



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 7 юни 2022 г.
(OR. en)

9934/22

AVIATION 109
DELECT 85

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 2 юни 2022 г.

До: Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2022) 3234 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 2.6.2022 година за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на прилагането на по-пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2022) 3234 final.

Приложение: C(2022) 3234 final



Брюксел, 2.6.2022 г.
C(2022) 3234 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 2.6.2022 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на прилагането на пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Беше признато от Агенцията, както и в рамките на Регламент (ЕС) 2018/1139, че съществува необходимост от по-голяма пропорционалност в Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията по отношение на правилата, свързани с проектирането и производството на въздухоплавателни средства, предназначени главно за спортни и развлекателни цели. В член 19 от Регламент (ЕС) 2018/1139 се предлагат някои инструменти за Европейската комисия, чрез които да се въведе по-голяма пропорционалност при приемането на такива правила, и се призовава, по-специално в съображения 6 и 25, за предоставянето на възможност на организациите, участващи в проектирането и производството на въздухоплавателни продукти с по-малък риск, да могат да декларират съответствието на проекта на тези продукти със съответните отраслови стандарти. В член 140, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 се предвижда Агенцията да изготви предложения за изменения на Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията и приложимите сертификационни спецификации, за да ги адаптира към посочения регламент по отношение на въздухоплавателните средства, предназначени главно за спортни и развлекателни цели.

С правилата, определени в настоящото предложение, ще се даде възможност тази пропорционалност да бъде постигната чрез:

- а) опростяване на изискванията и процесите, които заявителят трябва да следва, за да получи типово сертифициране (или допълнителен типов сертификат) за продукт, предназначен главно за спортно и развлекателно въздухоплаване;
- б) адаптиране на изискванията и процесите за определени категории продукти с цел да се осигури възможност за деклариране пред Агенцията на съответствието на проекта с набор от предварително определени технически спецификации вместо получаване на сертификат от ЕААБ за такъв продукт;
- в) възможността организациите, участващи в проектирането и производството на продукти, предназначени главно за спортно и развлекателно въздухоплаване, да използват декларация вместо одобрение, за да удостоверят своя проектантски или производствен капацитет и съответствие с приложимите организационни изисквания.

Предлага се специално приложение (приложение Ib) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията, в което са посочени подходящи мерки за регулиране на този сегмент от сектора на въздухоплаването и гарантиране на пропорционални, разходооефективни и гъвкави правила. Чрез тези специфични правила се избягва създаването на ненужна административна и финансова тежест за производителите и операторите на тези продукти с по-малък риск, като същевременно се гарантират необходимите равнища на безопасност.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

В съответствие с член 128, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2018/1139 преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество. Проектът на делегиран акт беше представен на групата на експертите по авиационна безопасност, която включва представители на държавите членки, на нейното заседание, проведено на

17 февруари 2022 г. Настоящият делегиран акт се основава на Становище № 05/2021 на ЕААБ, чието съдържание е разглеждано чрез целенасочени консултативни семинари и консултиране на проектоматериал със съответните консултативни органи.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

В съответствие с член 128, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2018/1139 преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество. Проектът на делегиран акт беше представен на групата на експертите по авиационна безопасност, която включва представители на държавите членки, на нейното заседание, проведено на 17 февруари 2022 г. Настоящият делегиран акт се основава на Становище № 05/2021 на ЕААБ, чието съдържание е разглеждано чрез целенасочени консултативни семинари и консултиране на проектоматериал със съответните консултативни органи.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 2.6.2022 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на прилагането на пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета¹, и по-специално член 19, параграф 1 и член 62, параграф 13 от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията² се определят изискванията за сертифициране на летателна годност и за екологично сертифициране на продукти, части и оборудване на граждански въздухоплавателни средства, като двигатели, витла и части, които се монтират в тях.
- (2) Съгласно член 140, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 в спортното и развлекателното въздухоплаване трябва да се прилагат прости и пропорционални правила, за да се избегне налагането на ненужна административна и финансова тежест за организациите, участващи в проектирането и производството на такива въздухоплавателни средства. Тези правила следва да бъдат пропорционални, икономически ефективни и гъвкави, като същевременно гарантират необходимото равнище на безопасност.
- (3) На организациите, участващи в проектирането и производството на определени категории продукти, използвани в спортното и развлекателното въздухоплаване, следва да бъде предоставена възможност, като алтернатива на сертифицирането на проекта, да декларират съответствието на проекта на въздухоплавателното средство, и ако е приложимо, на двигателя и витлото, със съответните отраслови стандарти, когато се смята, че това ще осигури приемливо равнище на безопасност.
- (4) На организациите, участващи в проектирането и производството на продукти, използвани в спортното и развлекателното въздухоплаване, следва да бъде

¹ ОВ L 212, 22.08.2018 г., стр. 1.

² Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

предоставена също така възможността да използват по-пропорционален процес за сертифицирането на такива продукти.

- (5) На организациите, участващи в проектирането и производството на продукти, използвани в спортното и развлекателното въздухоплаване, следва да бъде предоставена възможността, като алтернатива на одобрение на организацията, да декларират своя капацитет за проектиране и производство на продукти и части. Тези организации следва да могат да използват съществуващите одобрения като начин за доказване на капацитета си за извършване на проектни и производствени дейности.
- (6) Изискванията за опазване на околната среда следва да бъдат определени също за продуктите, за чието проектиране се изисква декларация за съответствие на проекта. Такива изисквания за опазване на околната среда следва да се основават на изискванията, съдържащи се в томове I, II и III от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване³, за да се гарантира еднакво равнище на опазване на околната среда, независимо дали за даден продукт се изисква типово сертифициране, или декларация за съответствие на проекта.
- (7) Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 следва да бъде съответно изменен.
- (8) Необходимо е да се предвиди достатъчно дълъг преходен период за организациите, участващи в проектирането и производството на въздухоплавателни средства, използвани предимно в спортното и развлекателното въздухоплаване, за да се гарантира тяхното съответствие с новите правила и процедури, въведени с настоящия регламент.
- (9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със Становище № 05/2021⁴, издадено от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз съгласно член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

- 1) заглавието се заменя със следното:

„РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 748/2012 НА КОМИСИЯТА

от 3 август 2012 година

за определяне на правила за прилагане на сертифициране на летателната годност и екологично сертифициране или на декларация за съответствие на въздухоплавателните средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации

³ Конвенция за международно гражданско въздухоплаване, подписана в Чикаго на 7 декември 1944 г. („Чикагската конвенция“).

⁴ Становище 05/2021 от 22 октомври 2021 г. на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, част 21 Light — Сертифициране и декларация за съответствие на проекти на въздухоплавателни средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване, и свързани с тях продукти и части, както и декларация за проектантски и производствен капацитет на организациите, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

(преработен текст)“;

2) член 1 се заменя със следното:

„Член 1

Приложно поле и определения

1. С настоящия регламент се установяват, в съответствие с членове 19 и 62 от Регламент (ЕС) 2018/1139, общи технически изисквания и административни процедури за сертифициране на летателната годност и екологично сертифициране на продукти, части и оборудване, като се определят:
 - а) издаването на типови сертификати, ограничени типови сертификати, допълнителни типови сертификати и промени в тези сертификати;
 - б) издаването на удостоверения за летателна годност, ограничени удостоверения за летателна годност, разрешения за полети и удостоверения за разрешено допускане до експлоатация;
 - в) издаването на одобрения на проекти за ремонт;
 - г) демонстрирането на съответствие с изискванията за опазване на околната среда;
 - д) издаването на сертификати за шум и ограничени сертификати за шум;
 - е) идентификацията на продукти, части и оборудване;
 - ж) сертифицирането на определени части и оборудване;
 - з) сертифицирането на проектантски и производствени организации;
 - и) издаването на указания за летателна годност;
 - й) изготвянето на декларации за съответствие на проекта и промени в тези декларации;
 - к) изготвянето на декларации за проектантски и производствен капацитет.
2. За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:
 - а) „JAA“ означава „съвместни авиационни власти“;
 - б) „JAR“ означава „общи авиационни изисквания“;
 - в) „част 21“ означава изискванията и процедурите за сертифициране на въздухоплавателни средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и на проектантски и производствени организации, определени в приложение I (част 21) към настоящия регламент;
 - г) „част 21 Light“ означава изискванията и процедурите за сертифициране или за декларация за съответствие на проекти на въздухоплавателни средства, предназначени главно за спортни и развлекателни цели, и свързаните с тях продукти и части, както и декларация за проектантски и производствен капацитет на

организациите, определени в приложение Ib (част 21 Light) към настоящия регламент;

- д) „основно място на стопанска дейност“ означава главното или регистрираното управление на дадено предприятие, в което биват упражнявани основните финансови функции и оперативният контрол върху дейностите, посочени в настоящия регламент;
- е) „артикул“ означава всяка част и оборудване, използвани в гражданско въздухоплавателно средство;
- ж) „ETSO“ (European Technical Standard Order) означава европейски технически стандарти и правила. Европейските технически стандарти и правила представляват подробна спецификация за летателна годност, издавана от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“), за да се гарантира съответствие с изискванията на настоящия регламент като минимален стандарт за изпълнение на посочените артикули;
- з) „EPA“ (European Part Approval) означава европейско одобрение на част. Европейското одобрение на част на определен артикул означава, че артикулет е произведен в съответствие с одобрени проектни данни, непринадлежащи на притежателя на типов сертификат на съответния продукт, освен в случая на артикули ETSO;
- и) „въздухоплавателно средство ELA1“ означава пилотирано европейско леко въздухоплавателно средство, което може да бъде:
 - i) самолет с максимална излетна маса (MTOM), по-малка или равна на 1200 kg, който не е класифициран като сложно въздухоплавателно средство с моторна тяга;
 - ii) планер или мотопланер с MTOM, по-малка или равна на 1200 kg;
 - iii) балон с максимален проектен обем на балонния газ или на горещия въздух не повече от 3400 m³ за балоните с горещ въздух, 1050 m³ за балоните с газ и 300 m³ за привързаните балони с газ;
 - iv) дирижабъл, проектиран за не повече от четирима пътници и максимален проектен обем на балонния газ или на горещия въздух не повече от 3400 m³ за дирижабли с горещ въздух и 1000 m³ за дирижабли с газ;
- й) „въздухоплавателно средство ELA2“ означава пилотирано европейско леко въздухоплавателно средство, което може да бъде:
 - i) самолет с максимална излетна маса (MTOM), по-малка или равна на 2000 kg, който не е класифициран като сложно въздухоплавателно средство с моторна тяга;
 - ii) планер или мотопланер с MTOM, по-малка или равна на 2000 kg;
 - iii) балон;

- iv) дирижабъл с горещ въздух;
- v) дирижабъл с газ, който отговаря на всичките изброени по-долу характеристики:
 - 3 % максимална статична тежест,
 - неекторна тяга (освен обратната тяга),
 - конвенционално и опростено проектиране на конструкцията, системата за управление и балонетната система,
 - безмоторно асистирано управление;
- vi) хеликоптер с МТОМ не повече от 600 kg и проста конструкция, който е проектиран за превоз на не повече от двама пътници и не се задвижва от турбинни и/или ракетни двигатели; експлоатацията му е ограничена до дневни полети по правилата за визуални полети;
- к) „данни за експлоатационната годност (ДОГ)“ означава данни, които са част от типов сертификат за въздухоплавателно средство, ограничен типов сертификат или допълнителен типов сертификат и съдържат цялата информация, изброена по-долу:
 - i) минималната програма за обучение на пилоти за придобиване на квалификационен клас за тип, включително определяне на квалификационния клас за тип;
 - ii) определение за обхвата на изходните данни за съответствието на въздухоплавателното средство в помощ на обективното оценяване на тренажорите или предварителните данни в помощ на тяхната междинна квалификация;
 - iii) минималната програма за обучение на персонал по сертифициране на техническото обслужване за придобиване на квалификационен клас за тип, включително определяне на квалификационния клас за тип;
 - iv) определяне на тип или вариант за кабинния екипаж и специфичните за типа данни за кабинния екипаж;
 - v) базовия списък на минималното оборудване.“;

3) член 2 се заменя със следното:

„Член 2

Сертифициране на продукти, части и оборудване

1. За продукти, части и оборудване се издават сертификати, както е посочено в приложение I (част 21).
2. Чрез дерогация от параграф 1 от настоящия член, сертификати могат да бъдат издавани като алтернативна възможност, както е посочено в приложение Ib (част 21 Light) за следните продукти:

- а) самолет с максимална излетна маса (МТОМ), по-малка или равна на 2000 kg и максимална експлоатационна конфигурация на местата за четири лица;
 - б) планер или мотопланер с МТОМ, по-малка или равна на 2000 kg;
 - в) балон;
 - г) дирижабъл с горещ въздух;
 - д) пътнически дирижабъл с газ, проектиран за не повече от четири лица;
 - е) хеликоптер с МТОМ, по-малка или равна на 1200 kg и максимална експлоатационна конфигурация на местата за четири лица;
 - ж) бутален двигател или витло с постоянна стъпка, който е предназначен да бъде монтиран на въздухоплавателно средство, посочено в букви а)–е); или
 - з) жироплан.
3. Чрез дерогация от параграфи 1 и 2 от настоящия член декларация за съответствие на проекта може да се изготвя като алтернативна възможност, както е посочено в приложение Ib (част 21 Light), за следните продукти:
- а) самолет с МТОМ, по-малка или равна на 1200 kg, който не се задвижва с реактивно задвижване, и е с максимална експлоатационна конфигурация на местата за две лица;
 - б) планер или мотопланер с МТОМ, по-малка или равна на 1200 kg;
 - в) балон, предназначен за не повече от четири лица;
 - г) дирижабъл с горещ въздух, предназначен за не повече от четири лица.
4. Чрез дерогация от параграфи 1—3 от настоящия член въздухоплавателните средства, включително всеки монтиран продукт, част или оборудване, които не са регистрирани в държава членка, се освобождават от разпоредбите на подчасти З и И на раздел А от приложение I (част 21) и подчасти З и на раздел А от приложение Ib (част 21 Light). Те също така се освобождават от разпоредбите на подчаст П на раздел А от приложение I (част 21) и подчаст П на раздел А от приложение Ib (част 21 Light), освен когато идентификационните знаци на въздухоплавателното средство са определени от държава членка.“;
- 4) вмъква се следният член 2а:

„Член 2а

Преходни разпоредби за сертификати, вече издадени съгласно приложение I (част 21)

1. Притежател на валиден типов сертификат или допълнителен типов сертификат, издаден или смятан за издаден от Агенцията съгласно приложение I (част 21), може до [СИ, моля, въведете дата: 3 години след датата на влизане в сила] да отправи искане към Агенцията да поддържа

от дадена дата типовия проект, одобрен съгласно този сертификат в съответствие с приложение Ib (част 21 Light), при условие че продуктът, обхванат от този сертификат, попада в обхвата на член 2, параграф 2.

2. Когато е направено искане съгласно параграф 1, този типов сертификат или допълнителен типов сертификат се уреждат, считано от дадената дата, посочена в параграф 1, от разпоредбите на приложение Ib (част 21 Light) по отношение на типовите сертификати или допълнителните типови сертификати, според случая. Агенцията изменя съответно набора от данни за типовия сертификат или набора от данни за допълнителния типов сертификат.“;
- 5) в член 3 параграфи 3 и 4 се заменят със следното:
- „3. По отношение на продукти, за които процесът на типово сертифициране е бил в ход на 28 септември 2003 г. чрез JAA или държава членка, се прилага следното:
 - а) ако даден продукт е в процес на сертифициране от няколко държави членки, най-напредналият проект се използва като референтен;
 - б) точка 21.A.15, букви а), б) и в) от приложение I (част 21) не се прилагат;
 - в) чрез дерогация от точка 21.B.80 от приложение I (част 21) основанието за типово сертифициране е това, което е установено от JAA или, когато е приложимо, от държавата членка към датата на подаване на заявлението за одобрение;
 - г) констатации във връзка със установяването на съответствие, направени в рамките на процедурите на JAA или на държава членка, се смятат за направени от Агенцията с цел съответствие с точка 21.A.20, букви а) и г) от приложение I (част 21).
 4. По отношение на продукти, които имат национален типов сертификат или еквивалентен сертификат и за които процесът на одобрение на промяна, въведена от държава членка, не е приключил по времето, когато типовият сертификат е трябвало да бъде одобрен съгласно настоящия регламент, се прилагат следните условия:
 - а) ако процесът на одобрение се изпълнява от няколко държави членки, най-напредналият проект се използва като референтен;
 - б) не се прилага точка 21.A.93 от приложение I (част 21);
 - в) приложимото основание за типово сертифициране се създава от JAA или, когато е приложимо, от държавата членка към датата на подаване на заявление за одобрение на промяна;
 - г) констатации във връзка с установяването на съответствие, направени в рамките на процедурите на JAA или от държава членка, се смятат за направени от Агенцията с цел съответствие с точка 21.B.107 от приложение I (част 21).“;
- б) в член 8 параграфи 2 и 3 се заменят със следното:
- „2. Чрез дерогация от параграф 1 от настоящия член физическо или юридическо лице, отговорно за проектирането на продукти, чието

основно място на стопанска дейност е в държава членка и което е подало заявление или притежава сертификат за проектиране на продукти, или промени или ремонти по тях, може съгласно член 2, параграф 2, като алтернатива, да докаже своя капацитет в съответствие с приложение Ib (част 21 Light).

3. Физическите или юридическите лица, участващи в проектирането на въздухоплавателни средства, за които се изисква декларация за съответствие на проекта, посочена в член 2, параграф 3, не е необходимо да доказват своя капацитет.“;

7) в член 8 се добавя следният параграф 5:

„5. Чрез дерогация от параграф 1 от настоящия член организацията, чието основно място на стопанска дейност се намира в държава, която не е членка, може да докаже своя капацитет чрез сертификат, издаден от тази държава за продукт, част или оборудване, за които тя подава заявление съгласно приложение I (част 21), при следните условия:

- а) тази държава е държавата на проектиране;
- б) Агенцията е определила, че системата на тази държава включва същото независимо равнище за проверка на съответствието, както се изисква от настоящия регламент, чрез равностойна система за одобрение на организации или чрез директно участие на компетентния орган на тази държава.“;

8) в член 9 параграфи 2 и 3 се заменят със следното:

„2. Чрез дерогация от параграф 1 от настоящия член физическо или юридическо лице, чието основно място на стопанска дейност е в държава членка и което е отговорно за производството на продукти и техни части и оборудване, може съгласно член 2, параграф 2, като алтернатива, да докаже своя капацитет в съответствие с приложение Ib (част 21 Light).

3. Доказване на капацитет съгласно параграфи 1 или 2 не се изисква, когато производствената организация или физическото или юридическото лице участват в следните производствени дейности:

- а) производството на части или оборудване, които отговарят на изискванията съгласно приложение I (част 21) за монтиране в продукт с типов сертификат, без да е необходимо да бъдат придружени от удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (т.е. формуляр 1 на ЕААБ);
- б) производството на части, които отговарят на изискванията съгласно приложение Ib (част 21 Light) за монтиране във въздухоплавателно средство, за което се е изисквала декларация за съответствие на проекта, без да е необходимо да бъдат придружени от удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (т.е. формуляр 1 на ЕААБ);
- в) производството на въздухоплавателно средство, за което се изисква декларация за съответствие на проекта, посочена в член 2, параграф 3, и на части, които отговарят на изискванията за монтаж в такова въздухоплавателно средство. В такъв случай

производствените дейности се извършват в съответствие с подчаст С на раздел А от приложение Ib (част 21 Light).“;

9) член 10 се заменя със следното:

„Член 10

Мерки, предприемани от Агенцията

1. Агенцията разработва приемливи начини за постигане на съответствие, които компетентните органи, организации и персонал могат да използват за доказване на съответствието с разпоредбите на приложение I (част 21) и приложение Ib (част 21 Light).
 2. Тези приемливи начини за постигане на съответствие, издадени от Агенцията, нито въвеждат нови изисквания, нито облекчават изискванията на приложение I (част 21) и приложение Ib (част 21 Light).“;
- 10) приложение I (част 21) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;
- 11) добавя се приложение Ib (част 21 Light), както е определено в приложение II към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от [*СП, моля, въведете дата: 1 година след датата на влизане в сила*].

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 2.6.2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN