

Bruxelles, 2. lipnja 2023.
(OR. en)

9925/23

Međuinstitucijski predmet:
2023/0042(COD)

CLIMA 256
ENV 583
TRANS 210
MI 461
CODEC 975

NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. dok. Kom.:	6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex
Predmet:	Prijedlog UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu postroživanja emisijskih normi za CO ₂ za nova teška vozila i uključivanja obveza izvješćivanja te o stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2018/956 – rasprava o politikama

S obzirom na sastanak Vijeća (okoliš) 20. lipnja 2023., u Prilogu se nalazi pripremni dokument predsjedništva s pitanjima o Prijedlogu za ministre i ministrice.

Odbor stalnih predstavnika poziva se da primi na znanje osnovne informacije i pitanja te da ih proslijedi Vijeću.

Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu postroživanja emisijskih normi za CO₂ za nova teška vozila i uključivanja obveza izvješćivanja te o stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2018/956

Rasprava o politikama

– pripremni dokument predsjedništva s pitanjima za ministre i ministrice

Europski zakon o klimi obvezuje EU na postizanje klimatske neutralnosti najkasnije do 2050., uz prijelazni cilj smanjenja neto emisija od najmanje 55 % do 2030. u odnosu na razine iz 1990.

Komisija je 14. veljače 2023. podnijela Prijedlog uredbe sa strožim emisijskim normama za CO₂ za teška vozila, osmišljenima za doprinos klimatskim ciljevima Unije i obvezi postizanja klimatske neutralnosti do 2050.

Cilj je Uredbe o emisijskim normama za CO₂ smanjiti emisije CO₂ iz teških teretnih vozila i ubrzati uvođenje i udio vozila s nulnim emisijama u europskom voznom parku teških vozila te pritom osigurati sigurnost i jačanje inovacija i konkurentnosti tog sektora. Energetski učinkovitija vozila trebala bi koristiti prijevoznici zbog smanjenja ukupnih troškova vlasništva takvih vozila i u konačnici koristiti potrošačima. Time bi se također doprinijelo smanjenju energetske ovisnosti EU-a.

Sektor teških vozila izvor je više od četvrtine emisija stakleničkih plinova iz cestovnog prometa u EU-u i više od 6 % ukupnih emisija stakleničkih plinova u EU-u. Strožim emisijskim normama za CO₂ poduprijet će se doprinos država članica obvezujućim ciljevima smanjenja emisija u okviru nedavno donesene revizije Uredbe o raspodjeli tereta.

Nadalje, promet sudjeluje u više od dvije trećine svih emisija NO_x te mu se pripisuje znatan udio ukupnih emisija drugih onečišćujućih tvari u zraku. Strože norme za CO₂ i veći udio vozila s nulnim emisijama u floti teških vozila EU-a bit će važni za čišći zrak, čime će se doprinijeti strožim standardima kvalitete zraka kako je predloženo u Direktivi o kvaliteti zraka. Taj prijedlog relevantan je i za Uredbu o normi Euro 7 o kojoj se trenutačno pregovara.

Trenutačno stanje rasprava u Vijeću

O predloženoj izmjeni uredbe o emisijskim normama za CO₂ za teška vozila raspravljalo se na pet sastanaka Radne skupine za okoliš (WPE) tijekom švedskog predsjedanja, čime je zaključeno prvo potpuno čitanje prijedloga. Stoga je u tijeku razmatranje prijedloga, a nekoliko država članica još uvijek proučava prijedlog. Ipak, na temelju preliminarnih primjedbi, države članice izrazile su početnu potporu općem cilju prijedloga iako se mišljenja razlikuju, osobito u pogledu razine ambicije.

Teme za raspravu

Kako bi se dale smjernice za daljnje razmatranje prijedloga, predsjedništvo predlaže da ministri i ministrice pristupe rješavanju sljedećih pitanja.

Područje primjene ciljnih vrijednosti emisija

Komisija predlaže proširenje područja primjene ciljnih vrijednosti emisija u postojećoj uredbi kako bi se obuhvatile prikolice, gradski autobusi, autobusi i drugi kamioni. Vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena za upotrebu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda ne podliježu ciljnim vrijednostima emisija CO₂. Tome ne podliježu ni mali kamioni (3,5 – 5 tona), vozila za posebne namjene, terenska vozila posebne namjene i namjenska vozila. Države članice također mogu odlučiti isključiti ograničeni dio gradskih autobusa zbog određenih morfoloških ili meteoroloških uvjeta. Procjenjuje se da udio potencijalno izuzetih vozila u ukupnom voznom parku teških vozila iznosi 14,9 %, ali čini samo 4,2 % ukupnih emisija CO₂ iz tog sektora. Uvodi se i izuzeće za proizvođače koji proizvode manje od 100 vozila.

Ciljevi smanjenja emisija

Ciljne razine doprinose postizanju ciljeva utvrđenih u propisu EU-a o klimi i cilju postizanja ukupnog smanjenja emisija iz prometa do 2050. za 90 % u odnosu na 1990. Predlaže se zadržavanje ciljnih razina za 2025. (15 %) za vozila obuhvaćena trenutnim područjem primjene Uredbe. Komisija predlaže jačanje ciljnih vrijednosti smanjenja emisija CO₂ za nova teška vozila u tri koraka od 2030. do 2040.

- Opći cilj za 2030. povećan je na 45 % te se proširio na vozila za koja se predlaže da se uključe u područje primjene Uredbe,
- od 2035. predloženi cilj iznosi 65 %, a
- od 2040. 90 %.

Udio novih gradskih autobusa s nultim emisijama do 2030 iznosi 100 %.

Pitanja za ministre i ministrice

Predsjedništvo poziva ministre i ministrice da razmisle o ova dva pitanja:

Smatrate li da su predložene ciljne razine primjerene s obzirom na klimatske ciljeve Unije i cilj klimatske neutralnosti najkasnije do 2050., uz zadržavanje i povećanje konkurentnosti EU-a?

Smatrate li da su predloženo područje primjene i fleksibilnosti primjereni?
