



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. június 2.
(OR. en)

9925/23

Intézményközi referenciaszám:
2023/0042(COD)

CLIMA 256
ENV 583
TRANS 210
MI 461
CODEC 975

FELJEGYZÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex
Tárgy:	Javaslat – Az EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az (EU) 2019/1242 rendeletnek az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások szigorítása és a jelentéstételi kötelezettségek integrálása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2018/956 rendelet hatályon kívül helyezéséről – Irányadó vita

A Tanács (Környezetvédelem) 2023. június 20-i ülésének előkészítéseként a melléklet tartalmazza az elnökség által készített háttéranyagot, a javaslattal kapcsolatban a minisztereknek feltett kérdésekkel együtt.

Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy nyugtázza a háttéranyagot és a kérdéseket, és továbbítsa azokat a Tanácsnak.

Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete az (EU) 2019/1242 rendeletnek az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások szigorítása és a jelentéstételi kötelezettségek integrálása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2018/956 rendelet hatályon kívül helyezéséről

Irányadó vita

– Elnökségi háttéranyag és kérdések a miniszterek számára –

Az európai klímarendelet arra kötelezi az EU-t, hogy legkésőbb 2050-ig megvalósítsa a klímasemlegességet, azzal a köztes céllal, hogy 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55%-kal csökkenjen a nettó kibocsátás.

A Bizottság 2023. február 14-én a nehézgépjárművekre vonatkozó szigorított szén-dioxid-kibocsátási előírásokat tartalmazó rendeletre irányuló javaslatot nyújtott be, amelyet úgy dolgoztak ki, hogy hozzájáruljon az Unió éghajlat-politikai célkitűzéseéhez és a klímasemlegesség 2050-ig történő elérésére vonatkozó kötelezettségvállaláshoz.

A nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásairól szóló rendelet célja a szén-dioxid-kibocsátás csökkentése és a kibocsátásmentes járművek (ZEV) európai nehézgépjármű-flottába történő bevezetésének és azon belüli részarányuk növekedésének felgyorsítása, biztosítva az innovációt és az ágazat versenyképességét, valamint azok megerősítését. Az energiahatékonyabb járművek várhatóan előnyösek lesznek a fuvarozók számára az ilyen járművek tulajdonlása kapcsán felmerülő összköltség csökkenése által, és így végső soron a fogyasztók számára is. A rendelet továbbá hozzájárulna az EU energiafűtgőségének csökkentéséhez is.

Az EU-ban zajló közúti fuvarozás üvegházhatásúgáz-kibocsátásának (ÜHG) több mint egynegyede, és az EU teljes ÜHG-kibocsátásának több mint 6 %-a a nehézgépjármű-ágazatból származik. A szigorított szén-dioxid-kibocsátási előírások támogatni fogják a tagállamok hozzájárulását a közös kötelezettségvállalási rendelet nemrégiben elfogadott felülvizsgálata szerinti kötelező kibocsátáscsökkentési célértékekhez.

Ezenkívül a közlekedés felel az összes NO_x-kibocsátás több mint kétharmadáért és az egyéb légszennyező anyagok teljes kibocsátásának jelentős részéért. A szigorúbb szén-dioxid-kibocsátási előírások és az EU nehézgépjármű-flottáján belül a ZEV nagyobb részaránya fontos lesz a tisztább levegő szempontjából, ami hozzájárul a levegőminőségről szóló irányelvben javasolt szigorúbb levegőminőségi előírásokhoz. A javaslat a jelenleg tárgyalás alatt álló Euro 7 rendelet szempontjából is releváns.

A tanácsi eljárás jelenlegi állása

A nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírásokról szóló rendelet javasolt módosítását a környezetvédelmi munkacsoport öt, a svéd elnökség alatt tartott ülésén vitatták meg, és lezárták a javaslat első teljes körű átolvasását. A javaslat vizsgálata tehát folyamatban van, több tagállam még mindig vizsgálja azt. Mindazonáltal az előzetes észrevételek alapján, habár a tagállamok kezdetben támogatták a javaslat átfogó célkitűzését, a vélemények eltérnek, különösen az ambíciószintet illetően.

Megvitatandó témák

Annak érdekében, hogy iránymutatást nyújtson a javaslat további vizsgálatához, az elnökség azt javasolja, hogy a miniszterek az alábbi kérdésekkel foglalkozzanak.

A kibocsátási célértékek hatálya

A Bizottság azt javasolja, hogy a jelenlegi rendeletben meghatározott kibocsátási célértékek hatályát terjesszék ki a pótkocsikra, a városi autóbuszokra, a távolsági buszokra és egyéb tehergépkocsikra is. Azok a járművek, amelyeket a polgári védelem, a tűzoltóság vagy a közrend fenntartásáért felelős erők általi használatra terveztek, gyártottak vagy ahhoz igazítottak, nem tartoznak a szén-dioxid-kibocsátási célértékek hatálya alá. Szintén kivételt élveznek a kisméretű tehergépjárművek (3,5–5 tonna), a különleges rendeltetésű járművek, a különleges rendeltetésű terepjáró járművek és a különleges felépítményű gépjárművek. A tagállamok dönthetnek úgy is, hogy bizonyos terep- és időjárási viszonyok miatt a városi autóbuszok egy korlátozott hányadát kizárják a hatály alól. A potenciálisan mentesített járművek részaránya a teljes nehézgépjármű-flottán belül a becslések szerint 14,9%, de az ágazat teljes szén-dioxid-kibocsátásának csak 4,2%-áért felelnek. Mentességet vezettek be a 100-nál kevesebb járművet gyártó gyártók számára is.

Kibocsátáscsökkentési célértékek

A célértékek hozzájárulnak az európai klímarendeletben meghatározott célok eléréséhez, valamint ahhoz a célkitűzéshez, hogy 2050-re az 1990-es szinthez képest összességében 90%-kal csökkenjen a közlekedésből származó kibocsátás. A javaslat szerint a rendelet jelenlegi hatálya alá tartozó járművekre vonatkozó 2025-ös célértékeket (15%) meg kell tartani. 2030-tól 2040-ig a Bizottság az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek három lépésben történő szigorítását javasolja:

- a 2030-ra vonatkozó általános célértéket 45%-ra emelik, kiterjesztve azt azokra a járművekre, amelyeket a javaslat szerint a rendelet hatálya alá kell vonni,
- 2035-től a javasolt célérték 65%,
- 2040-től pedig 90%.

A kibocsátásmentes új városi buszok részarányának 2030-ra 100%-nak kell lennie.

A minisztereknek szóló kérdések

Az elnökség a következő két kérdés megvitatására kéri a minisztereket:

Ön szerint az Unió éghajlat-politikai céljait és a legkésőbb 2050-ig megvalósítandó klímasemlegességi célkitűzéseket tekintve megfelelőek-e a javasolt célértékek, az EU versenyképességének fenntartása és fokozása mellett?

Megfelelőnek tartja-e a javasolt hatályt és rugalmassági mechanizmusokat?
