



**AZ EURÓPAI UNIÓ
TANÁCSA**

**Brüsszel, 2012. május 11. (11.05)
(OR. en)**

9868/12

**Intézményközi referenciaszám:
2012/0104 (NLE)**

**EEE 54
TRANS 150**

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság
Dátum:	2012. május 10.
Biz. dok. sz.:	COM(2012) 210 final
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Uniónak az EGT Vegyes Bizottságban az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés) módosításával kapcsolatban képviselendő álláspontjáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a Bizottság javaslatát, amelyet Jordi AYET PUIGARNAU igazgató küldött Uwe CORSEPIUS, az Európai Unió Tanácsának főtájkára részére.

Melléklet: COM(2012) 210 final



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2012.5.10.
COM(2012) 210 final

2012/0104 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az Európai Uniónak az EGT Vegyes Bizottságban
az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés)
módosításával kapcsolatban képviselendő álláspontjáról**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

A belső piac működéséhez szükséges jogbiztonság és homogenitás biztosítása érdekében az EGT Vegyes Bizottságnak az összes vonatkozó európai uniós jogszabály elfogadását követően azokat a lehető leghamarabb bele kell foglalnia az EGT-megállapodásba.

2. AZ ÉRDEKELTEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK EREDMÉNYEI ÉS HATÁSVIZSGÁLATOK

Az EGT Vegyes Bizottság határozattervezete (amely megtalálható a tanácsi határozatra irányuló javaslat mellékletében) az EGT-megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés) módosítását célozza az e területet érintő új európai uniós vívmányok hozzáadásával.

A módosítás a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet érinti, amelyet bele kell foglalni a megállapodásba.

E jogi aktus végrehajtása céljából a következő kiigazítások javasoltak Norvégia vonatkozásában:

1. A transzeurópai közúthálózat délkelet-norvégiai szakaszán meglévő úthasználati díj fizetési szabályok tekintetében a gyakori úthasználókra alkalmazott kedvezményeknek vagy díjsökkentéseknek legkésőbb 2014. december 31-re meg kell felelniük az irányelv 7. cikke (4b) bekezdésének;
2. A transzeurópai közúthálózat Délkelet-Norvégián kívüli szakaszain jelenleg érvényes úthasználati díj fizetési szabályok vonatkozásában megmaradhatnak a jelenlegi kedvezmények, amennyiben az érintett infrastruktúra-hálózaton a nemzetközi teherforgalom 30 % alatt marad;
3. A jövőre való tekintettel Délkelet-Norvégián kívüli transzeurópai közúthálózatra vonatkozó új úthasználati díj szabályok esetében, a gyakori úthasználókra alkalmazott kedvezmények vagy díjsökkentések túlléphetik az irányelv 7. cikke (4b) bekezdésében rögzített szintet, amennyiben:
 - az érintett infrastruktúra-hálózaton a nemzetközi teherforgalom aránya nem nagyobb 5 %-nál,
 - az ilyen kedvezményeket vagy díjsökkentéseket különleges körülmények indokolják, például ha az érintett infrastruktúra-hálózat a kompokat helyettesítő hidakból és/vagy alagutakból áll.

3. A JAVASLAT JOGI ELEMEI

Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás végrehajtására vonatkozó rendelkezésekről szóló 2894/94/EK tanácsi rendelet 1. cikkének (3) bekezdése úgy

rendelkezik, hogy a Tanács a Bizottság javaslata alapján kialakítja az ilyen határozatokról az Unió nevében elfogadandó álláspontját.

A Bizottság benyújtja az EGT Vegyes Bizottság határozattervezetét a Tanácsnak az Unió álláspontjaként történő elfogadásra. A Bizottság reményét fejezi ki, hogy ezt az álláspontot a lehető leghamarabb elő tudja terjeszteni az EGT Vegyes Bizottságban.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az Európai Uniónak az EGT Vegyes Bizottságban
az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés)
módosításával kapcsolatban képviselendő álláspontjáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás végrehajtására vonatkozó rendelkezésekről szóló, 1994. november 28-i 2894/94/EK tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 1. cikke (3) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás (a továbbiakban: az EGT-megállapodás) XIII. melléklete a közlekedésre vonatkozó konkrét rendelkezéseket és szabályokat tartalmaz.
- (2) A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet² bele kell foglalni a megállapodásba.
- (3) Helyénvaló a megállapodásba foglalni a norvégiai transzeurópai közúthálózatra vonatkozó úthasználati díj szabályokra vonatkozó kiigazítást lehetővé tevő rendelkezést.
- (4) Következésképpen az EGT-megállapodás XIII. mellékletét ennek megfelelően módosítani kell,

¹ HL L 305., 1994.11.30., 6. o.

² HL L 157., 2006.6.9., 8. o.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Európai Uniónak az EGT Vegyes Bizottságban az EGT-megállapodás XIII. mellékletének tervezett módosításával kapcsolatosan képviselendő álláspontjának az e határozathoz mellékelt EGT vegyes bizottsági határozattervezeten kell alapulnia.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*

MELLÉKLET

Tervezet (2012.3.12.)

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG [...] HATÁROZATA

([ÉÉÉÉ. hónap NN.])

az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés) módosításáról

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás kiigazításáról szóló jegyzőkönyvvvel módosított, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: a megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

- (1) A megállapodás XIII. mellékletét a [...] -i [...] EGT vegyes bizottsági határozat³ módosította.
- (2) A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴ bele kell foglalni a megállapodásba.

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A megállapodás XIII. mellékletének 18a. pontja (1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a következőképpen módosul:

1. A következő francia bekezdéssel egészül ki:

„– **32006 L 0038:** Az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/38/EK irányelve (HL L 157., 2006.6.9., 8. o.).”
2. A kiigazítás szövege a következőképpen módosul:
 - i. A d) és az e) kiigazítás szövegét el kell hagyni.
 - ii. Az f) kiigazítás e) kiigazításra módosul.
 - iii. A szöveg az új e) kiigazítást megelőzően a következő kiigazítással egészül ki:

³ HL L [...].

⁴ HL L 157., 2006.6.9., 8. o.

„d) A 7. cikk (4b) bekezdésének vége a következő szöveggel egészül ki:

- »a) a transzeurópai közúthálózat délkelet-norvégiai szakaszain a(z) xx/2012 EGT vegyes bizottsági határozat hatályba lépésének napján már érvényben lévő úthasználati díj fizetési szabályok tekintetében a gyakori úthasználókra alkalmazott kedvezményeknek és díjsökkentéseknek legkésőbb 2014. december 31-re meg kell felelniük az irányelv 7. cikke (4b) bekezdésének.
- b) A transzeurópai közúthálózat Norvégia más részein található szakaszain a gyakori úthasználókra alkalmazott kedvezmények és díjsökkentések alkalmazhatók a(z) xx/2012 EGT vegyes bizottsági határozat hatályba lépésének napján már meglévő díjfizetési szabályokra, amennyiben az érintett infrastruktúra hálózaton a nemzetközi teherforgalom aránya 30 % alatt marad.

A(z) xx/2012 EGT vegyes bizottsági határozat hatályba lépését követően megállapított úthasználati díj fizetési szabályok esetében a gyakori úthasználókra alkalmazott kedvezmények és díjsökkentések a következő esetekben léphetik túl az irányelv 7. cikkének (4b) bekezdésében rögzített szintet:

- az érintett infrastruktúra-hálózaton a nemzetközi teherforgalom aránya nem nagyobb 5 %-nál,
- az ilyen kedvezményeket vagy díjsökkentéseket különleges körülmények indokolják, például ha az érintett infrastruktúra-hálózat a kompokat helyettesítő hidakból és/vagy alagutakból áll.«”.

2. cikk

A 2006/38/EK irányelvnek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-kiegészítésében közzeendő izlandi és norvég nyelvű szövege hiteles.

3. cikk

Ez a határozat [...] -án/-én lép hatályba, feltéve hogy az EGT Vegyes Bizottság a megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt összes bejelentést megkapta^{*}.

* [Alkotmányos követelmények fennállását nem jelezték.] [Alkotmányos követelmények fennállását jelezték.]

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében ki kell hirdetni.

Kelt Brüsszelben, [...] -án/-én.

az EGT Vegyes Bizottság részéről

az elnök

*az EGT Vegyes Bizottság
titkárai*