



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 2 juni 2023
(OR. en)

9925/23

**Interinstitutioneel dossier:
2023/0042(COD)**

**CLIMA 256
ENV 583
TRANS 210
MI 461
CODEC 975**

NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. Comdoc.:	6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 wat betreft de aanscherping van de CO2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en de integratie van rapporteringsverplichtingen, en tot intrekking van Verordening (EU) 2018/956 - Oriënterend debat

Met het oog op de zitting van de Raad (Milieu) op 20 juni 2023 gaat in de bijlage een achtergrondnota van het voorzitterschap met vragen aan de ministers over het voorstel.

Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht nota te nemen van de achtergrondnota en de vragen, en deze aan de Raad voor te leggen.

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 wat betreft de aanscherping van de CO2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en de integratie van rapporteringsverplichtingen, en tot intrekking van Verordening (EU) 2018/956

Oriënterend debat

- Achtergrondnota van het voorzitterschap met vragen voor de ministers

De Europese klimaatwet omvat de toezegging van de EU om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te worden en de tussentijdse doelstelling om de emissies uiterlijk in 2030 met ten minste 55 % te verlagen ten opzichte van 1990.

Op 14 februari 2023 heeft de Commissie een voorstel ingediend voor een verordening met aangescherpte CO2-emissienormen voor zware bedrijfsvoertuigen, met als doel bij te dragen tot de klimaatdoelstellingen van de Unie en de toezegging om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te worden.

Deze verordening heeft tot doel de CO2-emissies te verlagen en sneller en meer emissievrije voertuigen in het Europese wagenpark van zware bedrijfsvoertuigen op te nemen, zodat de innovatie en het concurrentievermogen van de sector worden veiliggesteld en versterkt. Energie-efficiëntere voertuigen bieden voordelen aan vervoerders doordat de totale eigendomskosten van dergelijke voertuigen lager zullen zijn, en uiteindelijk bieden ze ook voordelen aan consumenten. De verordening draagt tevens bij tot een vermindering van de energieafhankelijkheid van de EU.

De sector zware bedrijfsvoertuigen veroorzaakt meer dan een kwart van de broeikasgasemissies van het wegvervoer in de EU en meer dan 6 % van de totale broeikasgasemissies van de EU. Strengere CO2-emissienormen zullen de bijdrage van de lidstaten aan de bindende emissiereductie-doelstellingen in het kader van de onlangs vastgestelde herziening van de verordening inzake de verdeling van de inspanningen ondersteunen.

Voorts veroorzaakt vervoer meer dan twee derde van alle NO_x-emissies en een aanzienlijk deel van de totale uitstoot van andere luchtverontreinigende stoffen. Strengere CO₂-normen en een groter aandeel emissievrije voertuigen in het EU-wagenpark van zware bedrijfsvoertuigen zijn belangrijk voor schonere lucht en dragen bij tot de aangescherpte luchtkwaliteitsnormen zoals voorgesteld in de luchtkwaliteitsrichtlijn. Het voorstel is ook van belang voor de Euro 7-verordening waarover momenteel wordt onderhandeld.

Stand van zaken in de Raad

De voorgestelde wijziging van de verordening CO₂-emissienormen voor zware bedrijfsvoertuigen is besproken tijdens vijf vergaderingen van de Groep milieu onder het Zweedse voorzitterschap, waarbij het voorstel een eerste keer volledig is doorgenomen. De besprekingen van het voorstel zijn dus volop bezig en verscheidene lidstaten zijn het voorstel nog aan het bestuderen. Hoewel de lidstaten op basis van voorlopige opmerkingen hebben aangegeven de algemene doelstelling van het voorstel in eerste instantie te steunen, lopen de meningen echter uiteen, met name over het ambitieniveau.

Te bespreken onderwerpen

Om sturing te geven aan de verdere bespreking van het voorstel, stelt het voorzitterschap voor dat de onderstaande punten door de ministers worden behandeld.

Toepassingsgebied van de emissiedoelstellingen

De Commissie stelt voor het toepassingsgebied van de emissiedoelstellingen in de huidige verordening uit te breiden tot aanhangwagens, stadsbussen, touringcars en andere vrachtwagens. Die CO₂-emissiedoelstellingen gelden niet voor voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door de burgerbescherming, de brandweer en de ordehandhavingsdiensten. De doelstellingen gelden evenmin voor kleine vrachtwagens (3,5-5 ton), voertuigen voor speciale doeleinden, terreinvoertuigen voor speciale doeleinden en werkvoertuigen. De lidstaten kunnen ook besluiten een beperkt aandeel stadsbussen uit te sluiten van het toepassingsgebied vanwege bepaalde specifieke territoriale of weersomstandigheden. Het aandeel potentieel vrijgestelde voertuigen in het totale wagenpark van zware bedrijfsvoertuigen wordt geraamd op 14,9 %, maar op slechts 4,2 % van de totale CO₂-emissies van de sector. Ook fabrikanten die minder dan 100 voertuigen produceren krijgen een vrijstelling.

Emissiereductiedoelstellingen

De doelstellingen dragen bij tot de verwezenlijking van de doelstellingen van de klimaatwet en de doelstelling om de vervoersemisssies uiterlijk in 2050 met in totaal 90 % te verlagen ten opzichte van 1990. Er wordt voorgesteld om de doelstelling voor 2025 (15 %) voor de voertuigen die onder het huidige toepassingsgebied van de verordening vallen, te handhaven. De Commissie stelt voor om vanaf 2030 de CO₂-emissiereductiedoelstellingen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in drie stappen tot aan 2040 aan te scherpen:

- de algemene doelstelling voor 2030 wordt verhoogd tot 45 % en wordt ook van toepassing op de voertuigen waarvoor is voorgesteld om ze onder het toepassingsgebied van de verordening te laten vallen;
- vanaf 2035 is het voorgestelde streefcijfer 65 % en
- vanaf 2040 90 %.

Het aandeel emissievrije nieuwe stadsbussen moet uiterlijk in 2030 100 % bedragen.

Vragen aan de ministers

Het voorzitterschap verzoekt de ministers na te denken over de volgende twee vragen:

Vindt u de voorgestelde doelstellingen passend in het licht van de klimaatdoelstellingen van de Unie en de doelstelling om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te worden, en tegelijkertijd het concurrentievermogen van de EU te handhaven en te versterken?

Vindt u het voorgestelde toepassingsgebied en de voorgestelde flexibiliteit passend?
