

Bryssel den 29 maj 2026
(OR. en)

9838/26

TRANS 356
FIN 764

LÄGESRAPPORT

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

Ärende: Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 02/2026: EU:s transportinfrastruktur: Ytterligare förseningar och vissa kostnadsökningar, men en förstärkt styrningsram finns på plats för framtiden (en uppdatering av revisionsrättens särskilda rapport 10/2020)
– Rådets slutsatser av den 26 maj 2026

För delegationerna bifogas rådets ovannämnda slutsatser, som antogs av rådet (jordbruk och fiske) vid mötet den 26 maj 2026.

**Rådets slutsatser om
Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 02/2026:**

EU:s transportinfrastruktur:

Ytterligare förseningar och vissa kostnadsökningar, men en förstärkt styrningsram finns på plats för framtiden (en uppdatering av revisionsrättens särskilda rapport 10/2020)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

1. NOTERAR Europeiska revisionsrättens (*revisionsrätten*) särskilda rapport nr 02/2026 *EU:s transportinfrastruktur: Ytterligare förseningar och vissa kostnadsökningar, men en förstärkt styrningsram finns på plats för framtiden (en uppdatering av revisionsrättens särskilda rapport 10/2020)*,
2. ERINRAR OM rådets slutsatser¹ av den 12 oktober 2020 om revisionsrättens särskilda rapport nr 10/2020, *EU:s transportinfrastrukturer: megaprojekt måste genomföras snabbare för att ge nätverkseffekter i tid*,
3. KONSTATERAR att särskild rapport nr 02/2026 ger en uppdatering om ändringarna av kostnaderna och det planerade slutdatumet för åtta EU-medfinansierade gränsöverskridande flaggskeppsprojekt inom transportinfrastruktur (flaggskeppsinfrastrukturer) i TEN-T-nätet sedan 2020, granskar i vilken utsträckning kommissionen har genomfört revisionsrättens rekommendationer om övervakningen av genomförandet av flaggskeppsinfrastrukturerna och bedömer potentialen hos den förstärkta styrningsstrukturen i den reviderade TEN-T-förordningen² när det gäller att ta itu med de problem som identifierats i särskild rapport nr 10/2020,

¹ ST 11749/20.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 28.6.2024, s. 1).

4. UNDERSTRYKER vikten av flaggskeppsinfrastrukturer när det gäller EU-mervärde genom att de förbättrar konnektiviteten, stödjer den ekonomiska integrationen och stärker den inre marknaden, och FRAMHÅLLER betydelsen av gränsöverskridande sträckor, förbindelselänkar som saknas och flaskhalsar för fullbordandet av TEN-T-stomnätet,
5. UNDERSTRYKER de goda framsteg som gjorts mot fullbordandet av TEN-T-stomnätet, i vilket de granskade flaggskeppsinfrastrukturerna ingår, tack vare medlemsstaternas insatser med stöd av kommissionen,
6. ERINRAR OM att ett snabbt slutförande av TEN-T-nätet, i linje med den reviderade TEN-T-förordningen, är avgörande för en väl fungerande inre marknad, för ekonomisk, social och territoriell sammanhållning samt för att uppnå unionens klimat- och hållbarhetsmål,
7. ÄR MEDVETET OM medlemsstaternas och kommissionens insatser för att ta itu med gränsöverskridande frågor, bland annat genom 2021 års direktiv om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av TEN-T-nätet³ samt genom bestämmelserna i den reviderade TEN-T-förordningen och UPPMANAR till insatser för att ytterligare effektivisera tillståndsförfarandena för att undvika administrativa flaskhalsar,
8. ERINRAR OM att gränsöverskridande infrastrukturprojekt till sin natur är komplexa och kräver ett nära samarbete mellan medlemsstaterna och att många av de granskade projekten förväntas vara slutförda senast 2030 eller nära detta datum,
9. ERINRAR OM andra faktorer som påverkar ett snabbt genomförande av transportinfrastrukturprojekt, såsom de projektansvarigas och genomförandeorganens administrativa kapacitet, och VÄLKOMNAR kommissionens stöd till projektstyrningen,

³ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2021/1187 av den 7 juli 2021 om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) (EUT L 258, 20.7.2021, s. 1).

10. BETONAR vikten av tillräckligt och förutsägbart ekonomiskt stöd för ett snabbt genomförande av större infrastrukturprojekt och FRAMHÅLLER den viktiga roll som EU:s finansieringsinstrument spelar, särskilt Fonden för ett sammanlänkat Europa, samt vikten av nationella investeringar,
11. NOTERAR iakttagelserna i den särskilda rapporten om genomförandet av de granskade projekten och KONSTATERAR att det för närvarande är för tidigt att bedöma ändamålsenligheten i de förstärkta styrningsbestämmelserna i den reviderade TEN-T-förordningen, men ÄR MEDVETET OM att en effektiv användning av de förstärkta styrningsinstrumenten kan bidra till tidig upptäckt av risker och ett effektivare projektgenomförande,
12. INSTÄMMER i många av kommissionens iakttagelser i den särskilda rapporten.
