



**EUROPOS SAJUNGOS
TARYBA**

**Briuselis, 2012 m. gegužės 11 d. (14.05)
(OR. en)**

9868/12

**Tarpinstitucinė byla:
2012/0104 (NLE)**

**EEE 54
TRANS 150**

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos
data:	2012 m. gegužės 10 d.
Komisijos dok. Nr.:	COM(2012) 210 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kurios Europos Sąjunga turi laikytis EEE jungtiniame komitete dėl EEE susitarimo XIII priedo (Transportas) pakeitimo

Delegacijoms pridedamas Komisijos pasiūlymas, pateikiamas su direktoriaus Jordi AYET PUIGARNAU lydraščiu Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Uwe CORSEPIUS.

Pridedama: COM(2012) 210 final



EUROPOS KOMISIJA

Briuselis, 2012 05 10
COM(2012) 210 final

2012/0104 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjunga turi laikytis EEE jungtiniame komitete
dėl EEE susitarimo XIII priedo (Transportas) pakeitimo**

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

Siekiant užtikrinti būtiną vidaus rinkos teisinį saugumą ir vientisumą, EEE jungtinis komitetas turi įtraukti visus susijusius Europos Sąjungos teisės aktus į EEE susitarimą kuo greičiau po jų priėmimo.

2. KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

EEE jungtinio komiteto sprendimo projektu (pridedamu prie siūlomo Tarybos sprendimo) siekiama iš dalies pakeisti XIII priedą (Transportas) jį papildant nauju Europos Sąjungos *acquis* šioje srityje.

Pakeitimai susiję su į Susitarimą įtrauktina 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/38/EB, iš dalies keičiančia Direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra.

Siūloma padaryti šiuos su Norvegija susijusius šiam teisės aktui įgyvendinti reikalingus pakeitimus:

1. Nuolaidos ar rinkliavų sumažinimas dažniems naudotojams, nustatyti galiojančioje transeuropinio kelių tinklo rinkliavų tvarkoje pietryčių Norvegijoje, turi būti suderinti su šios direktyvos 7 straipsnio 4 dalies b punktu ne vėliau kaip 2014 m. gruodžio 31 d.;
2. Galiojančioje transeuropinio kelių tinklo rinkliavų tvarkoje kitose srityse nei pietryčių Norvegija gali likti esamos nuolaidos, jei tarptautinio sunkiasvorio transporto dalis atitinkamame infrastruktūros tinkle yra mažesnė nei 30 %;
3. Ateityje nustatant naują transeuropinio kelių tinklo rinkliavų tvarką kitose srityse nei pietryčių Norvegija nuolaidos ar rinkliavų sumažinimas dažniems naudotojams gali viršyti šios direktyvos 7 straipsnio 4 dalies b punkte nustatytą lygį, jei:
 - tarptautinio sunkiasvorio transporto dalis atitinkamame infrastruktūros tinkle neviršija 5 %;
 - tokių nuolaidų ar rinkliavų sumažinimo lygis grindžiamas ypatingomis aplinkybėmis, ypač, jei atitinkamą infrastruktūros tinklą sudaro tiltai ir (arba) tuneliai, pakeičiantys keltus.

3. TEISINIAI PASIŪLYMO ASPEKTAI

Tarybos reglamento (EB) Nr. 2894/94 dėl EEE susitarimo įgyvendinimo tvarkos 1 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, nustato Sąjungos vardu priimtina poziciją dėl tokių sprendimų.

Komisija teikia EEE jungtinio komiteto sprendimo projektą, kad Taryba jį priimtų kaip Sąjungos poziciją. Komisija tikisi galėsianti pateikti ją EEE jungtiniame komitete artimiausiu metu.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjunga turi laikytis EEE jungtiniame komitete
dėl EEE susitarimo XIII priedo (Transportas) pakeitimo**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į 1994 m. lapkričio 28 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2894/94 dėl Europos ekonominės erdvės susitarimo įgyvendinimo tvarkos¹, ypač į jo 1 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Europos ekonominės erdvės susitarimo (toliau – EEE susitarimas) XIII priede išdėstytos specialios su transportu susijusios nuostatos ir priemonės;
- (2) į Susitarimą turėtų būti įtraukta 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/38/EB, iš dalies keičianti Direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra²;
- (3) tikslinga į Susitarimą įtraukti nuostatą, leidžiančią pritaikyti prie rinkliavų tvarkos transeuropiniame kelių tinkle Norvegijoje;
- (4) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjunga turi laikytis EEE jungtiniame komitete dėl pasiūlyto EEE susitarimo XIII priedo dalinio pakeitimo, grindžiama EEE jungtinio komiteto sprendimo projektu, pridedamu prie šio sprendimo.

¹ OL L 305, 1994 11 30, p. 6.

² OL L 157, 2006 6 9, p. 8.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas*

PRIEDAS

Projektas (2012 03 12)

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS

Nr.

[data]

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas)

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – Susitarimas) su pakeitimais, padarytais Europos ekonominės erdvės susitarimą patikslinančiu protokolu, ypač į šio Susitarimo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) Susitarimo XIII priedas buvo iš dalies pakeistas [...] EEE jungtinio komiteto sprendimu Nr. .../...³;
- (2) į Susitarimą turi būti įtraukta 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/38/EB, iš dalies keičianti Direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra⁴,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Susitarimo XIII priedo 18a punktas (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB) iš dalies keičiamas taip:

1. Pridedama ši įtrauka:

„- **32006 L 0038:** 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/38/EB (OL L 157, 2006 6 9, p. 8).“

2. Pritaikymo tekstas iš dalies keičiamas taip:

- i) d ir e pritaikymo tekstas išbraukiamas;
- ii) f pritaikymas pažymimas kaip e pritaikymas;
- iii) Prieš naująjį pritaikymą e įterpiamas šis pritaikymas:

³ OL L ...

⁴ OL L 157, 2006 6 9, p. 8.

„d) 7 straipsnio 4 dalies b punkto pabaiga papildoma taip:

- „a) Jei rinkliavų tvarka, taikoma transeuropiniam kelių tinklui pietryčių Norvegijoje, buvo įvesta iki EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. xx/2012 įsigaliojimo dienos, nuolaidos ar rinkliavų sumažinimas dažniams naudotojams turi būti suderinti su šios direktyvos 7 straipsnio 4 dalies b punktu ne vėliau kaip 2014 m. gruodžio 31 d.
- b) Kitų Norvegijos sričių transeuropinio kelių tinklo rinkliavų tvarkai gali būti taikomos EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. xx/2012 įsigaliojimo dieną galiojusios dabartinio lygio nuolaidos ar rinkliavų sumažinimas dažniams naudotojams, jei tarptautinio sunkiasvorio transporto dalis atitinkamame infrastruktūros tinkle neviršija 30 %.

Jei rinkliavų tvarka įvesta po EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. xx/2012 įsigaliojimo dienos, nuolaidos ar rinkliavų sumažinimas dažniams naudotojams gali viršyti šios direktyvos 7 straipsnio 4 dalies b punkte nustatytą lygį, jei:

- tarptautinio sunkiasvorio transporto dalis atitinkamame infrastruktūros tinkle neviršija 5 %,
- tokių nuolaidų ar rinkliavų sumažinimo lygis grindžiamas ypatingomis aplinkybėmis, ypač, jei atitinkamą infrastruktūros tinklą sudaro tiltai ir (arba) tuneliai, pakeičiantys keltus.““

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Direktyvos 2006/38/EB tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja [...], jei EEE jungtiniam komitetui pateikti visi pranešimai pagal Susitarimo 103 straipsnio 1 dalį*.

* [Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.] [Konstituciniai reikalavimai nurodyti.]

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

EEE jungtinio komiteto

sekretoriai: