



Bryssel den 2 juni 2023
(OR. en)

9925/23

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0042(COD)**

**CLIMA 256
ENV 583
TRANS 210
MI 461
CODEC 975**

NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och införande av rapporteringsskyldigheter samt om upphävande av förordning (EU) 2018/956 – Riktlinjedebatt

Inför mötet i rådet (miljö) den 20 juni 2023 bifogas ett bakgrundsdocument från ordförandeskapet med frågor till ministrarna om förslaget.

Coreper uppmanas att ta del av bakgrundsinformationen och frågorna och att vidarebefordra dem till rådet.

**Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning
(EU) 2019/1242 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon
och införande av rapporteringsskyldigheter samt om upphävande av förordning
(EU) 2018/956**

Riktlinjedebatt

– Bakgrundsdocument från ordförandeskapet med frågor till ministrarna –

Enligt den europeiska klimatlagen ska EU uppnå klimatneutralitet senast 2050, med delmålet om en minskning av nettoutsläppen på minst 55 % fram till 2030 jämfört med 1990 års nivåer.

Den 14 februari 2023 lade kommissionen fram ett förslag till förordning med skärpta normer för koldioxidutsläpp för tunga fordon, som utformats för att bidra till unionens klimatmål och åtagandet att uppnå klimatneutralitet senast 2050.

Förordningen om normer för koldioxidutsläpp för tunga fordon syftar till att minska koldioxidutsläppen och påskynda införandet av och andelen utsläppsfria fordon i den europeiska tunga fordonsparken, för att se till att innovation och konkurrenskraft inom sektorn tryggas och stärks. Mer energieffektiva fordon borde gynna transportföretagen genom minskade totalkostnader för ägande av sådana fordon, och i slutändan gynna konsumenterna. Det skulle också bidra till att minska EU:s energiberoende.

Sektorn för tunga fordon står för mer än en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp från vägtransporter i EU och över 6 % av EU:s totala växthusgasutsläpp. Skärpta normer för koldioxidutsläpp kommer att stödja medlemsstaternas bidrag till de bindande utsläppsminskningmålen inom ramen för den nyligen antagna översynen av förordningen om ansvarsfördelning.

Dessutom står transporter för mer än två tredjedelar av alla kväveoxidutsläpp och en betydande andel av de totala utsläppen av andra luftföroreningar. Skärpta normer för koldioxidutsläpp och en större andel utsläppsfria fordon i EU:s tunga fordonspark kommer att ha betydelse för en renare luft och bidra till de skärpta luftkvalitetsnormer som föreslås i luftkvalitetsdirektivet. Förslaget har också betydelse för den Euro 7-förordning som för närvarande håller på att förhandlas.

Lägesrapport från rådet

Den föreslagna ändringen av förordningen om normer för koldioxidutsläpp från tunga fordon har diskuterats vid fem möten i arbetsgruppen för miljön under det svenska ordförandeskapet, som därmed slutför den första fullständiga genomläsningen av förslaget. Behandlingen av förslaget pågår och flera medlemsstater håller fortfarande på att granska förslaget. På grundval av de preliminära synpunkterna har medlemsstaterna angett att de inledningsvis ställer sig bakom förslagets övergripande mål, men åsikterna går isär, särskilt i fråga om ambitionsnivån.

Diskussionsämnen

För att ge vägledning inför den fortsatta behandlingen av förslaget föreslår ordförandeskapet att ministrarna tar upp följande frågor:

Utsläppsmålen tillämpningsområde

Kommissionen föreslår att tillämpningsområdet för utsläppsmålen i den nuvarande förordningen utvidgas till att omfatta släpvagnar, stadsbussar, långfärdsbussar och andra lastbilar. Fordon som är konstruerade och tillverkade eller anpassade för att användas inom civilskyddet, brandförsvaret och ordningsmakten omfattas inte av målen för koldioxidutsläpp. Inte heller små lastbilar (3,5–5 ton), fordon för särskilda ändamål, terrängfordon för särskilda ändamål och arbetsfordon.

Medlemsstaterna får också besluta att undanta en begränsad andel stadsbussar på grund av vissa topografiska eller meteorologiska förhållanden. Andelen potentiellt undantagna fordon i den totala fordonsparken för tunga fordon uppskattas vara 14,9 %, men endast 4,2 % av de totala koldioxidutsläppen från sektorn. Ett undantag för tillverkare som tillverkar färre än hundra fordon införs också.

Utsläppsminskningmål

Målnivåerna bidrar till att uppnå de mål som fastställs i EU:s klimatlag och syftet är att uppnå en total minskning av transportutsläppen med 90 % fram till 2050 jämfört med 1990. Det föreslås att målnivåerna för 2025 (15 %) för fordon som omfattas av förordningens nuvarande tillämpningsområde ska behållas. Från och med 2030 föreslår kommissionen att målen för minskade koldioxidutsläpp för nya tunga fordon ska skärpas i tre steg fram till och med 2040 enligt följande:

- Det övergripande målet för 2030 höjs till 45 % och utvidgas till att omfatta de fordon som enligt förslaget ska ingå i förordningens utvidgade tillämpningsområde,
- från och med 2035 ska målet vara 65 % och
- från och med 2040 ska målet vara 90 %.

Andelen utsläppsfria nya stadsbussar ska vara 100 % senast 2030.

Frågor till ministrarna

Ordförandeskapet uppmanar ministrarna att reflektera över följande två frågor:

Anser ni att de föreslagna målnivåerna är lämpliga mot bakgrund av unionens klimatmål och målet att uppnå klimatneutralitet senast 2050, samtidigt som EU:s konkurrenskraft bibehålls och förbättras?

Anser ni att det tillämpningsområde och den flexibilitet som föreslås är lämpliga?
