

Brusel 7. června 2022
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109
DELECT 85

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	2. června 2022
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2022) 3234 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 2.6.2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o provádění přiměřenějších požadavků na letadla používaná pro sportovní a rekreační letectví

Delegace naleznou v příloze dokument C(2022) 3234 final.

Příloha: C(2022) 3234 final



V Bruselu dne 2.6.2022
C(2022) 3234 final

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 2.6.2022

kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o provádění přiměřenějších požadavků na letadla používaná pro sportovní a rekreační letectví

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Agentura a nařízení (EU) 2018/1139 uznaly, že v nařízení Komise (EU) č. 748/2012 je zapotřebí větší proporcionality pro pravidla týkající se projektování a výroby letadel, která jsou určena v první řadě pro sportovní a rekreační užití. Článek 19 nařízení (EU) 2018/1139 dává Evropské komisi určité nástroje k tomu, aby při přijímání těchto pravidel zajistila větší proporcionalitu, a zejména v 6. a 25. bodě odůvodnění požaduje, aby organizace podílející se na projektování a výrobě leteckých výrobků s nižším rizikem mohly prohlásit, že návrh těchto výrobků je v souladu s příslušnými odvětvovými normami. Ustanovení čl. 140 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139 stanoví, že agentura předloží návrhy změn nařízení Komise (EU) č. 748/2012 a příslušných certifikačních specifikací s cílem přizpůsobit je tomuto nařízení, pokud jde o letadla určená v první řadě pro sportovní a rekreační užití.

Pravidla stanovená v tomto návrhu umožní dosáhnout této proporcionality následujícími způsoby:

- a) zjednodušením požadavků a postupů, které musí žadatel dodržet, aby získal typové osvědčení (nebo doplňkové typové osvědčení) pro výrobek určený v první řadě pro sportovní a rekreační letectví;
- b) úpravou požadavků a postupů tak, aby u některých kategorií výrobků bylo možné agentuře oznámit soulad návrhu se souborem předem stanovených technických specifikací namísto certifikace takového výrobku agenturou EASA;
- c) umožněním toho, aby organizace, které se podílejí na projektování a výrobě výrobků určených v první řadě pro sportovní a rekreační letectví, mohly místo schválení použít prohlášení, kterým by potvrdily své projekční nebo výrobní schopnosti a soulad s příslušnými organizačními požadavky.

Navrhuje se samostatná příloha (příloha Ib) nařízení Komise (EU) č. 748/2012, která stanoví odpovídající opatření pro regulaci tohoto segmentu odvětví letectví a přiměřená, nákladově efektivní a flexibilní pravidla. Tato specifická pravidla zbaví výrobce a provozovatele těchto výrobků s nižším rizikem zbytečné administrativní a finanční zátěže a zároveň zajistí nezbytnou úroveň bezpečnosti.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

V souladu s čl. 128 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1139 vede Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016. Tento akt v přenesené pravomoci byl na zasedání dne 17. února 2022 předložen odborné skupině pro bezpečnost letectví, která zahrnuje zástupce členských států. Tento akt v přenesené pravomoci vychází ze stanoviska agentury EASA č. 05/2021, jehož obsah byl konzultován prostřednictvím cílených konzultačních seminářů a konzultací s příslušnými poradními orgány.

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

V souladu s čl. 128 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1139 vede Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016. Tento akt v přenesené pravomoci byl na zasedání dne 17.

února 2022 předložen odborné skupině pro bezpečnost letectví, která zahrnuje zástupce členských států. Tento akt v přenesené pravomoci vychází ze stanoviska agentury EASA č. 05/2021, jehož obsah byl konzultován prostřednictvím cílených konzultačních seminářů a konzultací s příslušnými poradními orgány.

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 2.6.2022

kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o provádění přiměřenějších požadavků na letadla používaná pro sportovní a rekreační letectví

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91¹, a zejména na čl. 19 odst. 1 a čl. 62 odst. 13 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 748/2012² stanoví požadavky na certifikaci letové způsobilosti a výrobků, letadlových částí a zařízení civilních letadel, jako jsou motory, vrtule a části, které do nich mají být zastavěny, a jejich certifikaci z hlediska ochrany životního prostředí.
- (2) Podle čl. 140 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139 se na sportovní a rekreační letectví vztahují jednoduchá a přiměřená pravidla, aby se zabránilo zbytečné administrativní a finanční zátěži pro organizace, které se podílejí na projektování a výrobě těchto letadel. Tato pravidla musí být přiměřená, nákladově efektivní a flexibilní a zároveň musí zajišťovat nezbytnou úroveň bezpečnosti.
- (3) Organizacím, které se podílejí na projektování a výrobě určitých kategorií výrobků používaných ve sportovním a rekreačním letectví, by měla být jako alternativa k certifikaci návrhu dána možnost deklarovat soulad návrhu letadla, a případně motoru a vrtule, s příslušnými odvětvovými normami, pokud se má za to, že to zajistí přijatelnou úroveň bezpečnosti.
- (4) Organizacím, které se podílejí na projektování a výrobě výrobků používaných ve sportovním a rekreačním letectví, by měla být rovněž dána možnost využít přiměřenějšího postupu pro certifikaci těchto výrobků.
- (5) Organizacím, které se podílejí na projektování a výrobě výrobků používaných ve sportovním a rekreačním letectví, by měla být jako alternativa ke schválení organizací dána možnost deklarovat svou způsobilost projektovat a vyrábět výrobky a části. Tyto

¹ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

² Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).

organizace by měly být moci využívat stávající schválení jako prostředek k prokázání své způsobilosti projektovat a vyrábět.

- (6) Pro výrobky, jejichž návrh je předmětem prohlášení o souladu návrhu, by měly být stanoveny rovněž požadavky na ochranu životního prostředí. Tyto požadavky na ochranu životního prostředí by měly být založeny na požadavcích obsažených ve svazcích I, II a III přílohy 16 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví³, aby byla zajištěna stejná a jednotná úroveň ochrany životního prostředí bez ohledu na to, zda výrobek podléhá typovému osvědčení nebo prohlášení o souladu návrhu.
- (7) Nařízení (EU) č. 748/2012 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (8) Organizacím, které se podílejí na projektování a výrobě letadel používaných v první řadě pro sportovní a rekreační letectví, by mělo být poskytnuto dostatečné přechodné období, aby mohly zajistit soulad s novými pravidly a postupy zavedenými tímto nařízením.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem č. 05/2021⁴, které vydala Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví v souladu s čl. 76 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) č. 748/2012 se mění takto:

- 1) Název se nahrazuje tímto:

„NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 748/2012

ze dne 3. srpna 2012,

kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a jejich certifikaci z hlediska ochrany životního prostředí nebo pro prohlášení o jejich souladu, jakož i pro požadavky na způsobilost projekčních a výrobních organizací

(přepracované znění)“.

- 2) Článek 1 se nahrazuje tímto:

„Článek 1

Oblast působnosti a definice

1. Toto nařízení v souladu s články 19 a 62 nařízení (EU) 2018/1139 stanoví společné technické požadavky a správní postupy pro certifikaci letové

³ Úmluva o mezinárodním civilním letectví podepsaná v Chicagu dne 7. prosince 1944 („Chicagská úmluva“).

⁴ Stanovisko Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví č. 05/2021 ze dne 22. října 2021, Část 21 Light – Certifikace a prohlášení o souladu návrhu letadel používaných pro sportovní a rekreační letectví a souvisejících výrobků a letadlových částí a prohlášení o projekční a výrobní způsobilosti organizací, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>.

způsobilosti výrobků, letadlových částí a zařízení a jejich certifikaci z hlediska ochrany životního prostředí a vymezuje podmínky pro:

- a) vydávání typových osvědčení, typových osvědčení pro zvláštní účely, doplňkových typových osvědčení a změn těchto osvědčení;
- b) vydávání osvědčení letové způsobilosti, osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely, povolení k letu a osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou;
- c) vydávání schválení návrhů oprav;
- d) průkaz vyhovění požadavkům na ochranu životního prostředí;
- e) vydávání osvědčení hlukové způsobilosti a osvědčení o hlukové způsobilosti pro zvláštní účely;
- f) identifikace výrobků, letadlových částí a zařízení;
- g) certifikaci určitých letadlových částí a zařízení;
- h) certifikaci projekčních a výrobních organizací;
- i) vydávání příkazů k zachování letové způsobilosti;
- j) vydávání prohlášení o souladu návrhu a změn těchto prohlášení;
- k) vydávání prohlášení o projekční a výrobní způsobilosti.

2. Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- a) zkratkou „JAA“ Sdružené letecké úřady (*Joint Aviation Authorities*);
- b) zkratkou „JAR“ Společné letecké předpisy (*Joint Aviation Requirements*);
- c) „části 21“ požadavky a postupy pro certifikaci letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a projekčních a výrobních organizací podle přílohy I (část 21) tohoto nařízení;
- d) „části 21 Light“ požadavky a postupy pro certifikaci nebo prohlášení o souladu návrhu letadel určených v první řadě pro sportovní a rekreační užití a souvisejících výrobků a letadlových částí a prohlášení o produkční a výrobní způsobilosti organizací podle přílohy Ib (část 21 Light) tohoto nařízení;
- e) „hlavním místem obchodní činnosti“ ústředí nebo sídlo podniku, ve kterém jsou vykonávány hlavní finanční funkce a provozní řízení činností, na něž se odkazuje v tomto nařízení;
- f) „letadlovým celkem“ jakákoliv letadlová část a zařízení, které mají být použity na civilním letadle;
- g) zkratkou „ETSO“ Evropský technický normalizační příkaz. Evropský technický normalizační příkaz je podrobná specifikace letové způsobilosti vydaná Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví („agentura“) pro zajištění vyhovění požadavkům tohoto nařízení a je pro stanovené letadlové celky normou minimální výkonnosti;
- h) zkratkou „EPA“ European Part Approval. EPA se uděluje letadlovému celku, který byl vyroben v souladu se schválenými konstrukčními údaji,

kteře nepatřĩ držiteli typového osvdenĩ souvisejĩcĩho vřobku, kromě letadlových celků, na n se vztahuje oprvnnĩ ETSO;

- i) „letadlem ELA1“ tato evropsk lehk letadla s posádkou:
 - i) letoun s maximlnĩ vzletovou hmotnostĩ (MTOM) rovnou 1 200 kg nebo menší, kter neni klasifikován jako složit motorov letadlo;
 - ii) kluzák nebo motorov kluzák s MTOM rovnou 1 200 kg nebo menší;
 - iii) balon s maximlnĩm konstruknĩm objemem nosnho plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m³ u horkovzdušných balon, 1 050 m³ u plynových balon a 300 m³ u upoutaných plynových balon;
 - iv) vzducholod' projektování pro nejvyše tyřĩ osoby na palubě a s maximlnĩm konstruknĩm objemem nosnho plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m³ u horkovzdušn vzducholodi a 1 000 m³ u plynov vzducholodi;
- j) „letadlem ELA2“ tato evropsk lehk letadla s posádkou:
 - i) letoun s maximlnĩ vzletovou hmotnostĩ (MTOM) rovnou 2 000 kg nebo menší, kter neni klasifikován jako složit motorov letadlo;
 - ii) kluzák nebo motorov kluzák s MTOM rovnou 2 000 kg nebo menší;
 - iii) balon;
 - iv) horkovzdušn vzducholod';
 - v) plynov vzducholod' splnjĩcĩ všechny nsledujĩcĩ vlastnosti:
 - maximlnĩ statick hmotnost 3 %,
 - nevektorov tah (kromě reverzního tahu),
 - konvennĩ a jednoduch návrh konstrukce, řĩdicho systému a balonetovho systému,
 - řĩzenĩ bez posilovače;
 - vi) rotorov letadlo s MTOM nepřesařujĩcĩ 600 kg, s jednoduchou konstrukcĩ, projektování pro maximln dává osoby, nepohnn turbĩnou a/nebo proudovými motory; s provozem omezenm na VFR ve dne;
- k) „dajĩ provoznĩ vhodnosti“ nebo zkratkou „OSD“ daj, kter jsou soustĩ typového osvdenĩ letadla, typového osvdenĩ letadla pro zvlstnĩ cely nebo doplňkového typového osvdenĩ letadla a kter se skldajĩ ze všech těchto astĩ:
 - i) minimálních osnov typov kvalifikačního výcviku pilot, včetně urenĩ typov kvalifikace;
 - ii) urenĩ rozsahu zdrojových ověřovacích údajů letadla na podporu objektivního osvdenĩ simulátorů nebo předběžných údajů na podporu prozatĩmnho osvdenĩ simulátorů;
 - iii) minimálních osnov typov kvalifikačního výcviku osvdujĩcho personálu v oblasti údržby, včetně urenĩ typov kvalifikace;

- iv) určení typu nebo verze pro palubní průvodčí a typových údajů letadla pro výcvik palubních průvodčích;
- v) základního seznamu minimálního vybavení.“

3) Článek 2 se nahrazuje tímto:

„Článek 2

Certifikace výrobků, letadlových částí a zařízení

1. Výrobkům, letadlovým částem a zařízením se vydávají osvědčení podle přílohy I (část 21).
 2. Odchylně od odstavce 1 tohoto článku se mohou případně vydávat osvědčení podle přílohy Ib (část 21 Light), jde-li o:
 - a) letoun s maximální vzletovou hmotností (MTOM) rovnou 2 000 kg nebo menší a maximální provozní konfigurací sedadel pro čtyři osoby;
 - b) kluzák nebo motorový kluzák s MTOM rovnou 2 000 kg nebo menší;
 - c) balon;
 - d) horkovzdušnou vzducholod’;
 - e) plynovou vzducholod’ pro přepravu cestujících projektovanou pro nejvýše čtyři osoby;
 - f) rotorové letadlo s MTOM rovnou 1 200 kg nebo menší a maximální provozní konfigurací sedadel pro čtyři osoby;
 - g) pístový motor nebo vrtuli s pevnými listy, které jsou určeny k zástavbě do letadla uvedeného v písmenech a) až f) nebo
 - h) vírník (gyroplán).
 3. Odchylně od odstavců 1 a 2 tohoto článku se mohou případně vydávat prohlášení o souladu návrhu podle přílohy Ib (část 21 Light), jde-li o:
 - a) letoun s MTOM rovnou 1 200kg nebo menší, který není poháněn proudovými motory a který má maximální provozní konfiguraci sedadel pro dvě osoby;
 - b) kluzák nebo motorový kluzák s MTOM rovnou 1 200 kg nebo menší;
 - c) balon projektovaný pro nejvýše čtyři osoby;
 - d) horkovzdušnou vzducholod’ projektovanou pro nejvýše čtyři osoby.
 4. Odchylně od odstavců 1 až 3 tohoto článku se na letadla, včetně jakéhokoli zastavěného výrobku, letadlové části a zařízení nezapsaná v leteckém rejstříku členského státu nevztahují ustanovení hlav H a I oddílu A přílohy I (část 21) a hlavy H a I oddílu A přílohy Ib (část 21 Light). Nevztahuje se na ně ani hlava P oddílu A přílohy I (část 21) a hlava P oddílu A přílohy Ib (část 21 Light), kromě případů, kdy identifikační značky letadla přidělil členský stát.“
- 4) Vkládá se nový článek 2a, který zní:

„Článek 2a

Přechodná opatření pro osvědčení dříve vydaná podle přílohy I (část 21)

1. Držitel platného typového osvědčení nebo doplňkového typového osvědčení vydaného nebo považovaného za vydané agenturou podle přílohy I (část 21) může do dne [Úřad pro publikace, vložte datum: **3 roky ode dne vstupu v platnost**] požádat agenturu, aby od daného data zachovala typový návrh schválený na základě uvedeného osvědčení v souladu s přílohou Ib (část 21 Light), pokud výrobek, na který se uvedené osvědčení vztahuje, spadá do oblasti působnosti čl. 2 odst. 2.
 2. Je-li podána žádost podle odstavce 1, řídí se uvedené typové osvědčení nebo doplňkové typové osvědčení od daného data uvedeného v odstavci 1 ustanoveními přílohy Ib (část 21 Light) o typových osvědčeních nebo případně doplňkových typových osvědčeních. Agentura odpovídajícím způsobem změni přílohu k typovému osvědčení nebo doplňkovému typovému osvědčení.“
- 5) V článku 3 se odstavce 3 a 4 nahrazují tímto:
- „3. V případě výrobků, u nichž proces typové certifikace probíhal v JAA nebo členském státu ke dni 28. září 2003, se použijí tato ustanovení:
- a) pokud výrobek certifikuje několik členských států, použije se nejpokročilejší projekt jako vztažný;
 - b) bod 21.A.15 písm. a), b) a c) přílohy I (část 21) se nepoužijí;
 - c) odchýlně od bodu 21.B.80 přílohy I (část 21) je certifikační předpisovou základnou předpisová základna stanovená JAA nebo případně členským státem ke dni podání žádosti o schválení;
 - d) závěry o vyhovění vydané v souladu s postupy JAA nebo členského státu se považují za závěry vydané agenturou pro účely vyhovění bodu 21.A.20 písm. a) a d) přílohy I (část 21).
4. V případě výrobků, které mají vnitrostátní typové osvědčení nebo rovnocenný doklad a u nichž proces schvalování změny prováděný členským státem nebyl v době, kdy mělo být typové osvědčení v souladu s tímto nařízením schváleno, dokončen, se použijí tyto podmínky:
- a) pokud schvalování provádí několik členských států, použije se nejpokročilejší projekt jako vztažný;
 - b) bod 21.A.93 přílohy I (část 21) se nepoužije;
 - c) použitelnou certifikační předpisovou základnou je předpisová základna stanovená JAA nebo případně členským státem ke dni podání žádosti o schválení změny;
 - d) závěry o vyhovění vydané v souladu s postupy JAA nebo členského státu se považují za závěry vydané agenturou pro účely vyhovění bodu 21.B.107 přílohy I (část 21).“

6) V článku 8 se odstavce 2 a 3 nahrazují tímto:

„2. Odchýlně od odstavce 1 tohoto článku může fyzická nebo právnická osoba odpovědná za projektování výrobků, jejíž hlavní místo obchodní činnosti se nachází v členském státě a která žádá o osvědčení o projektování výrobků nebo o jejich změnách či opravách nebo je jeho držitelem v souladu s čl. 2 odst. 2, případně prokázat svou způsobilost v souladu s přílohou Ib (část 21 Light).

3. Fyzické nebo právnické osoby podílející se na projektování letadel, na něž se vztahuje prohlášení o souladu návrhu podle čl. 2 odst. 3, svou způsobilost prokazovat nemusí.“
- 7) V článku 8 se doplňuje nový odstavec 5, který zní:
- „5. Odchylně od odstavce 1 tohoto článku může organizace s hlavním místem obchodní činnosti ve třetí zemi prokázat svou způsobilost držením osvědčení vydaného tímto státem pro dotýčný výrobek, letadlovou část a zařízení, v souladu s přílohou I (část 21), pokud:
- tento stát je státem projekce;
 - agentura rozhodla, že systém používaný tímto státem obsahuje stejnou nezávislou úroveň kontroly vyhovění požadavkům jako toto nařízení, buď prostřednictvím rovnocenného systému schvalování organizací, nebo prostřednictvím přímého zapojení příslušného úřadu tohoto státu.“
- 8) V článku 9 se odstavce 2 a 3 nahrazují tímto:
- „2. Odchylně od odstavce 1 tohoto článku může fyzická nebo právnická osoba s hlavním místem obchodní činnosti v členském státě, která je odpovědná za výrobu výrobků a jejich letadlových částí a zařízení v souladu s čl. 2 odst. 2, případně prokázat svou způsobilost v souladu s přílohou Ib (část 21 Light).
3. Prokázání způsobilosti podle odstavců 1 nebo 2 se nevyžaduje, pokud se výrobní organizace nebo fyzická či právnická osoba podílí na těchto výrobních činnostech:
- výrobě letadlových částí nebo zařízení, které jsou v souladu s přílohou I (část 21) způsobilé k zástavbě do typově certifikovaného výrobku, aniž by k nim muselo být přiloženo osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (tj. formulář 1 EASA);
 - výrobě letadlových částí, které jsou v souladu s přílohou Ib (část 21 Light) způsobilé k zástavbě do letadla, na které se vztahuje prohlášení o souladu návrhu, aniž by k nim muselo být přiloženo osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (tj. formulář 1 EASA);
 - výrobě letadla, na které se vztahuje prohlášení o souladu návrhu podle čl. 2 odst. 3, a letadlových částí, které jsou způsobilé pro zástavbu do těchto letadel. V takovém případě musí být výrobní činnosti prováděny v souladu s hlavou R oddílu A přílohy Ib (část 21 Light).“
- 9) Článek 10 se nahrazuje tímto:

„Článek 10

Opatření agentury

- Agentura vypracuje přijatelné způsoby průkazu (AMC), jež mohou příslušné úřady, organizace a pracovníci používat k prokázání souladu s ustanoveními přílohy I (část 21) a přílohy Ib (část 21 Light).
 - Přijatelné způsoby průkazu vydané agenturou nezavádějí nové požadavky ani neomezují požadavky přílohy I (část 21) a přílohy Ib (část 21 Light).“
- 10) Příloha I (část 21) se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

11) Doplňuje se příloha Ib (část 21 Light), jak je uvedena v příloze II tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se od [*Úřad pro publikace, vložte datum: 1 rok ode dne vstupu v platnost*].

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 2.6.2022

*Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN*