

Bruksela, 2 czerwca 2023 r.
(OR. en)

9925/23

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0042(COD)

CLIMA 256
ENV 583
TRANS 210
MI 461
CODEC 975

NOTA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex
Dotyczy:	Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do wzmocnienia norm emisji CO ₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, a także uchylającego rozporządzenie (UE) 2018/956 – Debata orientacyjna

W uwagi na posiedzenie Rady (ds. Środowiska) zaplanowane na 20 czerwca 2023 r. w załączniku zawarto dokument informacyjny prezydencji zawierający pytania do ministrów dotyczące wniosku.

Komitet Stałych Przedstawicieli proszony jest o zapoznanie się z notą informacyjną i pytaniami przygotowanymi przez prezydencję i o przekazanie ich Radzie.

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do wzmocnienia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, a także uchylającego rozporządzenie (UE) 2018/956

Debata orientacyjna

– Dokument informacyjny prezydencji oraz pytania do ministrów –

Europejskie prawo o klimacie zobowiązuje UE do osiągnięcia neutralności klimatycznej najpóźniej do 2050 r., przy czym cel pośredni zakłada zredukowanie do 2030 r. emisji netto o co najmniej 55 % w stosunku do poziomów z 1990 r.

14 lutego 2023 r. Komisja przedłożyła wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie zaostrenzonych norm emisji CO₂ dla pojazdów ciężkich, które ma przyczynić się do osiągnięcia unijnych celów klimatycznych i do realizacji zobowiązania do osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r.

Rozporządzenie dotyczące norm emisji CO₂ z pojazdów ciężkich ma na celu zmniejszenie emisji CO₂ i przyspieszenie wprowadzania pojazdów bezemisyjnych do europejskiej floty pojazdów ciężkich, co ma umożliwić ochronę i wzmocnienie innowacyjności i konkurencyjności tego sektora. Bardziej energooszczędne pojazdy powinny przynosić korzyści przewoźnikom dzięki zmniejszeniu całkowitych kosztów własności takich pojazdów, co w ostatecznym rozrachunku będzie korzystne dla konsumentów. Przyczyni się to również do zmniejszenia zależności energetycznej UE.

Sektor pojazdów ciężkich odpowiada za ponad jedną czwartą emisji gazów cieplarnianych z transportu drogowego w UE i za ponad 6 % emisji gazów cieplarnianych w UE ogółem. Wzmocnione normy emisji CO₂ będą wspierać wkład państw członkowskich w realizację wiążących celów redukcji emisji w ramach niedawno przyjętego zmienionego rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego.

Ponadto transport odpowiada za ponad dwie trzecie wszystkich emisji NO_x i za znaczną część emisji innych zanieczyszczeń powietrza ogółem. Bardziej rygorystyczne normy emisji CO₂ i większy udział pojazdów bezemisyjnych we flocie pojazdów ciężkich w UE mają znaczenie dla czystości powietrza, przyczyniając się do wzmocnienia norm jego jakości, jak zaproponowano w dyrektywie w sprawie jakości powietrza. Wniosek ma również znaczenie dla rozporządzenia Euro 7, które jest obecnie przedmiotem negocjacji.

Stan prac w Radzie

Proponowana zmiana rozporządzenia w sprawie norm emisji CO₂ dla pojazdów ciężkich była omawiana na pięciu posiedzeniach Grupy Roboczej ds. Środowiska podczas szwedzkiej prezydencji, co zakończyło pierwsze pełne czytanie wniosku. Analiza wniosku jest zatem w toku, a kilka państw członkowskich nadal go analizuje. Niemniej jednak z początkowych uwag wynika, że chociaż państwa członkowskie wyraziły wstępne poparcie dla ogólnego celu wniosku, to ich opinie są rozbieżne, w szczególności w odniesieniu do poziomu ambicji.

Tematy do dyskusji

Aby zapewnić wskazówki do dalszej analizy wniosku, prezydencja proponuje, by ministrowie zajęli się następującymi kwestiami.

Zakres celów poziomów emisji

Komisja proponuje rozszerzenie zakresu celów emisji zawartych w obecnym rozporządzeniu na przyczepy, autobusy miejskie, autokary i inne samochody ciężarowe. Pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane do użytku przez służby ochrony ludności, straż pożarną oraz służby odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego nie są objęte celami emisji CO₂. Nie są również nimi objęte małe samochody ciężarowe (3,5–5 ton), pojazdy specjalnego przeznaczenia, terenowe pojazdy specjalnego przeznaczenia ani pojazdy specjalistyczne. Państwa członkowskie mogą również podjąć decyzję o wyłączeniu pewnej części autobusów miejskich ze względu na określone warunki morfologiczne lub meteorologiczne. Udział pojazdów potencjalnie zwolnionych w całej flocie pojazdów ciężkich szacuje się na 14,9 %, jednak odpowiadają one jedynie za 4,2 % emisji CO₂ z tego sektora ogółem. Wprowadzono również zwolnienie dla producentów produkujących mniej niż 100 pojazdów.

Docelowe poziomy redukcji emisji

Poziomy docelowe przyczyniają się do osiągnięcia celów określonych w unijnym prawie o klimacie oraz do osiągnięcia całkowitej redukcji emisji z transportu o 90 % do 2050 r. w stosunku do poziomu z 1990 r. Proponuje się utrzymanie docelowych poziomów na 2025 r. (15 %) dla pojazdów objętych obecnym zakresem rozporządzenia. Od 2030 r. Komisja proponuje wzmocnienie docelowych poziomów redukcji emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich w trzech etapach do 2040 r.:

- całkowity docelowy poziom na 2030 r. zostaje podniesiony do 45 % i rozszerzony na te pojazdy, które proponuje się dodać do zakresu rozporządzenia,
- od 2035 r. proponowany docelowy poziom wynosi 65 %, a
- od 2040 r. – 90 %.

Do 2030 r. udział nowych bezemisyjnych autobusów miejskich wyniesie 100 %.

Pytania do ministrów

Prezydencja prosi ministrów o rozważanie następujących dwóch pytań:

Czy uważają Państwo, że proponowane docelowe poziomy są odpowiednie w świetle unijnych celów klimatycznych i celu osiągnięcia neutralności klimatycznej najpóźniej do 2050 r., pozwalając jednocześnie na utrzymanie i zwiększenie konkurencyjności UE?

Czy uważają Państwo, że proponowany zakres i elastyczność aktu są odpowiednie?
