



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 11 mei 2012 (14.05)
(OR. en)**

9868/12

**Interinstitutioneel dossier:
2012/0104 (NLE)**

**EEE 54
TRANS 150**

VOORSTEL

van:	de Europese Commissie
d.d.:	10 mei 2012
Nr. Comdoc.:	COM(2012) 210 final
Betreft:	Voorstel voor een besluit van de Raad over het door de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen standpunt inzake een wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst

Hierbij gaat voor de delegaties het voorstel van de Commissie dat bij brief van de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, aan de heer Uwe CORSEPIUS, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie, is toegezonden.

Bijlage: COM(2012) 210 final



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 10.5.2012
COM(2012) 210 final

2012/0104 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

**over het door de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen
standpunt
inzake een wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst**

TOELICHTING

Om de rechtszekerheid en homogeniteit van de interne markt te waarborgen, moet het Gemengd Comité van de EER alle relevante EU-wetgeving zo spoedig mogelijk na de vaststelling ervan in de EER-overeenkomst opnemen.

Het ontwerpbesluit van het Gemengd Comité van de EER (dat aan het voorstel voor een besluit van de Raad is gehecht) wijzigt bijlage XIII bij de EER-overeenkomst door toevoeging van recente EU-wetgeving op het gebied van vervoer.

Dit heeft betrekking op Richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen, die in de Overeenkomst moet worden opgenomen.

Voor de tenuitvoerlegging ervan worden met betrekking tot Noorwegen de volgende aanpassingen voorgesteld:

1. voor bestaande tolregelingen op het trans-Europees wegennet in het zuidoosten van Noorwegen moet de toepassing van kortingen op of verlagingen van de toltarieven voor frequente gebruikers ten laatste op 31 december 2014 voldoen aan de voorwaarden van artikel 7, lid 4 ter van deze richtlijn;
2. voor de bestaande tolregelingen op het trans-Europees wegennet buiten het zuidoosten van Noorwegen kunnen de huidige kortingen behouden blijven, op voorwaarde dat het aandeel van het internationale vrachtverkeer op het betrokken infrastructuurnet minder dan 30 % bedraagt;
3. voor nieuwe tolregelingen op het trans-Europees wegennet buiten het zuidoosten van Noorwegen kunnen kortingen of verlagingen van toltarieven voor frequente gebruikers groter zijn dan bepaald in artikel 7, lid 4 ter van deze richtlijn op voorwaarde dat:
 - het aandeel van het internationale vrachtverkeer op het betrokken infrastructuurnet niet meer dan 5 % bedraagt,
 - de omvang van de kortingen of verlagingen wordt gerechtvaardigd door bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer het betrokken infrastructuurnet bestaat uit bruggen en/of tunnels ter vervanging van een veerboot.

In artikel 1, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2894/94 van de Raad houdende bepaalde wijzen van toepassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte wordt bepaald dat de Raad voor dit soort besluiten het standpunt van de Unie vaststelt, op voorstel van de Commissie.

Het ontwerpbesluit van het Gemengd Comité van de EER wordt door de Commissie als het standpunt van de Unie ter goedkeuring voorgelegd aan de Raad. De Commissie hoopt dit standpunt zo spoedig mogelijk in het Gemengd Comité van de EER te kunnen uiteenzetten.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

**over het door de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen
standpunt
inzake een wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, lid 1, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien Verordening (EG) nr. 2894/94 van de Raad van 28 november 1994 houdende bepaalde wijzen van toepassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte¹, en met name artikel 1, lid 3,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage XIII bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (hierna „de Overeenkomst” genoemd) bevat specifieke bepalingen en regelingen inzake vervoer.
- (2) Richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen² moet in de Overeenkomst worden opgenomen.
- (3) In de Overeenkomst dient een bepaling te worden opgenomen waarmee een aanpassing mogelijk wordt van de tolregelingen op het trans-Europese wegennet in Noorwegen.
- (4) Bijlage XIII bij de Overeenkomst moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

¹ PB L 305 van 30.11.1994, blz. 6.

² PB L 157 van 9.6.2006, blz. 8.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het door de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen standpunt met betrekking tot de voorgestelde wijziging van bijlage XIII bij de Overeenkomst is gebaseerd op het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het Gemengd Comité van de EER.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter

BIJLAGE

Ontwerp (12.3.2012)

BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr.

van

tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, gewijzigd bij het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, hierna „de Overeenkomst” genoemd, en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage XIII bij de Overeenkomst is gewijzigd bij Besluit nr. .../... van het Gemengd Comité van de EER van ...³.
- (2) Richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen⁴, moet in de Overeenkomst worden opgenomen,

BESLUIT:

Artikel 1

In bijlage XIII bij de Overeenkomst wordt punt 18a (Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad) als volgt gewijzigd:

1. Het volgende streepje wordt toegevoegd:

"- **32006 L 0038**: Richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 (PB L 157 van 9.6.2006, blz. 8)."
2. Deze tekst van de aanpassing wordt als volgt gewijzigd:
 - i) De tekst van de aanpassingen d) en e) wordt geschrapt.
 - ii) Aanpassing f) wordt aanpassing e).
 - iii) Vóór de nieuwe aanpassing e) wordt de volgende aanpassing ingevoegd:

³ PB L [...] van [...], blz. [...].

⁴ PB L 157 van 09.06.2006, blz. 8.

"d) Aan het slot van artikel 7, lid 4 ter, wordt het volgende toegevoegd:

- “a) Voor tolregelingen op het trans-Europees wegennet in het zuidoosten van Noorwegen die al bestaan op de dag van inwerkingtreding van Besluit nr. xx/2012 van het Gemengd Comité van de EER, moet de toepassing van kortingen op of verlagingen van de toltarieven voor frequente gebruikers ten laatste op 31 december 2014 voldoen aan de voorwaarden van artikel 7, lid 4 ter van deze richtlijn.
- b) Op het trans-Europese wegennet in andere delen van Noorwegen kunnen de huidige kortingen of verlagingen behouden blijven voor tolregelingen die al bestaan op de dag van inwerkingtreding van Besluit nr. xx/2012 van het Gemengd Comité van de EER, op voorwaarde dat het aandeel van het internationale vrachtverkeer op het betrokken infrastructuurnet minder dan 30 % bedraagt.

Voor tolregelingen die worden ingevoerd nadat Besluit nr. xx/2012 van het Gemengd Comité van de EER in werking is getreden, mogen kortingen of verlagingen van toltarieven voor frequente gebruikers groter zijn dan bepaald in artikel 7, lid 4 ter, van deze richtlijn, op voorwaarde dat:

- het aandeel van het internationale vrachtverkeer op het betrokken infrastructuurnet niet meer dan 5 % bedraagt,
- de omvang van de kortingen of verlagingen wordt gerechtvaardigd door bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer het betrokken infrastructuurnet bestaat uit bruggen en/of tunnels als vervanging van een veerboot."

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van Richtlijn 2006/38/EG zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op [...], op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de Overeenkomst bedoelde kennisgevingen aan het Gemengd Comité van de EER hebben plaatsgevonden⁵.

⁵

[Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.] [Grondwettelijke vereisten aangegeven.]

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel,

Voor het Gemengd Comité van de EER

De voorzitter

*De secretarissen
van het Gemengd Comité van de EER*