ilma-alusten suunnittelua ja tuotantoa koskevien sääntöjen komission asetuksessa (EU) N:o 748/2012 on tarpeen olla oikeasuhtaisempia. Asetuksen (EU) 2018/1139 19 artikla tarjoaa Euroopan komissiolle joitakin välineitä oikeasuhtaisuuden lisäämiseen tällaisia sääntöjä hyväksyessään, ja siinä kehoitetaan erityisesti sen johdanto-osan 6 ja 25 kappaleessa antamaan vähempiriskisten ilmailutuotteiden suunnitteluun ja tuotantoon osallistuville organisaatioille mahdollisuus ilmoittaa, että kyseisten tuotteiden suunnittelu täyttää asianomaiset toimialan standardit. Asetuksen (EU) 2018/1139 140 artiklan 3 kohdassa säädetään, että virasto tekee ehdotuksia komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 ja sovellettavien sertifiointieritelmien muuttamiseksi niin, että ne mukautetaan mainittuun asetukseen ensisijaisesti urheilu- ja harrastekäyttöön tarkoitettujen ilma-alusten osalta.

Tässä ehdotuksessa esitetyillä säännöillä oikeasuhtaisuus saavutetaan seuraavin keinoin:

- (a) niiden vaatimusten ja prosessien yksinkertaistaminen, joita hakijan on noudatettava saadakseen tyyppihyväksyntätodistuksen (tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen) tuotteelle, joka on tarkoitettu ensisijaisesti urheilu- ja harrasteilmailuun;
- (b) vaatimusten ja prosessien mukauttaminen siten, että tiettyjen tuoteluokkien osalta annetaan mahdollisuus ilmoittaa virastolle, että suunnittelu on ennalta määritettyjen teknisten eritelmien mukainen sen sijaan, että sille olisi hankittava EASA-sertifiointi;
- (c) ensisijaisesti urheilu- ja harrasteilmailuun tarkoitettujen tuotteiden suunnitteluun ja tuotantoon osallistuvien organisaatioiden mahdollisuus käyttää hyväksynnän sijasta ilmoitusta, jolla todistetaan niiden suunnittelu- tai tuotantovalmiudet ja asiaankuuluvien organisatoristen vaatimusten noudattaminen.

Komission asetukseen (EU) N:o 748/2012 ehdotetaan erillistä liitettä (liite I b), jossa säädetään asianmukaisista toimenpiteistä ilmailualan tämän segmentin sääntelemiseksi ja jossa vahvistetaan oikeasuhtaiset, kustannustehokkaat ja joustavat säännöt. Näillä erityissäännöillä vältetään tarpeettomien hallinnollisten ja taloudellisten rasitteiden syntyminen näiden vähempiriskisten tuotteiden valmistajille ja käyttäjille niin, että samalla varmistetaan tarvittavat turvallisuustasot.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Asetuksen (EU) 2018/1139 128 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissio kuulee ennen delegoidun säädöksen hyväksymistä kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13. huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Delegoidun säädöksen luonnos esiteltiin jäsenvaltioiden edustajista muodostetulle lentoturvallisuutta käsittelevälle asiantuntijaryhmälle sen 17. helmikuuta 2022 pidetyssä kokouksessa. Tämä delegeoitu säädös perustuu EASAn lausuntoon nro 05/2021, jonka sisältöä on tarkasteltu sitä koskeneissa seminaareissa ja asiaankuuluvien neuvoa-antavien elinten kanssa käydyissä asiakirjaluonnoksia koskevissa kuulemisissa.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Asetuksen (EU) 2018/1139 128 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissio kuulee ennen delegoidun säädöksen hyväksymistä kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13. huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Delegoidun säädöksen luonnos esiteltiin jäsenvaltioiden edustajista muodostetulle lentoturvallisuutta käsittelevälle asiantuntijaryhmälle sen 17. helmikuuta 2022 pidetyssä kokouksessa. Tämä delegoitu säädös perustuu EASAn lausuntoon nro 05/2021, jonka sisältöä on tarkasteltu sitä koskeneissa seminaareissa ja asiaankuuluvien neuvoa-antavien elinten kanssa käydyissä asiakirjaluonnoksia koskevilla kuulemisilla.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 2.6.2022,

asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta urheilu- ja harrasteilmailussa käytettäviä ilma-aluksia koskevien oikeasuhtaisempien vaatimusten täytäntöönpanon osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004 ja (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139¹ ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan sekä 62 artiklan 13 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksessa (EU) N:o 748/2012² vahvistetaan siviili-ilma-alusten tuotteiden, osien ja laitteiden, kuten niihin asennettavien moottoreiden, potkureiden ja osien, lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia koskevat vaatimukset.
- (2) Urheilu- ja harrasteilmailuun on asetuksen (EU) 2018/1139 140 artiklan 3 kohdan nojalla sovellettava yksinkertaisia ja oikeasuhtaisia sääntöjä, jotta ei aiheuteta tarpeettomia hallinnollisia ja taloudellisia rasitteita tällaisten ilma-alusten suunnitteluun ja tuotantoon osallistuville organisaatioille. Sääntöjen on oltava oikeasuhtaisia, kustannustehokkaita ja joustavia, ja samalla niillä on varmistettava tarvittava turvallisuustaso.
- (3) Organisaatioille, jotka osallistuvat urheilu- ja harrasteilmailussa käytettävien tiettyjen tuoteluokkien suunnitteluun ja tuotantoon, olisi suunnittelun sertifiointin vaihtoehtona annettava mahdollisuus antaa ilmoitus siitä, että ilma-aluksen ja tarvittaessa moottorin ja potkurin suunnittelu täyttää toimialan standardit, jos tämän katsotaan varmistavan hyväksyttävän turvallisuustason.
- (4) Organisaatioille, jotka osallistuvat urheilu- ja harrasteilmailussa käytettävien tuotteiden suunnitteluun ja tuotantoon, olisi myös annettava mahdollisuus käyttää oikeasuhtaisempaa prosessia tällaisten tuotteiden sertifiointiin.

¹ EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

² Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia sekä suunnittelu- ja tuotantoorganisaatioiden sertifiointia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1).

- (5) Organisaatioille, jotka osallistuvat urheilu- ja harrasteilmailussa käytettävien tuotteiden suunnitteluun ja tuotantoon, olisi organisaation hyväksynnän vaihtoehtona annettava mahdollisuus antaa ilmoitus tuotteiden ja osien suunnittelu- ja tuotantovalmiuksistaan. Näiden organisaatioiden olisi voitava käyttää olemassa olevia hyväksyntöjä osoittaakseen valmiutensa suunnittelu- ja tuotantotoimintaan.
- (6) Ympäristönsuojeluvaatimukset olisi vahvistettava myös niille tuotteille, joiden suunnittelusta annetaan suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus. Näiden ympäristönsuojeluvaatimusten olisi perustuttava kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen³ liitteen 16 niteisiin I, II ja III sisältyviin vaatimuksiin, jotta voidaan varmistaa sama ja yhdenmukainen ympäristönsuojelun taso riippumatta siitä, onko tuote tyyppihyväksytty vai onko siitä annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus.
- (7) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 748/2012 olisi muutettava.
- (8) Ensisijaisesti urheilu- ja harrasteilmailussa käytettävien ilma-alusten suunnitteluun ja tuotantoon osallistuville organisaatiolle olisi annettava riittävä siirtymäaika sen varmistamiseen, että ne noudattavat tällä asetuksella käyttöön otettuja uusia sääntöjä ja menettelyjä.
- (9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti antaman lausunnon N:o 05/2021⁴ mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetusta (EU) N:o 748/2012 seuraavasti:

- (1) Korvataan otsikko seuraavasti:

”KOMISSION ASETUS (EU) N:o 748/2012,

annettu 3 päivänä elokuuta 2012,

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia tai vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden valmiusvaatimuksia koskevista täytäntöönpanosäännöistä

(uudelleenlaadittu)”;

- (2) Korvataan 1 artikla seuraavasti:

”1 artikla

³ Chicagossa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitettu kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus (Chicagon yleissopimus).

⁴ Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston lausunto nro 05/2021, 22.10.2021, Part 21 Light — Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

Soveltamisala ja määritelmät

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan asetuksen (EU) 2018/1139 19 ja 62 artiklan mukaisesti tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia koskevat yhteiset tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt siltä osin kuin kyseessä on
 - (a) tyyppihyväksyntätodistusten, rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten ja lisätyyppihyväksyntätodistusten antaminen ja näihin todistuksiin tehtävät muutokset;
 - (b) lentokelpoisuustodistusten, rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten, lupien ilmailuun sekä huolto- ja valmistustodistusten antaminen;
 - (c) korjaussuunnitelman hyväksyntöjen antaminen;
 - (d) ympäristönsuojeluvaatimusten täyttymisen osoittaminen;
 - (e) melutodistusten ja rajoitettujen melutodistusten antaminen;
 - (f) tuotteiden, osien ja laitteiden merkitseminen;
 - (g) tiettyjen osien ja laitteiden sertifiointi;
 - (h) suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointi;
 - (i) lentokelpoisuusmääräysten antaminen;
 - (j) suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusten antaminen ja näihin ilmoituksiin tehtävät muutokset;
 - (k) ilmoitusten antaminen suunnittelu- ja tuotantovalmiuksista.
2. Tässä asetuksessa tarkoitetaan:
 - (a) 'JAA:lla' Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelintä (Joint Aviation Authorities);
 - (b) 'JAR:lla' yhteiseurooppalaisia ilmailuvaatimuksia (Joint Aviation Requirements);
 - (c) '21 osalla' tämän asetuksen liitteessä I (21 osa) säädettyjä vaatimuksia ja menettelyjä ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointiseksi;
 - (d) termillä '21 osa – Kevyt' tämän asetuksen liitteessä I b (21 osa – Kevyt) säädettyjä vaatimuksia ja menettelyjä, jotka koskevat ensisijaisesti urheilu- ja harrastekäyttöön tarkoitettujen ilma-alusten sekä niihin liittyvien tuotteiden ja osien sertifiointia tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä ilmoitusta organisaatioiden suunnittelu- ja tuotantovalmiuksista;

- (e) 'päätoimipaikalla' sen yrityksen pääkonttoria tai rekisteröityä toimipaikkaa, joka pääasiassa huolehtii tässä asetuksessa tarkoitettun toiminnan talouteen liittyvistä tehtävistä ja toiminnan valvonnasta;
- (f) 'artikkelilla' siviili-ilma-aluksessa käytettävää osaa tai laitetta;
- (g) 'ETSolla' (European Technical Standard Order) eurooppalaisia teknisiä standardeja. Eurooppalaiset tekniset standardit ovat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston, jäljempänä 'virasto', julkaisemia yksityiskohtaisia lentokelpoisuusspesifikaatioita, joiden avulla varmistetaan tämän asetuksen vaatimusten noudattaminen ja joita on pidettävä määrättyjen artikkeleiden vähimmäistason standardina;
- (h) 'EPAlla' (European Part Approval) artikkelin osien eurooppalaista hyväksyntää. Osien eurooppalainen hyväksyntä tarkoittaa, että artikkeli on valmistettu sellaisten hyväksytyjen suunnittelutietojen mukaan, jotka eivät kuulu tuotteen tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalle, lukuun ottamatta ETSO-artikkeleita;
- (i) 'ELA1-ilma-aluksella' seuraavia miehitettyjä eurooppalaisia kevyitä ilma-aluksia:
 - i) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 1 200 kg ja jota ei ole luokiteltu vaativaksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi;
 - ii) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 1 200 kg;
 - iii) ilmapallo, jonka suurin sallittu suunnittelun mukainen nostamiseen tarvittavan kaasun tai kuuman ilman tilavuus on enintään 3 400 m³ kuumailmapallojen osalta, 1 050 m³ kaasupallojen osalta ja 300 m³ ankkuroitujen kaasupallojen osalta;
 - iv) ilmalaiva, joka on suunniteltu enintään neljälle ja jonka suurin sallittu suunnittelun mukainen nostamiseen tarvittavan kaasun tai kuuman ilman tilavuus on 3 400 m³ kuumailmalaivojen ja 1 000 m³ kaasuilmalaivojen osalta;
- (j) 'ELA2-ilma-aluksella' seuraavia miehitettyjä eurooppalaisia kevyitä ilma-aluksia:
 - i) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 000 kg ja jota ei ole luokiteltu vaativaksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi;
 - ii) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 2 000 kg;
 - iii) ilmapallo
 - iv) kuumailmalaiva;

v) kaasuilmalaiiva, jolla on kaikki seuraavat ominaisuudet:

- suurin staattinen paino 3 %
- suuntaamaton työntövoima (lukuun ottamatta reverssityöntövoimaa)
- suunnittelultaan tavanomainen ja yksinkertainen rakenne, ohjausjärjestelmä ja ilmasäiliöjärjestelmä
- tehostamattomat ohjauslaitteet;

vi) pyöriväsiipinen ilma-alus, jonka MTOM on enintään 600 kg, joka on suunnittelultaan yksinkertainen ja suunniteltu enintään kahdelle, jota ei ole varustettu turbiini- ja/tai rakettimoottoreilla; rajoitettu VFR-lentotoimintaan päivällä;

(k) ’käyttöönsoveltuvuustiedoilla’ ilma-aluksen tyypin hyväksyntätodistukseen, rajoitettuun tyypin hyväksyntätodistukseen tai lisätyypin hyväksyntätodistukseen sisältyviä tietoja, jotka koostuvat seuraavista:

i) lentäjien tyypikoulutuksen vähimmäisvaatimukset, tyypikelpuutuksen määrittäminen mukaan luettuna;

ii) simulaattorien objektiiviseen hyväksymiseen käytettävien, ilma-aluksesta lähtöisin olevien vertailutietojen tai niiden väliaikaista hyväksymistä tukevien alustavien tietojen laajuuden määrittely;

iii) huoltotodisteen antajien tyypikelpuutuskoulutuksen vähimmäisvaatimukset, tyypikelpuutuksen määrittäminen mukaan luettuna;

iv) tyypin tai version määrittäminen matkustamomiehistöön osalta ja tyypikohtaiset tiedot matkustamomiehistöä varten;

v) perusminimivarusteluettelo.”

(3) Korvataan 2 artikla seuraavasti:

”2 artikla

Tuotteiden, osien ja laitteiden sertifiointi

1. Tuotteille, osille ja laitteille on annettava liitteen I (21 osa) mukaiset todistukset.
2. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, seuraaville tuotteille voidaan vaihtoehtoisesti antaa todistukset liitteen Ib (21 osa – Kevyt) mukaisesti:

- (a) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 000 kg ja suurin käytettävä istuinpaikkaluku on neljä;
 - (b) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 2 000 kg;
 - (c) ilmapallo;
 - (d) kuumailmalaiva;
 - (e) matkustajien kuljetukseen tarkoitettu kaasuilmalaiva, joka on suunniteltu enintään neljälle;
 - (f) pyöriväsiipinen ilma-alus, jonka MTOM on enintään 1 200 kg ja suurin käytettävä istuinpaikkaluku on neljä;
 - (g) mäntämoottori tai kiintopotkuri, joka on tarkoitettu asennettavaksi a–f alakohdassa tarkoitettuun ilma-alukseen; tai
 - (h) autogyro.
3. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 ja 2 kohdassa säädetään, seuraavista tuotteista voidaan vaihtoehtoisesti antaa suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti:
- (a) lentokone, jonka MTOM on enintään 1 200 kg, joka ei ole suihkumoottorikäyttöinen ja jonka suurin käytettävä istuinpaikkaluku on kaksi;
 - (b) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on enintään 1 200 kg;
 - (c) ilmapallo, joka on suunniteltu enintään neljälle;
 - (d) kuumailmalaiva, joka on suunniteltu enintään neljälle.
4. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1–3 kohdassa säädetään, ilma-aluksiin sekä niihin mahdollisesti asennettuihin tuotteisiin, osiin tai laitteisiin, joita ei ole rekisteröity jäsenvaltiossa, ei sovelleta liitteessä I (21 osa) olevan A luvun H ja I alalukujen säännöksiä eikä liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun H ja I alalukujen säännöksiä. Niihin ei myöskään sovelleta liitteessä I (21 osa) olevan A luvun P alaluvun ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun P alaluvun säännöksiä, paitsi silloin, kun ilma-aluksen tunnistemerkinnoista on määrännyt jokin jäsenvaltio.”

(4) Lisätään 2 a artikla seuraavasti:

”2 a artikla

Liitteen I (21 osa) mukaisesti aiemmin annettuja todistuksia koskevat siirtymäjärjestelyt

1. Viraston liitteen I (21 osa) mukaisesti antaman tai viraston antamaksi katsottavan voimassa olevan tyyppihyväksyntätodistuksen tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltija voi [*Julkaisutoimisto lisää päivämäärän: 3 vuoden kuluttua voimaantulopäivästä*] pyytää virastoa pitämään kyseisen todistuksen perusteella hyväksyttyä tyyppisuunnitelmaa tietystä päivästä alkaen liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti myönnettynä edellyttäen, että todistuksen kattama tuote kuuluu 2 artiklan 2 kohdan soveltamisalaan.
2. Kun esitetään 1 kohdan mukainen pyyntö, kyseiseen tyyppihyväksyntätodistukseen tai lisätyyppihyväksyntätodistukseen sovelletaan 1 kohdassa tarkoitettua päivämäärästä alkaen tapauksen mukaan tyyppihyväksyntätodistuksia tai lisätyyppihyväksyntätodistuksia koskevia liitteen I b (21 osa – Kevyt) säännöksiä. Virasto muuttaa tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomaketta tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen tietolomaketta vastaavasti.”

(5) Korvataan 3 artiklan 3 ja 4 kohta seuraavasti:

- ”3. Tuotteisiin, joiden tyyppihyväksyntämenettely oli käynnissä JAA:ssa tai jäsenvaltiossa 28 päivänä syyskuuta 2003, sovelletaan seuraavaa:
 - (a) jos tuotteelle on haettu sertifiointia useassa jäsenvaltiossa, vertailukohtana on käytettävä kaikkein pisimmälle edennyttä hanketta;
 - (b) liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.15 kohdan a, b ja c alakohtaa ei sovelleta;
 - (c) poiketen siitä, mitä liitteessä I (21 osa) olevassa 21.B.80 kohdassa säädetään, tyyppihyväksynnän perusteina ovat JAA:n tai tarvittaessa jäsenvaltion hyväksynnän hakemisajankohtana vahvistamat perusteet;
 - (d) liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.20 kohdan a ja d alakohdan noudattamiseksi JAA:n tai jäsenvaltion menettelyissä tehdyt vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.
4. Tuotteisiin, joilla on kansallinen tyyppihyväksyntätodistus tai vastaava ja joita koskevaa muutoksen hyväksyntämenettelyä ei ollut saatettu loppuun jäsenvaltiossa siihen mennessä, kun tyyppihyväksyntätodistuksen oli oltava tämän asetuksen mukaan hyväksytty, sovelletaan seuraavia ehtoja:
 - (a) jos hyväksyntämenettely on käynnissä useassa jäsenvaltiossa, vertailukohtana käytetään kaikkein pisimmälle edennyttä hanketta;
 - (b) liitteessä I (21 osa) olevaa 21.A.93 kohtaa ei sovelleta;
 - (c) sovellettavina tyyppihyväksynnän perusteina ovat JAA:n tai tarvittaessa jäsenvaltion muutoksen hyväksynnän hakemisajankohtana vahvistamat perusteet;

- (d) liitteessä I (21 osa) olevan 21.B.107 kohdan a alakohdan noudattamiseksi JAA:n tai jäsenvaltion menettelyissä tehdyt vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.”

(6) Korvataan 8 artiklan 2 ja 3 kohta seuraavasti:

- ”2. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, sellainen tuotteiden suunnittelusta vastaava luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jonka päätoimipaikka on jäsenvaltiossa ja joka hakee tai pitää hallussaan 2 artiklan 2 kohdan mukaista tuotteiden suunnittelutodistusta tai siihen tehtäviä tai tehtyjä muutoksia taikka korjauksia, voi vaihtoehtoisesti osoittaa valmiutensa liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti.
3. Luonnollisten henkilöiden tai oikeushenkilöiden, jotka osallistuvat sellaisten ilma-alusten suunnitteluun, joista on annettu 2 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, ei tarvitse osoittaa valmiuksiaan.”

(7) Lisätään 8 artiklaan 5 kohta seuraavasti:

- ”5. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, organisaatio, jonka päätoimipaikka on muussa valtiossa kuin jäsenvaltiossa, voi osoittaa valmiutensa tämän valtion kyseistä tuotetta, osaa tai laitetta varten antamalla liitteen I (21 osa) mukaisella todistuksella sillä edellytyksellä, että
- (a) kyseinen valtio on suunnitteluvaltio;
- (b) virasto on vahvistanut, että kyseisessä valtiossa sovellettavan järjestelmän riippumaton vaatimustenmukaisuustarkastus, joka perustuu joko vastaavaan organisaatioiden hyväksymisjärjestelmään tai kyseisen valtion toimivaltaisen viranomaisen suoraan osallistumiseen, vastaa tasoltaan tämän asetuksen säännöksiä.”

(8) Korvataan 9 artiklan 2 ja 3 kohta seuraavasti:

- ”2. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, sellainen luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jonka päätoimipaikka on jäsenvaltiossa ja joka vastaa 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti tuotteiden sekä niiden osien ja laitteiden valmistuksesta, voi vaihtoehtoisesti osoittaa valmiutensa liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti.
3. Edellä 1 tai 2 kohdassa tarkoitettua valmiuksien osoittamista ei vaadita, jos tuotanto-organisaatio taikka luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö osallistuu seuraaviin valmistustoimiin:
- (a) sellaisten osien tai laitteiden valmistus, jotka voidaan liitteen I (21 osa) mukaisesti asentaa tyyppihyväksytyyn tuotteeseen ilman, että niiden mukana on oltava huolto- ja valmistustodistus (eli EASA 1 -lomake);
- (b) sellaisten osien valmistus, jotka voidaan liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaisesti asentaa ilma-alukseen, josta on annettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, ilman, että niiden mukana on oltava huolto- ja valmistustodistus (eli EASA 1 -lomake);

- (c) sellaisen ilma-aluksen valmistus, josta on annettu 2 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus, ja sellaisten osien valmistus, jotka voidaan asentaa tällaiseen ilma-alukseen. Tällöin valmistustoimet on suoritettava liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun R alaluvun mukaisesti.”

- (9) Korvataan 10 artikla seuraavasti:

”10 artikla

Viraston toimenpiteet

1. Virasto laatii hyväksyttävät vaatimusten täyttämisen menetelmät, joilla toimivaltaiset viranomaiset, organisaatiot ja henkilöstö voivat osoittaa tämän asetuksen liitteen I (21 osa) ja liitteen I b (21 osa – Kevyt) vaatimusten täyttymisen.
2. Viraston vahvistamissa hyväksyttävissä menetelmissä vaatimusten täyttämiseksi ei pidä ottaa käyttöön uusia vaatimuksia eikä lieventää tämän asetuksen liitteessä I (21 osa) ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) vahvistettuja vaatimuksia.”

- (10) Muutetaan liite I (21 osa) tämän asetuksen liitteen I mukaisesti;

- (11) Lisätään liite I b (21 osa – Kevyt) tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan [*julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on 1 vuoden kuluttua voimaantulosta*] alkaen.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 2.6.2022

*Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN*