

Briselē, 2019. gada 7. jūnijā
(OR. en)

9867/19

LIMITE

PECHE 267
CADREFIN 260
CODEC 1169

Starpiestāžu lieta:
2018/0210(COD)

PIEZĪME

Sūtītājs:	prezidentvalsts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 508/2014 (EJZF) – daļēja vispārēja pieeja

I. IEVADS

1. Komisija 2018. gada 12. jūnijā minēto priekšlikumu nosūtīja Eiropas Parlamentam un Padomei. Šis priekšlikums tika iesniegts Lauksaimniecības un zivsaimniecības padomei 2018. gada 18. jūnijā.
2. EJZF priekšlikums ir jāskata saistībā ar Komisijas priekšlikumu par daudzgadu finanšu shēmu 2021.–2027. gadam (DFS) ¹ un Komisijas priekšlikumu, ar ko paredz kopīgus noteikumus par horizontālajiem fondiem ² (KNR).

¹ Komisijas priekšlikums par daudzgadu finanšu shēmu 2021.–2027. gadam (COM (2018) 321 final); (COM(2018) 322 final); (COM(2018) 323 final); (COM(2018) 324 final).

² Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu Plus, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un finanšu noteikumus attiecībā uz tiem un uz Patvēruma un migrācijas fondu, Iekšējās drošības fondu un Robežu pārvaldības un vīzu instrumentu, COM/2018/375 final – 2018/0196 (COD).

3. EJZF mērķis ir virzīt Savienības budžeta finansējumu, lai atbalstītu kopējo zivsaimniecības politiku (KZP), Savienības integrēto jūrlietu politiku un ES starptautiskās saistības okeānu pārvaldības jomā. Saskaņā ar paziņojumu par DFS jaunais EJZF, tāpat kā pašreizējais EJZF, arī turpmāk būs svarīgs instruments, ar ko atbalsta KZP mērķu īstenošanu, it īpaši ilgtspējīgu ES zivsaimniecības nozari, un ar ko atbalsta piekrastes kopienas, kas atkarīgas no zvejas darbībām. Arī turpmāk tas būs vērtīgs instruments, ar ko veicina zilo ekonomiku zivsaimniecībā un akvakultūrā, tādējādi atbalstot izaugsmi un darbvieta radīšanu, vienlaikus aizsargājot jūras vidi.
4. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja un Reģionu komiteja nāca klajā ar atzinumiem attiecīgi 2018. gada 12. decembrī un 2018. gada 16. maijā.
5. Eiropas Parlaments pieņēma nostāju pirmajā lasījumā ³ 2019. gada 4. aprīlī.
6. Iekšējās zivsaimniecības politikas jautājumu darba grupa priekšlikumu izskatīja sanāksmēs laikā no 2018. gada 27. jūnija līdz 2019. gada 11. aprīlim. Pēc deleģāciju vairākuma pieprasījuma prezidentvalsts 2019. gada 11. aprīlī kompromisa tekstā precizēja Fonda struktūru, atsauci uz "atbalsta jomām" aizstājot ar atsauci uz "īpašiem mērķiem", kas saistīti ar KZP mērķu sasniegšanu.
7. Pamatojoties uz šīm apspriedēm, prezidentvalsts iesniedza darba grupai kompromisa tekstu ⁴, kas tika apspriests sanāksmēs 6. maijā, 10. maijā un 16. maijā. Pamatojoties uz šīm apspriedēm, prezidentvalsts 23. maijā iepazīstināja ar pārskatītu kompromisa tekstu ⁵. Deleģācijas plaši atbalstīja lielāko daļu pārskatītā kompromisa noteikumu, tomēr daži jautājumi palika neatrisināti.
8. 2019. gada 29. maijā prezidentvalsts saņēma Pastāvīgo pārstāvju komitejas norādījumus par galvenajiem neatrisinātajiem jautājumiem. Pamatojoties uz iepriekš minēto, prezidentvalsts sagatavoja kompromisa tekstu, kas izklāstīts šīs piezīmes ADD 1. Šis teksts 2019. gada 6. jūnijā guva plašu atbalstu darba grupā ⁶.
9. DK iesniedza parlamentāras izpētes atrunu.

³ Ziņojums par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 508/2014, PE 625.439v03-00, A8-0176/2019.

⁴ WK 5543/2019.

⁵ WK 6253/2019.

⁶ WK 6669/2019.

II. PREZIDENTVALSTS KOMPROMISA TEKSTS DAĻĒJAI VISPĀRĒJAI PIEEJAI

10. Prezidentvalsts kompromisā nav ietverti visi tie aspekti, kas saistīti ar DFS [kvadrātiekāvē ietvertie noteikumi] un KNR (54., 55. un 56. pants). Turklāt būs jāveic papildu korekcijas, lai EJZF tekstu saskaņotu ar DFS un KNR regulu tekstiem, tiklīdz tās būs pieņemtas. Nav notikušas padziļinātas diskusijas par apsvērumiem, deleģētajiem aktiem (52. pants) vai rezultātu rādītājiem (37. un 48. pants un I pielikums). Šie noteikumi būtu jāizskata vēlākā posmā.
11. Prezidentvalsts kompromiss tika izstrādāts, pamatojoties uz diskusijām darba grupā, norādījumiem, kas saņemti no Pastāvīgo pārstāvju komitejas 2019. gada 29. maijā, kā arī daudziem rakstiskiem deleģāciju komentāriem. Prezidentvalsts uzskata, ka šis kompromiss ir labs līdzsvars starp deleģāciju nostājām un labs pamats turpmākām diskusijām ar Eiropas Parlamentu.
12. Galvenie prezidentvalsts kompromisa jautājumi attiecas uz šādiem jautājumiem:
 - a) Neattaisnotās darbības (13. panta a), b), d) un l) punkts un 16., jaunais 16., 17. un 18. pants)
 - i. *Darbības, ar kurām palielina zvejas kuģa kapacitāti vai tā spēju atrast zivis (13. panta a) punkts)*

Kompromiss, tāpat kā Komisijas priekšlikums, paredz, ka darbības, kas palielina zvejas kuģa zvejas kapacitāti vai tā spēju atrast zivis, nav tiesīgas pretendēt uz EJZF atbalstu. Tomēr pēc vairāku deleģāciju pieprasījuma un pēc Pastāvīgo pārstāvju komitejas 2019. gada 29. maijā sniegtā apstiprinājuma kompromisa tekstā ir iekļauta atkāpe no šā noteikuma. Šī atkāpe attiecas tikai uz darbībām, kas saistītas ar ieguldījumiem drošības nodrošināšanā uz kuģa, darba apstākļu uzlabošanā un energoefektivitātē, un to papildina ļoti ierobežojoši nosacījumi:

- attiecīgās flotes segments ir līdzsvarā; un
- ir ievērota katrai dalībvalstij noteiktā valsts maksimāli pieļaujamā zvejas kapacitāte.

Līdzīga pieeja ir pieņemta Eiropas Parlamenta nostājā pirmajā lasījumā.

Prezidentvalsts uzskata, ka kompromisa teksts nodrošina taisnīgu līdzsvaru starp dalībvalstu nostājām, vienlaikus atbalstot KZP vides un sociālekonomiskos mērķus un neapdraudot ES saistības starptautiskos forumos, proti, PTO.

- ii. Zvejas kuģu būve un iegāde vai imports (13. panta b) punkts un 16. pants) un dzinēju nomaiņa vai modernizācija (13. panta l. punkts un jaunais 16. pants)*

Tāpat kā Komisijas priekšlikums, arī prezidentvalsts kompromiss paredz, ka zvejas kuģu būve un iegāde vai imports, kā arī dzinēju nomaiņa vai modernizācija ir darbības, kas nav tiesīgas pretendēt uz EJZF atbalstu (13. panta b) un l) punkts) – ar dažiem izņēmumiem.

Savā priekšlikumā Komisija atkāpes attiecināja tikai uz mazapjoma zvejas kuģiem. Tomēr, izskatot priekšlikumu darba grupā, lielākā daļa delegāciju uzskatīja, ka atkāpes būtu jāpaplašina un jāattiecina ne tikai uz mazapjoma piekrastes flotēm. Lai ņemtu vērā šo lielo vairākumu, prezidentvalsts kompromiss paplašina atkāpes, attiecinot tās arī uz kuģiem, kuru garums nepārsniedz 24 metrus. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2019. gada 29. maijā apstiprināja šo pieeju.

– Zvejas kuģa pirmā iegāde

Jaunajā 16. pantā paredzētā atkāpe attiecībā uz zvejas kuģa pirmo iegādi paredz ļoti stingrus nosacījumus, ņemot vērā Komisijas priekšlikuma pamatā esošo mērķi – atbalstīt paaudžu atjaunošanos. Prezidentvalsts uzskata, ka šis kompromiss ir ļoti labs līdzsvars starp dalībvalstu viedokļiem.

Eiropas Parlaments pirmā lasījuma nostājā attiecībā uz zvejas kuģa pirmo iegādi paredzēja atvieglotu piekļuvi kredītam, apdrošināšanai un finanšu instrumentiem visiem kuģiem neatkarīgi no to garuma.

– Dzinēju nomaiņa vai modernizācija

Prezidentvalsts kompromisa tekstā ir saglabāts Komisijas priekšlikumā paredzētais nosacījums, proti, jaunā/modernizētā dzinēja jaudai kilovatos nevajadzētu būt lielākai par pašreizējā dzinēja jaudu, bet ir iekļauts papildu nosacījums 12–24 metrus gariem kuģiem, proti, jaunajam/modernizētajam dzinējam būtu jāemitē vismaz par 15 % mazāk CO₂ nekā pašreizējam dzinējam. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2019. gada 29. maijā apstiprināja šo pieeju. Turklāt attiecībā uz metodi, kas jāizmanto, lai izmērītu CO₂ emisiju samazinājumu, Pastāvīgo pārstāvju komiteja atbalstīja prezidentvalsts ierosināto turpmāko rīcību, proti, pilnvarot Komisiju pieņemt īstenošanas aktu, ar ko nosaka šo metodi CO₂ emisiju samazinājuma aprēķināšanai, lai nodrošinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus šāda nosacījuma īstenošanai.

Prezidentvalsts kompromiss atspoguļo dalībvalstu vairuma vēlmi paplašināt atbalstu un attiecināt to ne tikai uz mazapjoma zvejas floti, nenosakot obligāto jaudas samazinājumu kilovatos, atbilstoši pašreizējam EJZF.

- iii. *Zvejas darbību pagaidu pārtraukšana vai galīga izbeigšana (13. panta d) punkts, 17. un 18. pants)*

Tāpat kā Komisijas priekšlikumā, arī prezidentvalsts kompromiss paredz, ka zvejas darbību pagaidu pārtraukšana vai galīga izbeigšana ir darbības, kas nav tiesīgas pretendēt uz EJZF atbalstu – ar dažiem izņēmumiem.

Šīs atkāpes atspoguļo delegāciju vairuma lūgumu šajā jautājumā saglabāt pašreizējās EJZF regulas *status quo*. Eiropas Parlaments šajā jautājumā pieņēma līdzīgu nostāju.

- b) Atbalsta intensitātes likme zvejas kuģa pirmajai iegādei (III pielikuma 1. rinda)

Komisija ierosināja atkāpties no vispārējā noteikuma par maksimālo atbalsta intensitātes likmi 50 % apmērā un noteikt maksimālo atbalsta intensitātes likmi 30 % apmērā ieguldījumiem gan zvejas kuģa pirmajā iegādē, gan dzinēju nomaiņā vai modernizācijā.

Izskatot to darba grupā, ievērojams skaits delegāciju lūdza saglabāt atbalsta intensitātes likmi 50 % apmērā. 2019. gada 29. maijā prezidentvalsts saņēma Pastāvīgo pārstāvju komitejas norādījumus saglabāt šiem ieguldījumiem atbalsta intensitātes likmi 50 % apmērā.

- c) Kontroles un datu vākšanas mērķiezīmēšana (6. panta 4. punkts)

Tāpat kā Komisijas priekšlikumā, prezidentvalsts kompromiss paredz vismaz 15 % no katrai dalībvalstij piešķirtā Savienības finansiālā atbalsta piešķirt kontrolei un datu vākšanai. Tas ļautu palielināt to krājumu skaitu, par kuriem ir pieejami zinātniskie ieteikumi, un uzlabot zinātnes atziņas par jūras vidi saskaņā ar KZP mērķiem. Dažas delegācijas vēlas iezīmēt lielāku daļu – līdz 25 %, savukārt citas delegācijas lūdza šo summu samazināt līdz 3 % vai pat vispār to atcelt.

Saglabājot šajā jautājumā Komisijas priekšlikumu, prezidentvalsts uzskata, ka teksts ir līdzsvarots kompromiss starp dažādajām delegāciju nostājām un nodrošina elastību attiecībā uz visām delegāciju paustajām prasībām.

III. NOBEIGUMS

13. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta:

- apstiprināt prezidentvalsts kompromisu par daļēju vispārējo pieeju attiecībā uz EJZF, kā izklāstīts šīs piezīmes ADD 1; un
 - aicināt Padomi nākamajā sanāksmē, kas notiks 2019. gada 18. jūnijā, vienoties par šo daļējo vispārējo pieeju attiecībā uz EJZF.
-