

Bruselj, 29. maj 2026
(OR. en)

9838/26

TRANS 356
FIN 764

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj: Generalni sekretariat Sveta

Prejemnik: delegacije

Zadeva: Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 02/2026 z naslovom:
„Prometna infrastruktura v EU: Dodatne zamude in povečanje nekaterih
stroškov, vendar je bil uveden okrepljeni okvir upravljanja za prihodnost
(posodobitev Posebnega poročila Evropskega računskega sodišča
10/2020)“

– sklepi Sveta (26. maj 2026)

V prilogi vam pošiljamo navedene sklepe Sveta, ki jih je Svet za kmetijstvo in ribištvo odobril na seji 26. maja 2026.

**Sklepi Sveta o
Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 02/2026:**

„Prometna infrastruktura v EU:

Dodatne zamude in povečanje nekaterih stroškov, vendar je bil uveden okrepljeni okvir upravljanja za prihodnost (posodobitev Posebnega poročila Evropskega računskega sodišča 10/2020)“

SVET EVROPSKE UNIJE –

1. JE SEZNANJEN s Posebnim poročilom Evropskega računskega sodišča (ERS) št. 02/2026 z naslovom „Prometna infrastruktura v EU: Dodatne zamude in povečanje nekaterih stroškov, vendar je bil uveden okrepljeni okvir upravljanja za prihodnost (posodobitev Posebnega poročila ERS 10/2020)“;
2. OPOZARJA na sklepe Sveta¹ z dne 12. oktobra 2020 o Posebnem poročilu ERS št. 10/2020 z naslovom „Prometna infrastruktura v EU: za pravočasno doseganje učinkov omrežja bi bilo treba megaprojekte izvajati hitreje“;
3. UGOTAVLJA, da Posebno poročilo št. 02/2026 vsebuje najnovejše informacije o spremembah, nastalih od leta 2020 pri stroških in načrtovanem datumu dokončanja osmih vodilnih prometnih infrastruktur (VPI) v omrežju TEN-T, ki jih sofinancira EU, ter pregled tega, v kolikšni meri je Komisija izvedla priporočila ERS v zvezi z nadzorom nad dokončanjem VPI, in oceno o potencialu okrepljene strukture upravljanja v revidirani uredbi o TEN-T², da bi se obravnavala vprašanja, opredeljena v Posebnem poročilu št. 10/2020;

¹ ST 11749/20.

² Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 28.6.2024, str. 1).

4. **POUDARJA** pomen v smislu dodane vrednosti EU, ki ga imajo VPI s svojim izboljšanjem povezljivosti, podpiranjem gospodarskega povezovanja in krepitvijo notranjega trga, ter **POUDARJA** pomen čezmejnih odsekov, manjkajočih povezav in ozkih grl za dokončanje jedrnega omrežja TEN-T;
5. **IZPOSTAVLJA** dober napredek, dosežen pri dokončanju jedrnega omrežja TEN-T, katerega del so revidirane VPI, zahvaljujoč prizadevanjem držav članic ob podpori Komisije;
6. **OPOZARJA**, da je pravočasno dokončanje omrežja TEN-T v skladu z revidirano uredbo o TEN-T bistveno za pravilno delovanje notranjega trga ter ekonomsko, socialno in teritorialno kohezijo, pa tudi za doseganje podnebnih in trajnostnih ciljev Unije;
7. **PRIZNAVA** prizadevanja držav članic in Komisije za reševanje čezmejnih vprašanj, med drugim z direktivo iz leta 2021 o racionalizaciji ukrepov za pospešitev realizacije omrežja TEN-T³ in z določbami iz revidirane uredbe o TEN-T, ter **SPODBUJA** prizadevanja za nadaljnjo racionalizacijo postopkov izdaje dovoljenj, da bi se izognili upravnim ozkim grlom;
8. **OPOZARJA** na zapletenost, ki je neločljiv del čezmejnih infrastrukturnih projektov, pri katerih je potrebno tesno sodelovanje med državami članicami, in na to, da naj bi bili številni revidirani projekti dokončani do leta 2030 ali okoli tega datuma;
9. **OPOZARJA** na druge dejavnike, ki vplivajo na pravočasno izvedbo projektov prometne infrastrukture, kot je upravna zmogljivost nosilcev projektov in izvajalskih organov, ter **POZDRAVLJA** podporo Komisije pri vodenju projektov;

³ Direktiva (EU) 2021/1187 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2021 o racionalizaciji ukrepov za pospešitev realizacije vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) (UL L 258, 20.7.2021, str. 1–13).

10. IZPOSTAVLJA pomen ustrezne in predvidljive finančne podpore za pravočasno izvedbo velikih infrastrukturnih projektov ter IZPOSTAVLJA ključno vlogo instrumentov financiranja s strani EU, zlasti Instrumenta za povezovanje Evrope, pa tudi pomen nacionalnih naložb;
11. JE SEZNANJEN z ugotovitvami iz posebnega poročila v zvezi z izvajanjem revidiranih projektov in UGOTAVLJA, da je trenutno še prezgodaj za oceno učinkovitosti okrepljenih določb o upravljanju iz revidirane uredbe o TEN-T, vendar PRIZNAVA, da lahko učinkovita uporaba okrepljenih instrumentov upravljanja prispeva k zgodnjemu odkrivanju tveganj in učinkovitejšemu izvajanju projektov;
12. SE STRINJA z večino ugotovitev Komisije iz posebnega poročila.