

Bruselj, 2. junij 2023
(OR. en)

9925/23

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0042(COD)

CLIMA 256
ENV 583
TRANS 210
MI 461
CODEC 975

DOPIS

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.:	6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex
Zadeva:	Predlog UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO2 za nova težka vozila in vključitve obveznosti poročanja ter o razveljavitvi Uredbe (EU) 2018/956 – orientacijska razprava

Pred sejo Sveta (okolje) 20. junija 2023 vam v prilogi pošiljamo informativni dokument predsedstva, ki vključuje vprašanja za ministre in ministrice o predlogu.

Odbor stalnih predstavnikov naj se seznani z informativnim gradivom in vprašanjema ter jih posreduje Svetu.

Predlog Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in vključitve obveznosti poročanja ter o razveljavitvi Uredbe (EU) 2018/956

Orientacijska razprava

– Informativni dokument predsedstva z vprašanjema za ministre in ministrice –

Evropska podnebna pravila Unijo zavezujejo, da bo najpozneje do leta 2050 dosegla podnebno nevtralnost z vmesnim ciljem vsaj 55-odstotnega zmanjšanja neto emisij do leta 2030 v primerjavi z ravnmi iz leta 1990.

Komisija je 14. februarja 2023 predložila predlog uredbe z okrepljenimi standardi emisijskih vrednosti CO₂ za težka vozila, ki naj bi prispevali k uresničevanju podnebnih ciljev Unije in njeni zavezi, da bo dosegla podnebno nevtralnost do leta 2050.

Cilj uredbe o standardih emisijskih vrednosti CO₂ za težka vozila je zmanjšati emisije CO₂ ter pospešiti uvajanje in delež brezemisijevih vozil v evropskem voznem parku težkih vozil, da bi zagotovili in okrepili inovativnost in konkurenčnost sektorja. Energetsko učinkovitejša vozila bi morala koristiti prevoznikom zaradi nižjih skupnih stroškov lastništva takih vozil in nazadnje koristiti tudi potrošnikom. Z uredbo bi tako prispevali tudi k zmanjšanju energetske odvisnosti EU.

V sektorju težkih vozil nastane več kot četrtina emisij toplogrednih plinov iz cestnega prometa v EU in več kot 6 % vseh emisij toplogrednih plinov v EU. Okrepljeni standardi za emisije CO₂ bodo podprli prispevek držav članic k zavezujočim ciljem zmanjšanja emisij v okviru nedavno sprejete revizije uredbe o porazdelitvi prizadevanj.

Poleg tega promet predstavlja več kot dve tretjini vseh emisij NO_x in znaten delež skupnih emisij drugih onesnaževal zraka. Strožji standardi glede CO₂ in večji delež brezemisijskih vozil v voznem parku težkih vozil v EU bodo pomembni za čistejši zrak, kar bo prispevalo k okrepljenim standardom kakovosti zraka, kot je predlagano v direktivi o kakovosti zraka. Predlog je pomemben tudi za uredbo Euro 7, o kateri trenutno potekajo pogajanja.

Stanje v Svetu

Delovna skupina za okolje je o predlagani spremembi uredbe o standardih emisij CO₂ za težka vozila razpravljala na petih sejah med švedskim predsedovanjem in s tem zaključila prvi celoviti pregled predloga. Obravnava predloga je torej v teku, več držav članic pa ga še vedno pregleduje. Čeprav so države članice na podlagi predhodnih pripomb izrazile začetno podporo splošnemu cilju predloga, pa se mnenja razlikujejo, zlasti glede ravni ambicioznosti.

Temu za obravnavo

Da bi zagotovili smernice za nadaljnjo preučitev predloga, predsedstvo predlaga, da ministri in ministrice obravnavajo naslednji vprašanja.

Področje uporabe ciljev glede emisij

Komisija predlaga razširitev področja uporabe ciljev glede emisij v sedanji uredbi, da bi vključili priklopnike, mestne in druge avtobuse ter druga tovorna vozila. Vozila, načrtovana in izdelana ali prilagojena za potrebe civilne zaščite, gasilskih enot ter enot za ohranjanje javnega reda in miru, niso predmet ciljev emisij CO₂. Enako velja tudi za majhne tovornjake (3,5–5 ton), vozila za posebne namene, terenska vozila za posebne namene in delovna vozila. Države članice se lahko tudi odločijo, da zaradi območij s posebnimi morfološki ali meteorološkimi razmerami izključijo omejen delež mestnih avtobusov. Delež potencialno izvzetih vozil v celotnem voznem parku težkih vozil je ocenjen na 14,9 %, vendar to predstavlja le 4,2 % skupnih emisij CO₂ iz sektorja. Uvedena je tudi izjema za proizvajalce, ki proizvajajo manj kot 100 vozil.

Cilji zmanjšanja emisij

Ciljne ravni prispevajo k doseganju ciljev, določenih v podnebnih pravilih EU, in k doseganju skupnega zmanjšanja emisij iz prometa za 90 % do leta 2050 v primerjavi z letom 1990. Predlaga se ohranitev ciljnih ravni za leto 2025 (15 %) za vozila v sedanjem področju uporabe uredbe. Komisija predlaga, da bi od leta 2030 okrepili cilje zmanjšanja emisij CO₂ za nova težka vozila v treh fazah do leta 2040:

- splošni cilj za leto 2030 bi se zvišal na 45 % in razširil na vozila, ki naj bi bila vključena v področje uporabe uredbe,
- od leta 2035 bi bil predlagani cilj 65 %,
- od leta 2040 pa 90 %.

Delež brezemisijских novih mestnih avtobusov do leta 2030 bi bil 100 %.

Vprašnji za ministre in ministrice

Predsedstvo poziva ministre in ministrice, naj razmislijo o naslednjih vprašanjih:

Ali menite, da so predlagane ciljne ravni ustrezne glede na podnebne cilje Unije in cilj doseganja podnebne nevtralnosti najpozneje do leta 2050, hkrati pa ohranjajo in krepijo konkurenčnost EU?

Ali menite, da so predlagani obseg in prilagodljivosti ustrezni?
