

Bruxelles, 2 iunie 2023
(OR. en)

9925/23

**Dosar interinstituțional:
2023/0042(COD)**

**CLIMA 256
ENV 583
TRANS 210
MI 461
CODEC 975**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO ₂ pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956 – Dezbateri de orientare

În vederea reuniunii Consiliului (Mediu) din 20 iunie 2023, în anexă figurează un document de informare din partea președinției, cuprinzând întrebări adresate miniștrilor cu privire la propunere.

Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să ia act de nota de informare și de întrebări și să le transmită Consiliului.

Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956

Dezbateri de orientare

– Document de informare al președinției, cuprinzând întrebări în atenția miniștrilor –

Legea europeană a climei angajează UE să atingă neutralitatea climatică până cel târziu în 2050, cu obiectivul intermediar de reducere a emisiilor nete cu cel puțin 55 % până în 2030 comparativ cu nivelurile din 1990.

La 14 februarie 2023, Comisia a prezentat o propunere de regulament cu standarde de performanță consolidate privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele, menită să contribuie la îndeplinirea obiectivelor climatice ale Uniunii și a angajamentului de a atinge neutralitatea climatică până în 2050.

Regulamentul privind standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele vizează reducerea emisiilor de CO₂ și accelerarea introducerii și creșterii ponderii vehiculelor cu emisii-zero (ZEV) în parcul european de vehicule grele, pentru a asigura și a consolida inovarea și competitivitatea acestui sector. Vehiculele mai eficiente din punct de vedere energetic ar trebui să aducă beneficii operatorilor de transport prin reducerea costurilor totale ale deținerii unor astfel de vehicule și, în cele din urmă, să aducă beneficii consumatorilor. Acest lucru ar contribui, de asemenea, la reducerea dependenței energetice a UE.

Sectorul vehiculelor grele (HDV) este responsabil pentru mai mult de un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră (GES) generate de transportul rutier în UE și pentru peste 6 % din totalul emisiilor de GES din UE. Standardele consolidate privind emisiile de CO₂ vor sprijini contribuția statelor membre la îndeplinirea obiectivelor obligatorii de reducere a emisiilor în temeiul revizuirii recent adoptate a Regulamentului privind partajarea eforturilor.

În plus, transporturile reprezintă mai mult de două treimi din totalul emisiilor de NO_x și o proporție semnificativă din cantitatea totală de emisii de alți poluanți atmosferici. Standardele mai stricte privind emisiile de CO₂ și o pondere mai mare a ZEV în parcul de vehicule grele al UE vor fi importante pentru un aer mai curat, contribuind la consolidarea standardelor de calitate a aerului, astfel cum se propune în Directiva privind calitatea aerului. Propunerea este, de asemenea, relevantă pentru Regulamentul Euro 7 aflat în prezent în curs de negociere.

Situația actuală în cadrul Consiliului

Propunerea de modificare a regulamentului privind standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru HDV a fost discutată în cadrul a cinci reuniuni ale Grupului de lucru pentru chestiuni de mediu (WPE) în timpul președinției suedeze, încheind o primă lectură completă a propunerii. Prin urmare, examinarea propunerii este în curs de desfășurare, iar mai multe state membre examinează încă propunerea. Cu toate acestea, pe baza observațiilor preliminare, deși statele membre au indicat un sprijin inițial pentru obiectivul general al propunerii, opiniile diferă, în special în ceea ce privește nivelul de ambiție.

Subiecte de dezbatere

Pentru a oferi orientări pentru examinarea suplimentară a propunerii, președinția propune ca miniștrii să abordeze chestiunile prezentate în continuare.

Domeniul de aplicare al obiectivelor privind emisiile

Comisia propune extinderea domeniului de aplicare al obiectivelor privind emisiile din regulamentul actual pentru a include remorcile, autobuzele urbane, autocarele și alte camioane. Vehiculele concepute și fabricate sau adaptate pentru a fi folosite de către serviciile de protecție civilă, serviciile de pompieri și forțele de menținere a ordinii publice nu intră sub incidența obiectivelor privind emisiile de CO₂. În aceeași situație sunt camioanele mici (3,5-5 tone), vehiculele cu destinație specială, vehiculele de teren cu destinație specială și vehiculele de uz specific. Statele membre pot decide, de asemenea, să excludă o parte limitată a autobuzelor urbane din cauza anumitor condiții de morfologie a terenului sau meteorologice. Ponderea vehiculelor potențial exceptate din parcul total de vehicule grele este estimată la 14,9 %, dar numai la 4,2 % din totalul emisiilor de CO₂ din sector. Se introduce, de asemenea, o scutire pentru producătorii care fabrică mai puțin de 100 de vehicule.

Obiectivele de reducere a emisiilor

Nivelurile-țintă contribuie la îndeplinirea obiectivelor stabilite în Legea europeană a climei și a obiectivului de a realiza o reducere totală a emisiilor generate de transporturi cu 90 % până în 2050 față de 1990. Se propune menținerea nivelurilor-țintă pentru 2025 (15 %) pentru vehiculele care intră în domeniul de aplicare actual al regulamentului. Începând din 2030, Comisia propune consolidarea obiectivelor de reducere a emisiilor de CO₂ pentru vehiculele grele noi în trei etape până în 2040:

- obiectivul general pentru 2030 crește la 45 %, fiind extins la vehiculele propuse a fi adăugate la domeniul de aplicare al regulamentului;
- începând cu 2035, obiectivul propus este de 65 % și,
- începând cu 2040, de 90 %.

Ponderea autobuzelor urbane noi cu emisii zero este de 100 % până în 2030.

Întrebări pentru miniștri

Președinția invită miniștrii să reflecteze asupra următoarelor două întrebări:

Considerați că nivelurile-țintă propuse sunt adecvate având în vedere obiectivele climatice ale Uniunii și obiectivul neutralității climatice până cel târziu în 2050, menținând și îmbunătățind în același timp competitivitatea UE?

Considerați că domeniul de aplicare și flexibilitățile propuse sunt adecvate?
